



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«БАМСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ»

**Профессионализм –
это эффективность,
надежность,
ответственность
и постоянное
совершенствование**



**Professionalism
is efficiency,
reliability,
responsibility
and steady
improvement**

www.oaobsm.ru



КОМПАНИЯ СЕГОДНЯ



ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ
ТАРАСЕНКО
Председатель Совета
директоров

VASILY IVANOVICH TARASENKO
Chairman of the Board
of Directors

ОАО «Бамстроймеханизация» – один из лидеров отечественного строительного рынка.

Мощная материально-техническая база, высококвалифицированные специалисты, большой опыт строительства крупных транспортных и производственных объектов позволяют нам выполнять весь комплекс работ с высоким качеством и в кратчайшие сроки. Главная ценность компании — люди. Благодаря самоотверженному труду механизаторов, водителей, инженерно-технического персонала и руководителей всех уровней, мы достигли высоких производственных показателей.

В состав ОАО «Бамстроймеханизация» входят семь механизированных колонн, более 1000 единиц строительной техники, более 3000 сотрудников.

ОАО «Бамстроймеханизация» – открытое акционерное общество, действующее в области строительства железных, автомобильных дорог и магистралей, морских и речных причалов, взлетно-посадочных полос аэродромов, а также объектов промышленного и гражданского строительства.

- Текущий портфель заказов компании превышает 10,5 млрд руб.
- Основной объем работ приходится на крупнейшие центры инфраструктурного строительства Дальневосточного региона и Центрального Федерального округа.
- Около 60% портфеля заказов компании приходится на строительство автодорог, 40% – на строительство железных дорог.



COMPANY TODAY

«Bamstroymekhanizatsia» – is one of leaders of the domestic construction market.

The strong material base, highly qualified specialists, wide experience of building of major transport and production objects allow us to carry out all complex of works with high quality and in the shortest terms. The main value of the company is the people. Thanks to the dedicated work of machine operators, drivers, mechanical, technical staff and managers at all levels, we have achieved high production performance.

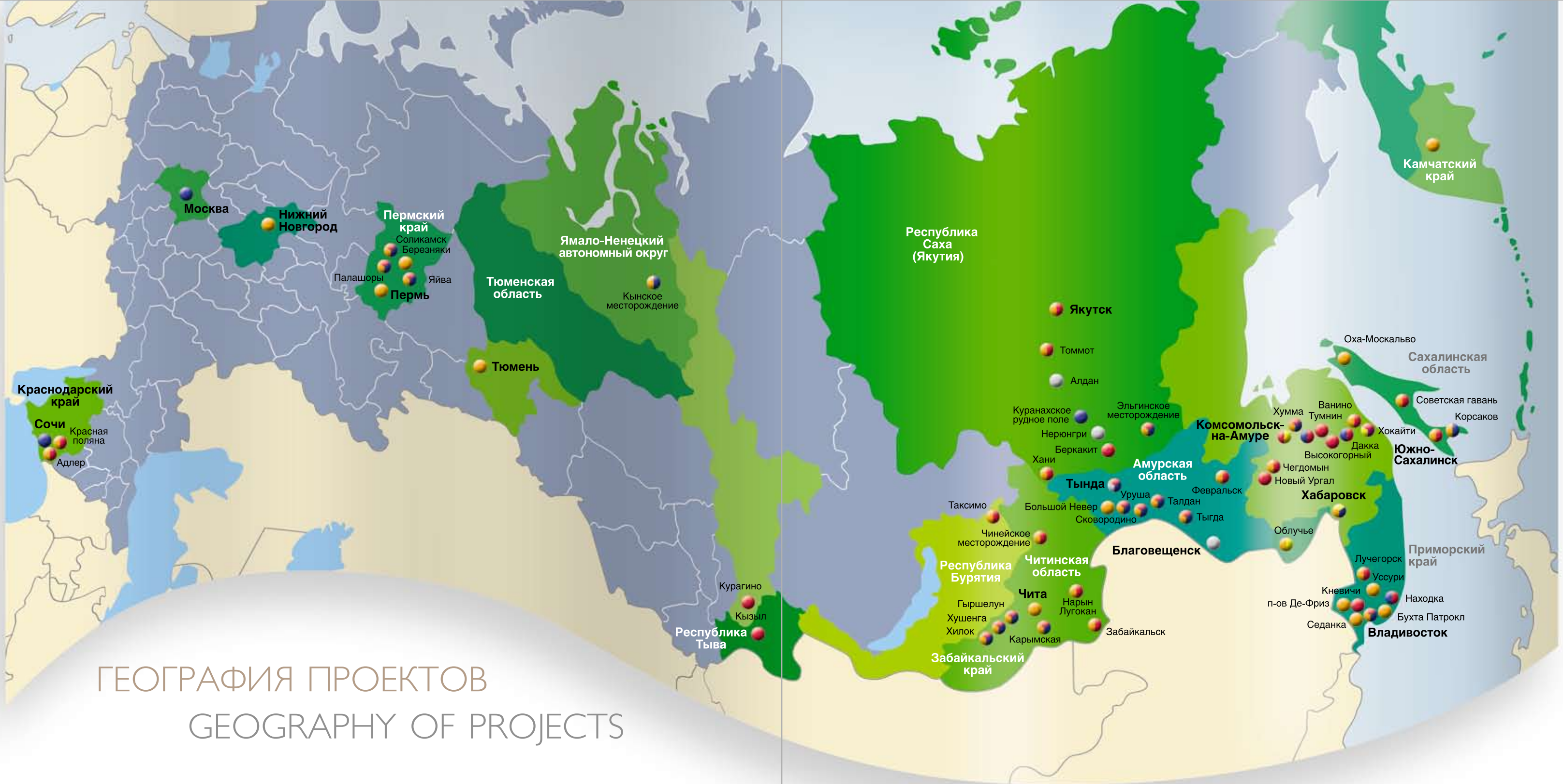
The structure of JSC «Bamstroymekhanizatsia» includes seven mechanized units, more than 1000 construction machines. About 3000 employees work in the company.

JSC «Bamstroymekhanizatsia» is an open joint-stock company operating in the field of construction of railways, highways, sea and river moorings, runways of airfields, and also of the objects of industrial and civil engineering.

- The company carries out 11 large-scale projects in seven territorial subjects of the Russian Federation.
- The current portfolio of the company contracts is for over 10,5 billion Rubles.
- The main amount of works is in the largest centers of infrastructure construction of the Far East region and Central Federal district.
- About 60% of the company contracts are for construction of highways, 40% – construction of the railroads.







развитие станции Забайкальск, Забайкальской железной дороги / reconstruction of Zabaikalsk station, Transbaikalian Railway





ГЕОГРАФИЯ ПРОЕКТОВ GEOGRAPHY OF PROJECTS

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ // LEGEND

- | | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|---|-----------|----------|
|  | железные дороги | railways |  | тоннели | tunnels |
|  | автомобильные дороги | roads |  | причалы | piers |
|  | промышленное и гражданское строительство | industrial and civil construction |  | аэропорты | airports |



ИСТОРИЯ КОМПАНИИ



В середине 70-х годов прошлого века перед строителями были поставлены грандиозные задачи по созданию Байкало-Амурской магистрали.

10 ноября 1974 года приказом министра транспортного строительства был создан трест «Бамстроймеханизация». Со дня создания основные силы были брошены в авангард стройки, на центральный участок магистрали БАМ – Тында, Тында – Беркамит, Беркамит – Якутск.

Почти за 40 лет работы ОАО «Бамстроймеханизация» построены и введены в эксплуатацию объекты в Амурской, Камчатской, Сахалинской области, в Приморском, Пермском, Краснодарском и Хабаровском краях, Республике Саха (Якутия), Тюменской области (ЯНАО) и Забайкальском крае.

Это был важный этап развития предприятия – время его становления, создания производственно-технической базы, формирования трудового коллектива. Компании есть чем гордиться: было построено 1485 километров автомобильных дорог и 1597 километров железнодорожных насыпей. Трест осуществлял прокладку автодороги к Мутновской геотермальной электростанции на Камчатке, реконструировал Амуро-Якутскую автомобильную дорогу и другие объекты.



Активно развиваются основные направления деятельности предприятия – механизация, строительство и реконструкция земляного полотна объектов железнодорожного, автомобильного, воздушного, речного и морского транспорта. В сложных климатических и горногеологических условиях ежегодно на карте Российской Федерации появляются новые дороги, построенные компанией «Бамстроймеханизация».

Достижения ОАО «Бамстроймеханизация» вписаны в летопись истории нашей страны.

Это свидетельствует, что компания вносит свой важный вклад, чтобы сблизить расстояния, сделать жизнь людей более комфортной и благоустроенной. В разных уголках страны возникают новые поселки и производства, появляются новые рабочие места – значит, у людей открываются перспективы на будущее.



COMPANY'S HISTORY

In the mid 70-s of the last century enormous tasks of Baikal-Amur Mainline construction were set for builders.

On November 10th, 1974 the «Bamstroymekhanizatsia» trust was established by the order of the minister of transport construction. From the date of creation the main forces were thrown into vanguard, to the central section of the BAM Mainline – Tynda, Tynda – Berkakit, Berkakit – Yakutsk.

For almost 40 years of work of JSC «Bamstroymekhanizatsia» facilities are being constructed and put into operation in the Amur, Kamchatka, Sakhalin region, in Primorsk, Perm, Krasnodar and Khabarovsk krai, Republic of Sakha (Yakutia), Tyumen region (Yamalo-Nenets Autonomous District) and Transbaikalia krai.

It was an important stage of development of the enterprise – time of its formation, creation of technological base, formation of workforce. The company has a lot to be proud of: 1485 kilometers of highways and 1597 kilometers of railway embankments were constructed. The trust carried out highway laying to Mutnovsky geothermal power plant on Kamchatka, reconstructed Amuro-Yakutskaya Highway and other projects.

The enterprise's main activities are developing extensively – mechanization, construction and reconstruction of a road bed of objects of railway, motor, air, river and sea transport. In difficult climatic and mountain geological conditions the new roads constructed by «Bamstroymekhanizatsia» appear yearly on the map of the Russian Federation. It testifies that the company makes an important

Achievements of JSC «Bamstroymekhanizatsia» are entered in the chronicle of history of our country.

contribution to pull together distances, to make people's life more comfortable and well-furnished. In different corners of the country there are new settlements and production sites, there are new workplaces – meaning that people have prospects for the future opened.



Байкало-Амурская магистраль пересекает одиннадцать крупных рек и семь горных хребтов. The Baikal-Amur Mainline – crosses eleven large rivers and seven ridges.



Труд предприятия получил высокую оценку и неоднократно отмечался высокими государственными наградами.



Среди сотрудников компании три Героя Социалистического Труда, а также кавалеры ордена Трудовой славы I, II и III степени, ордена В.И. Ленина и других государственных наград.



Work of the enterprise was highly appreciated and was repeatedly noted by high government awards.

Among employees of the company there are many Heroes of Socialist Work, gentlemen of an award Labor glory of I, II and III degrees, awards of V.I. Lenin and other government awards.



ЦИФРЫ И ФАКТЫ



- 10–15 млн м³** – объем земляных работ в год может быть освоен на базе мощностей компании
- более 1000 единиц** – современной строительной техники
- более 3000** – специалистов высшей квалификации работают в компании на сегодняшний день
- 2001–2012 гг.**
- более 105 000 000 м³** – выполнен объем земляных работ по различным видам строительства
- в 7 раз** – вырос объем работ по различным направлениям деятельности
- в 4 раза** – вырос объем работ на особо сложных направлениях
- освоено 5** – новых видов деятельности компании
- более 20 объектов** – строительства в год
- более 6** – новых технологий внедрено компанией в строительно-монтажные работы
- более 43,6 млрд руб.** – составил объем выполненных работ в 2008–2012 гг. в денежном выражении

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ И ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ



- Постоянное устремление к дальнейшему развитию инновационного потенциала и наращиванию производственных мощностей.
- Профессионализм, компетентность и высокая квалификация работников компании.
- Реализация различных технических решений в зависимости от требований и сложности объекта.
- Система управления проектами и соответствующими информационными технологиями.
- Четкая координация работ на всех стадиях производственного цикла.
- Стратегическое планирование.
- Маркетинг в части изучения рынка и мониторинг формирования строительных заказов.
- Максимально эффективное выполнение обязательств.
- Партнерские отношения – ключ к долгосрочному и взаимовыгодному сотрудничеству с поставщиками и клиентами.
- Система контроля качества строительной продукции.

FIGURES AND FACTS

- 10–15 million m³** – the volume of earthwork per year that can be mastered on the base of company capacities
- more than 1000 units** – of modern construction equipment
- more than 3000** – experts of the top skills work in the company to date
- 2001–2012**
- more than 105 000 000 m³** – executed earthwork on the various types of construction
- 7 times** – grew the amount of works on various activities
- 4 times** – the amount of works on especially difficult directions grew
- 5 new kinds** – of activity of the company are mastered
- more than 20 objects** – of construction per year
- more than 6** – new technologies are introduced by the company in installation and construction works
- more than 43,6 billion rub.** – was the volume of completed work in terms of money in 2008 – 2012



STRATEGIC OBJECTIVES AND BASIC PRINCIPLES OF WORK

- Constant aspiration for further development of innovative potential and for the increase of production capacity.
- Professionalism, competence and high qualification of employees of the company.
- Realization of various technical solutions depending on requirements and complexity of an object.
- System of project and appropriate informational technologies management.
- Accurate coordination of works at all stages of a production cycle.
- Strategic planning.
- Marketing regarding market studies and monitoring of formation of construction orders.
- Most effective implementation of obligations.
- Partnership – a key to a long-term and mutually beneficial cooperation with suppliers and clients.
- Quality control of construction products.



РЕАЛИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ ЗАДАЧ



- Выход в смежные сегменты инфраструктурного строительства. Компания имеет компетенции и опыт для реализации проектов по строительству различных объектов гражданского назначения, взлетнопосадочных полос аэропортов, морских причалов.
- Географическая экспансия. Расширение филиальной сети, приобретение новой строительной техники и увеличение персонала в новых регионах присутствия.
- Диверсификация клиентской базы. Участие в проектах, реализуемых за счет средств частных инвесторов.
- Увеличение доли генподряда. Осуществление за счет накопленной компетенции по управлению инфраструктурными проектами на Дальнем Востоке.

строительство автомобильной дороги пос. Новый – полуостров Де-Фриз – Седанка – бухта Патрокл. Город Владивосток



REALIZATION OF MAIN OBJECTIVES



- The entrance to adjacent segments of infrastructure construction. The company has competences and experience for implementation of projects on construction sites of civil purposes, landing strips of the airports, sea moorings.
- Geographical expansion. Expansion of a branch network, acquisition of new construction equipment and staff increase in new regions of presence.
- Diversification of client base. Participation in the projects financed by private investors.
- Increase in a share of the general contract. Implementation due to the saved-up competence on management of infrastructure projects in the Far East.

construction of highway settlement Novy - Peninsula De-Friz – Sedanka - Patrokl Bay. City Vladivostok



НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ



Железные дороги

- Строительство и реконструкция железнодорожных магистралей.
- Строительство железнодорожной инфраструктуры.
- Строительство подъездных железнодорожных путей.
- Реконструкция тоннелей.
- Электрификация.
- Развитие и реконструкция железнодорожных станций.

Автомобильные дороги

- Строительство автомобильных дорог.
- Выполнение полного комплекса работ по строительству автодороги (устройство земляного полотна с водопропускными трубами и дорожных одежд с асфальто-бетонным покрытием, строительство мостов, установка барьерного ограждения и обстановки автодороги).
- Реконструкция автомобильных дорог.

Земляные работы

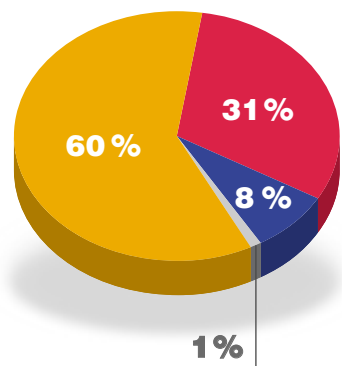
- Геодезические работы, выполняемые на строительных площадках.
- Каменные работы.
- Земельные работы в просадочных и дисперсных (пучинистых) грунтах.
- Земельные работы в особых условиях (на болотах, подвижных песках, оползневых склонах).
- Вертикальная планировка площадок.

Аэродромы

- Строительство взлетно-посадочных полос аэродромов.

Объекты промышленного и гражданского строительства

- Свайные работы (устройство свайных фундаментов, набивных и буронабивных свай, погружение свай, свай-оболочек, шпунта).
- Строительство щебеночных заводов и производство щебня.
- Отсыпка кустовых площадок для монтажа установок по добыче нефти.
- Работы по планированию, организации и доставке горнорудных материалов.
- Устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций.
- Монтаж бетонных и железобетонных конструкций.
- Строительство морских и речных причалов и терминалов.



COMPANY ACTIVITIES

Railroads

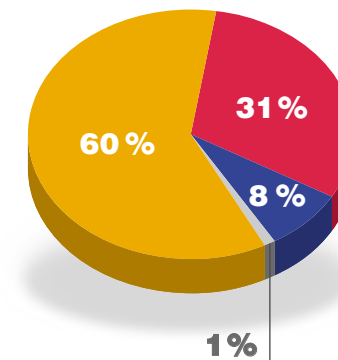
- Construction and reconstruction of the railway lines.
- Construction of the railway infrastructure.
- Construction of the spur-tracks.
- Reconstruction of tunnels.
- Electrification.
- Development and reconstruction of the railway stations.

Highways

- Construction of highways.
- Performance of a full complex of works on highway construction (arrangement of a road bed with culverts and pavements with asphalt concrete pavement construction of bridges, installation of guardrails and incidentals).
- Reconstruction of highways.

Earthworks

- Geodetic works performed on building sites.
- Stoneworks.
- Earthworks in collapsing and heaving soil.
- Earthworks in special conditions (on bogs, moving sand, landslide slopes).
- Levelling of platforms.



Airfields

- Construction of landing strips of airfields.

Objects of industrial and civil construction

- Pile works (construction of pile foundations, cast-in-place and bored piles, driving in of piles, shell-type piles, sheet piling).
- Construction of crushed stone plants and manufacturing of crushed stone.
- Dumping of multiple well platforms for mounting of facilities for oil extraction.
- Works on planning, organization and delivery of mining materials.
- Construction of cast-in-place concrete and reinforced concrete structures.
- Installation of concrete and reinforced concrete structures.
- Construction of sea and river moorings and terminals.



ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА КОМПАНИИ



Строительство объектов выполняют дочерние общества компании – механизированные колонны

- В состав БСМ входят семь механизированных колонн: МК-7, МК-55, МК-74, МК-94, МК-147, МК-154, Стройтранс.
- Механизированные колонны располагаются в семи регионах.
- Персонал механизированных колонн насчитывает от 200 до 400 человек.
- Центральные ремонтные мастерские в г. Тынде.
- Производственная база с подъездными железнодорожными путями в г. Тында.
- Производственная база в г. Хабаровске.
- Завод по производству щебня «Адриановский» (Забайкалье).
- Завод по производству щебня «Курьян» (Амурская область).

строительство автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока



ORGANIZATIONAL STRUCTURE OF THE COMPANY



Building of objects is carried out by company's subsidiaries – the mechanized units

- The structure of BSM includes seven mechanized units: MK-7, MK-55, MK-74, MK-94, MK-147, MK-154, Sroytrans.
- Mechanized units are located in seven regions.
- Personnel of the mechanized units totals from 200 to 400 people.
- Central repair shops in Tynda town.
- Production base with access railway tracks in Tynda.
- Production base in Khabarovsk.
- Manufacturing plant of crushed stone «Adrianovsky» (Transbaikalia).
- Manufacturing plant of crushed stone «Kuryan» (Amur region).

construction of highway M-60 «Ussuri» from Khabarovsk to Vladivostok



РУКОВОДСТВО КОМПАНИИ



ТАРАСЕНКО ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ
 ■ Председатель Совета директоров
 ■ 37 лет в транспортном строительстве

■ Заслуженный строитель РФ
ТАРАСЕНКО ВИТАЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
 ■ Генеральный директор, член Совета директоров

ИВАНОВ ОЛЕГ ВЛАДИСЛАВОВИЧ
 ■ Первый заместитель генерального директора, член Совета директоров
 ■ 21 год в транспортном строительстве
 ■ Награжден знаками: «За заслуги в транспортном строительстве I степени», «Почетный транспортный строитель»

БОРОДИН НИКОЛАЙ ГАВРИЛОВИЧ
 ■ Заместитель генерального директора по производству
 ■ 36 лет в транспортном строительстве
 ■ Заслуженный строитель РФ, награжден знаком «Почетный транспортный строитель»

ЛАТЫНЦЕВ ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ
 ■ Заместитель генерального директора по производству, член Совета директоров
 ■ 26 лет в транспортном строительстве, награжден знаком «Почетный транспортный строитель»

ЗОЛОТАРЕВ НИКОЛАЙ АНАТОЛЬЕВИЧ
 ■ Заместитель генерального директора по производству
 ■ 29 лет в транспортном строительстве
 ■ Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством II степени» и знаком «Почетный транспортный строитель»

КУДАШЕВ ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ
 ■ Заместитель генерального директора по снабжению

■ 28 лет в транспортном строительстве
ВЫГРАНЕНКО ВИКТОР ФЕДОРОВИЧ
 ■ Заместитель генерального директора по производству

■ 35 лет в транспортном строительстве
КУТНЯКОВ ГЕННАДИЙ МИХАЙЛОВИЧ
 ■ Заместитель генерального директора по социальным вопросам

■ 21 год в транспортном строительстве
МАРКИН ЭДУАРД НИКОЛАЕВИЧ
 ■ Заместитель генерального директора по экономической безопасности

ДВАДНЕНКО БОРИС МИХАЙЛОВИЧ
 ■ Заместитель генерального директора
 ■ Директор представительства (г. Хабаровск)

■ 37 лет в транспортном строительстве
ПОЛЯКОВ ЮРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ
 ■ Заместитель генерального директора по производству

■ 29 лет в транспортном строительстве
ЯКИМЕНКО ЛАРИСА ВЛАДИМИРОВНА
 ■ Главный бухгалтер



COMPANY MANAGEMENT

TARASENKO VASILY IVANOVICH
 ■ Chairman of the Board of Directors
 ■ 37 years in transport construction
 ■ Honored Builder of Russia

TARASENKO VITALY VASILYEVICH
 ■ General Director, Member of the Board of Directors

IVANOV OLEG VLADISLAVOVICH
 ■ First Deputy Director General, Member of the Board of Directors
 ■ 21 years in transport construction
 ■ Awarded with honors: «For merits in transport construction of 1 degree», «Honorable Transport Builder»

BORODIN NIKOLAY GAVRILOVICH
 ■ Deputy Director General for production.
 ■ 36 years in transport construction
 ■ The Honored Builder of the Russian Federation, is awarded with honor «Honorable Transport Builder»

LATYNTSEV VICTOR VASILYEVICH
 ■ Deputy Director General for production, Member of the Board of Directors
 ■ 26 years in transport construction, awarded with honor «Honorable Transport Builder»

ZOLOTARYOV NIKOLAY ANATOLYEVICH
 ■ Deputy Director General for production
 ■ 35 years in transport construction
 ■ Awarded with an award medal «For merits before the Fatherland of the II degree» and honor «Honorable Transport Builder»



KUDASHEV VICTOR NIKOLAEVICH
 ■ Deputy Director General for supply
 ■ 12 years in transport construction

VYGRANENKO VICTOR FEDOROVICH
 ■ Deputy Director General for production
 ■ 35 years in transport construction

KUTNYAKOV GENNADY MIKHAYLOVICH
 ■ Deputy Director General for social issues
 ■ 21 years in transport construction

MARKIN EDWARD NOLIKAYEVICH
 ■ Deputy Director General for economic safety

DVADNENKO BORIS MIKHAYLOVICH
 ■ Deputy Director General
 ■ Director of representative office (Khabarovsk)

■ 37 years in transport construction
POLYAKOV YURY VLADIMIROVICH
 ■ Deputy Director General for production

■ 29 years in transport construction
YAKIMENKO LARISSA VLADIMIROVNA
 ■ Chief accountant



НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Высокий профессиональный уровень инженерно-технических и рабочих кадров позволяет ОАО «Бамстроймеханизация» осуществлять масштабные проекты национального значения.

Для повышения эффективности и надежности исполнения масштабных строительных проектов ОАО «Бамстроймеханизация» ввела в процесс работы новые прогрессивные технологии:

- комплекты трехчастотных GNSS приемников Leica GS-10, GC-15 RTK-радио.
- 3D-система нивелирования с тахеометром и GPS.

В целях снижения себестоимости строительно-монтажных работ осуществлен переход к более совершенным способам организации производства и стимулирования труда.



строительство совмещенной (автомобильной и железной) дороги Адлер – горноклиматический курорт «Альпика – Сервис»



NEW TECHNOLOGIES

High professional level of engineering and technician personnel allows JSC «Bamstroy Mekhanizatsia» to carry out large-scale projects of national value.

To increase efficiency and reliability of execution of large-scale construction projects, JSC «Bamstroy Mekhanizatsia» introduced new advanced technologies into work process:

- sets of three-frequency GNSS receivers Leica GS-10, GC-15 of RTK radio.
- a 3D-leveling system with a tachymeter and GPS.

For decrease in cost of installation and construction works, the transition to more perfect ways of the organization of production and work incentives has been carried out.



construction of combined (highway and railway) road Adler - skiing resort «Alpica - Service»



СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО



Решение многих масштабных задач было бы невозможно без внедрения в производство новейших технологий, использования в техническом оснащении лучших достижений мировых производителей, постоянного обновления парка строительно-дорожных машин и материально-технической базы.

- Производство путевого щебня на заводе Курьян (Амурская область). Производственная мощность – 500 тыс. м³ в год. Каменно-щебеночный завод «Курьян» производит щебень различных фракций (путевой и строительный).
- Производство путевого щебня на заводе «Адриановский» (Забайкальский край). Адриановский завод находится в Забайкалье и обеспечивает поставки щебня. Производственная мощность – 500 тыс. м³ в год.
- Строительство мобильных передвижных жилых комплексов ОАО «Бамстроймеханизация» наладила производство «передвижных домов» в г. Тында. Проектировщиками были учтены все необходимые требования: жесткий каркас с силовым поясом для погрузочно-разгрузочных работ, водяное отопление с комбинированными котлами нагрева теплоносителя (твердое топливо и электрические ТЭНы), встроенная, жестко закрепленная мебель. На изделия получен Государственный сертификат соответствия.



Асфальтовый завод / Asphalt plant



OWN PRODUCTION

The solution of many major problems would be impossible without introduction of the latest technologies in production, use of the best achievements of global manufacturers in a hardware, continuous updating of a fleet of road construction machinery and logistics accomplishment.

- Production of crushed stone at Kuryan Plant (Amur region). Capacity – 500 thousand m³ a year. The stone and crushed-stone plant «Kuryan» makes crushed stone of the various grades (ballast and for construction).
- Production of crushed stone at Adrianovsky plant (Transbaikalian Krai). The Adrianovsky plant is situated in Transbaikalia and provides supply of crushed stone. Capacity – 500 thousand m³ a year.
- Construction of mobile portable houses. JSC «Bamstroymekhanizatsia» arranged manufacturing of «mobile houses» in Tynda. Designers considered all necessary requirements: the rigid framework with a reinforcing belt for loading and unloading works, water heating with the combined coolant boilers (solid fuel and electric heating elements), built-in, rigidly fixed furniture. The State certificate of conformity is received for products.



г. Тында, Курьяновский завод производства щебня / Tynda, Crushed Stone Plant «Kuryan»



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ



В настоящее время ОАО «Бамстроймеханизация» использует современную технику ведущих мировых производителей. Компания успешно сотрудничает с отечественными и зарубежными партнерами. Больше развитие получает сервисное обслуживание техники производителем через региональных дилеров.

Предприятие располагает современными землеройными комплексами, в состав которых входят экскаваторы фирмы «KOBELCO», тяжелые бульдозеры «KOMATSU» и Чебоксарского тракторного завода, автосамосвалы «VOLVO», «ASTRA», «MoAZ» и другая техника.

- В парке ОАО «БСМ» находится более 1000 единиц строительной техники.
- Основная техника, используемая в работе механизированных колонн при строительстве объектов: автосамосвалы, бульдозеры и экскаваторы, виброкатки, автогрейдеры.
- Строительная техника обновляется каждые 4–5 лет.
- В достаточном количестве имеются вахтовые машины, автобусы, бензовозы, седельные тягачи, ПРМ, автокраны, бортовые автомобили, а также оборудование для организации вахтовых поселков (вагоны, общежития и столовые, передвижные электростанции, медпункты, строительные лаборатории).
- Компании удалось добиться снижения себестоимости работ благодаря использованию современной импортной техники.
- Готовность техники обеспечивают собственные современные ремонтные базы, состоящие из центральных ремонтно-механических мастерских и передвижных ремонтных комплексов.
- Асфальтобетонный завод фирмы ERMONT модели Roadbatch160, производительностью 160 т/ч, смонтирован и запущен в 2012 г. При отделке земляного полотна и укладке асфальтобетонного покрытия используется автоматическое нивелирование планировки земляного полотна немецкой фирмы Leica системы Power Grade 3D на базе роботизированного тахеометра ГЛОНАС/GPS.

Техника

	ед.		ед.
Автосамосвалы	– 276	Топливозаправщики	– 19
Бульдозеры	– 89	Автокраны	– 19
Экскаваторы	– 68	Бортовые а/м	– 19
Легковые а/м и автобусы	– 78	Автокатки	– 18
Полуприцепы	– 47	Автогрейдеры	– 18
Седельные и гусеничные тягачи	– 34	Прочие	– более 300

EQUIPMENT

At present JSC «Bamstroy Mekhanizatsia» uses modern equipment of leading global manufacturers, successfully cooperates with domestic and foreign partners. Equipment service by the manufacturer through regional dealers develops increasingly.

The enterprise has modern earthmoving complexes including excavators «KOBELCO», heavy bulldozers «KOMATSU» and of Cheboksary tractor plant, dump trucks «VOLVO», «ASTRA», «MoAZ» and other equipment.

- There are more than 1000 units of construction equipment in the machinery fleet of JSC BSM.
- Main equipment used in work of mechanized units at object construction is: dump trucks, bulldozers and excavators, vibrorollers, motor graders.
- Construction equipment is updated every 4–5 years.
- There are vans for staff rotation, buses, gasoline tankers, truck tractors, vans for mobile repair shops, cranes, drop-side trucks, as well as equipment for erection of camps for rotation teams (wagons, dormitories and dining rooms, mobile power plants, first-aid posts, construction laboratories).
- The company managed to achieve decrease in cost of works thanks to modern imported equipment.
- Availability of equipment is provided by own modern repair bases consisting of the central mechanical-repair workshops and mobile repair complexes.
- Asphalt Plant of ERMONT company model Roadbatch160 with capacity of 160 t/h was mounted and started in 2012. When finishing a road bed and laying asphalt concrete surfacing an automatic leveling of road bed layout with the German company Leica Power Grade 3D system on the basis of the robotized GLONAS/GPS tachometer is used.



Equipment

	un.
Dump trucks	– 276
Bulldozers	– 89
Excavators	– 68
Cars and buses	– 78
Semi-trailers	– 47
Truck and caterpillar tractors	– 34
Refuelers	– 19
Cranes	– 19
Drop-side trucks	– 19
Rollers	– 18
Graders	– 18
Others	– over 300



КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Масштабы деятельности

- ОАО «Бамстроймеханизация» является лидером транспортного строительства на Дальнем Востоке.

Большие производственные мощности

- Собственное сырьевое производство, ремонтная база (ремонтно-механические мастерские и передвижные ремонтные комплексы), современная строительная техника с циклом обновления 4–5 лет.

Широкая география деятельности

- Филиальная сеть компании и мобильность инженерно-технического персонала и рабочих, позволяет осуществлять работы во всех климатических зонах и часовых поясах России.

Квалифицированный персонал

- Рабочие и инженеры имеют большой опыт работы в крупнейших регионах страны. ОАО «Бамстроймеханизация» участвовало более чем в 25 крупномасштабных проектах национального значения.

Специализация на железнодорожном строительстве

- ОАО «Бамстроймеханизация» один из крупнейших подрядчиков ОАО «РЖД» в строительстве объектов.



ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Каждый год «Бамстроймеханизация» увеличивает размер финансирования для улучшения условий труда и обеспечения безопасности труда в соответствии с государственными нормативными требованиями. Регулярно проводится аттестация рабочих мест квалифицированными аттестующими организациями и специалистами федеральной службы по труду и занятости. Это позволяет своевременно отслеживать оценку состояния условий труда на рабочих местах, выявлять вредные и опасные производственные факторы.

По итогам результатов аттестации рабочих мест выполняются специальные разработки по снижению воздействия вредных и опасных факторов на организм работающих, ведутся работы по улучшению микроклимата рабочих мест, внедряются мероприятия по снижению травмобезопасности.

- Система безопасности ГОСТ ИСО 12.0.230-2007.

COMPETITIVE ADVANTAGES

Activity scales

- JSC Bamstroymekhanizatsia is a leader of transport construction in the Far East.

High manufacturing capacities

- Own raw material production, repair base (mechanical-repair workshops and mobile repair complexes), modern construction equipment with a turnover cycle of 4–5 years.

Wide geography of activity

- The branch network of the company and mobility of the production personnel allows to carry out works in all climatic and time zones of Russia.

Qualified personnel

- Workers and engineers have wide experience of work in the largest regions of the country. JSC «Bamstroymekhanizatsia» has participated in more than 25 large-scale projects of national value.

Specialization on railway construction

- JSC «Bamstroymekhanizatsia» is one of the biggest contractors of JSC RZhD in construction of objects.



PROVISION OF SECURITY

Every year «Bamstroymekhanizatsia» increases the amount of financing for improvement of working conditions and work safety.

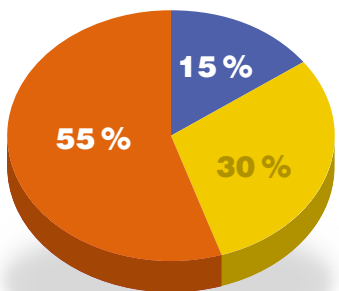
Certification of workplaces by the qualified certifying organizations and specialists of Federal Service for Labor and Employment is regularly carried out. It allows to trace an assessment valuation of working conditions on workplaces, detection of harmful and dangerous production factors in due time.

Special development on decrease of influence of harmful and dangerous factors on employees is carried out following the results of appraisal of workplaces, works on improvement of a microclimate of workplaces are conducted, actions on increase of the level of injury prevention are taking place.

- Safety system Standard ISO 12.0.230-2007.



КОМПАНИИ ДОВЕРЯЮТ



- РЖДстрой
- «Росавтодор»
- Прочие

ЗАКАЗЧИКИ

- ОАО «РЖДстрой»
- ФКУ ДСД «Дальний Восток»
- «Росавтодор»
- Сахалин «Автодор»
- ФГУ Упрдор «Волга»
- ФГУП «Единая группа заказчика Федерального железнодорожного агентства»
- Государственная корпорация «ОЛИМПСТРОЙ»
- ФКУ «ДСД «Дальний Восток»
- ОАО «Мечел»
- «Металлуржашхтспецстрой»
- МХК «Еврохим»
- ОАО «УралАлмаз»
- «Лукойл»
- «Транснефть»
- ООО «Мостовые конструкции»
- «Финансовый университет при Правительстве РФ»

ПАРТНЕРЫ

- Группа Компаний «Взрывпром»
- ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания»
- ЗАО «Труд»
- ОАО «Сибмост»
- ООО «Строительная компания "Норд"»
- ООО «Магистраль»
- СМП-807 ОАО «Трансигналстрой»
- ОАО «Трансэлектромонтаж»
- ООО «ПСК "Ремпуть"»
- ООО «Мостоотряд-34»
- ООО «УК Трансюжстрой»
- ОАО «Региональное управление строительства»
- ООО «Мостовые конструкции»
- ООО «Мостостроительная компания-10»

ЛИЦЕНЗИИ, СЕРТИФИКАТЫ



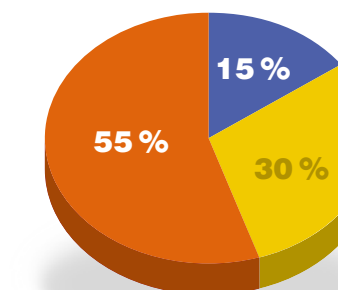
THE COMPANY IS TRUSTED BY

CUSTOMERS

- JSC RZhDstroy
- FKV DSD «Far East»
- «Rosavtodor»
- Sakhalin «Avtodor»
- Uprdor Volga Federal State Institution
- Federal State Unitary Enterprise Uniform Group of the Customer of Federal Railway Agency
- OLYMPSTROY state corporation
- FKV «DSD "Far East"»
- JSC Mechel
- «Metallurgshakhtspetsstroy»
- MHK «EuroChem»
- JSC Uralalmaz
- «Lukoil»
- «Transneft»
- Bridge Structures PLC
- «Financial university at the Government of the Russian Federation»

PARTNERS

- Group of Companies «Vzryvprom»
- LLC «Pacific Bridge Construction Company»
- LLC Trud
- JSC Sibmost
- Nord Construction Company PLC
- Magistral PLC
- JSC Transsignalstroy SMP-807
- JSC Transelektromontazh
- PSK Remput PLC
- «Mostootryad-34» PLC
- MC Transyuzhstroy PLC
- JSC Regionalnoye upravleniye stroitelstva
- Bridge Structures PLC
- Bridge Construction Company-10 PLC



- RZhDstroy
- «Rosavtodor»
- The others

LICENSES, CERTIFICATES

ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА



- 1974–1989 > Строительство Байкало-Амурской магистрали
- 1977–2000 > Строительство взлетно-посадочных полос аэродромов в городах Нерюнгри, Благовещенск, Алдан, Тында
- 1984–2011 > Строительство железнодорожной линии БАМ – Тында – Беркамит и Беркамит – Томмот – Якутск
- 1989–1993 > Переустройство и капитальный ремонт земляного полотна Амуро-Якутской автомобильной дороги «М-56» Большой Невер – Якутск
- 1991–2008 > Строительство Федеральной автомобильной трассы «Амур» Чита – Хабаровск, протяженность – 415 км
- 1992–1993 > Строительство автодороги к Мутновской геотермальной электростанции на Камчатке
- 1992–1993 > Строительство автодорог и подъездных железнодорожных путей к Лучегорскому угольному разрезу в Приморском крае
- 2001–2001 > Строительство автомобильных и подъездных железнодорожных путей к Чинейскому месторождению полиметаллических руд в Забайкальском крае
- 2001–2002 > Строительство автодорог и подходов к Лагар-Аульскому тоннелю на участке Облучье – Хабаровск
- 2001–2011 > Строительство подъездного железнодорожного пути к Эльгинскому месторождению каменных углей в Амурской области и Республике Саха (Якутия), протяженность – 116 км
- 2002–2002 > Отсыпка кустовых площадок и строительство автодорог на объектах Кынского месторождения нефти в Ямало-Ненецком автономном округе Тюменской области
- 2002–2006 > Работы по планированию, организации и доставке горнорудных материалов с месторождений Куранахского рудного поля в Якутии
- 2003–2008 > Строительство и реконструкция автодороги Южно-Сахалинск – Оха – Москальво в рамках реализации проекта «Сахалин-2», протяженность – 22 км
- 2003–2004 > Вертикальная планировка завода по переработке сжиженного газа и терминала по отгрузке нефти в г. Корсаков в рамках реализации проекта «Сахалин-2»
- 2003–2009 > Переустройство Сахалинской железной дороги на общесетевую ширину колеи 1 520 мм
- 2004–2012 > Комплексная реконструкция железнодорожной линии Карымская – Забайкальск в Забайкальском крае
- 2005–2007 > Переустройство участка железнодорожной линии Известковая – Чегдомын, попадающего в зону влияния водохранилища Бурейской ГЭС
- 2005–2014 > Устройство свайных фундаментов в Хабаровском крае
- 2007–2010 > Реконструкция автомагистрали М-7 «Волга» на участке обхода г. Нижнего Новгорода – 8 км
- с 2007 > Производство путевого щебня на заводе Адриановский в Забайкальском крае
- с 2008 > Производство путевого щебня на заводе Курьян в Амурской области
- 2008–2009 > Строительство железнодорожной инфраструктуры на участке Кузнецово – Находка – Хмыловский
- 2008–2009 > Реконструкция Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань Дальневосточной железной дороги, протяженность – 6 км
- 2008–2010 > Строительство новой железнодорожной линии Нарын – Лугокан в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области»
- 2010–2011 > Строительство автомобильной дороги пос. Новый – полуостров Де-Фриз – Седанка – бухта Патрокл. Город Владивосток
- 2007–2012 > Комплексная реконструкция станций Забайкальской железной дороги (ст. Сквородино, Новопавловка, Забайкальск, Нанагры, Хушэнга, Хилок, Уруша, Талдан)
- 2008–2011 > Строительство нового железнодорожного участка Яйва – Соликамск Свердловской железной дороги, в обход района техногенной аварии – 48 км
- 2008–2013 > Реконструкция станций Дальневосточной железной дороги (ст. Марихта, Высокогорная, Тумнин, Дакка, Хокайти, Хумма)
- 2009–2010 > Капитальный ремонт автодороги А-166 Чита – Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой
- 2009–2011 > Строительство совмещенной (автомобильной и железной) дороги Адлер – горноклиматический курорт «Альпика – Сервис»

CONSTRUCTION PROJECTS

- 1974 – 1989 > Construction of Baikal-Amur Mainline
- 1977–2000 > Construction of runways for airfields in the cities of Neryungri, Blagoveshchensk, Aldan, Tynda
- 1984–2011 > Construction of railway line BAM – Tynda – Berkakit and Berkakit – Tommot – Yakutsk
- 1989–1993 > Reorganization and overhaul of a road bed of Amuro-Yakutskaya Highway «M-56» Big Never – Yakutsk
- 1991–2008 > Construction of Federal highway "Amur" Chita – Khabarovsk, length – 415 km
- 1992–1993 > Highway construction to Mutnovsky geothermal power plant on Kamchatka
- 1992–1993 > Construction of roads and access tracks to Luchegorsky coal mine in Primorsky Krai
- 2001–2001 > Construction of roads and access tracks to the Chineysky minefield of polymetallic ores in Zabaykalsky Krai
- 2001–2002 > Construction of roads and approaches to Lagar-Aulsky tunnel at section Obluchye – Khabarovsk
- 2001–2011 > Construction of an access track to the Elginsky field of hard coals in the Amur region and the Republic of Sakha (Yakutia), length – 116 km
- 2002–2002 > Dumping of multiple well platforms and construction of roads on facilities of the Kynsky oil field in the Yamalo-Nenets Autonomous District the Tyumen region
- 2002–2006 > Works on planning, organization and delivery of mining materials from fields of the Kuranakhsy ore field in Yakutia
- 2003–2008 > Construction and reconstruction of highway Yuzhno-Sakhalinsk – Okh – Moskalvo within implementation of the project «Sakhalin-II», length – 22 km
- 2003–2004 > Grading of plant on processing of the liquefied gas and the terminal for shipment of oil in Korsakov within implementation of the project «Sakhalin-II»
- 2003–2009 > Reorganization of the Sakhalin railroad for the width of a track of 1 520 mm
- 2004–2012 > Complex reconstruction of a railway line Karymskaya – Zabaykalsk in Transbaikalia Krai
- 2005–2007 > Relocation of a section of the railway line Izvestkovaya – Chegdomyn, being a part of water reservoir of Bureysky hydroelectric power station
- 2005–2014 > Construction of pile foundations in Khabarovsk Krai
- 2007–2010 > Highway M-7 «Volga» reconstruction at section of bypass of Nizhny Novgorod – 8 km
- 2007 > Production of ballast crushed stone at Adrianovsky plant in Transbaikalia Krai
- 2008 > Manufacturing of ballast crushed stone at Kuryan plant in Amur region
- 2008–2009 > Construction of railway infrastructure at Kuznetsovo's – Nakhodka – Hmylovsky section
- 2008–2009 > Reconstruction of the Kuznetsovsky tunnel at Komsomolsk-on-Amur – Sovetskaya Gavan of the Far East railroad, length – 6 km
- 2008–2010 > Construction of a new railway line Naryn – Lugokan within the investment project «Creation of transport infrastructure for development of mineral raw material resources of the southeast of the Chita region»
- 2010–2011 > Construction of highway settlement Novy – the peninsula De-Friz – Sedanka – Patrokl Bay. City Vladivostok.
- 2007–2012 > Complex reconstruction of stations of the Transbaikal railroad (stations Skovorodino, Novopavlovka, Zabaykalsk, Nanagra, Hushenga, Hilok, Urusha, Taldan)
- 2008–2011 > Construction of a new section of Yayva – Solikamsk Railroad bypassing the area of technogenic accident – 48 km
- 2008–2013 > Reconstruction of stations of the Far East railroad (stations Marikhta, Mountainous, Tumnin, Dhaka, Hokayti, Humma)



- 2010–2012 > Организация пассажирского сообщения по маршруту Владивосток – аэропорт Кневичи со строительством новой железнодорожной линии Пост 13 км – аэропорт Кневичи в рамках реализации проекта САММИТА АТЭС
- 2010–2015 > Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска в Амурской области и Республике Саха (Якутия)
- 2011–2015 > Строительство автомобильной дороги М-60 «Усури» от Хабаровска до Владивостока
- 2011 > Комплексная реконструкция участка Карымская – Забайкальск. Строительство вторых путей на участке «ст. Харанор – Разъезд 83»
- 2011–2025 > Строительство второй очереди Байкало-Амурской магистрали, Амурская область
- 2011–2013 > Объекты Олимпийского парка: инженерная защита Имеретинской низменности – Ахштырское месторождение; подготовка территории под объекты, расположенные в нижней части Олимпийского парка, западная часть центрального стадиона
- 2012–2013 > Строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино в рамках инвестиционного проекта в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва. 1-й этап. Участок ст. Курагино – 147 км
- 2012–2015 > Строительство и реконструкция здания общежития Финансового университета при Правительстве РФ, г. Москва
- 2011–2012 > Развитие станции Забайкальск, Забайкальской железной дороги. Реконструкция сортировочной системы колеи 1435 мм. Второй этап I очереди реконструкции

разработка Ахштырского месторождения камня в рамках строительства Олимпийских объектов г. Сочи



- 2009–2010 > Overhaul of highway A-166 Chita – Zabaykalsk up to border with People’s Republic of China
- 2009–2011 > Construction of combined (highway and railway) road Adler – the mountain resort «Alpika – Service»
- 2010–2012 > the Organization of the passenger service on a route Vladivostok – the airport of Knevichi with construction of the new railway line Post of 13 km – the airport of Knevichi within realization of the project of the APEC SUMMIT
- 2010–2015 > Reconsruction of highway M-56 «Lena» from Never to Yakutsk in the Amur region and the Republic of Sakha (Yakutia)
- 2011–2015 > Construction of highway M-60 «Ussuri» from Khabarovsk to Vladivostok
- 2011 > Comprehensive reconstruction of a section Karymskaya – Zabaykalsk. Construction of the second track on a section «station Haranor – passing place 83»
- 2011–2025 > Building of the second track of Baikal-Amur Mainline, Amur region
- 2011–2013 > Objects of the Olympic park: engineering protection of the Imereti lowland – the Akhshtyrsky field; territory preparation under the objects located in the lower part of the Olympic park, the western part of the central stadium
- 2012–2013 > Construction of a railway line Kyzyl-Kuragino within the realization project in coordination with development of mineral resources of the Republic of Tyva. Phase 1. Section Kuragino – 147 km station
- 2012–2015 > Construction and reconstruction of the building of a dormitory of «Financial University under the Government of the Russian Federation», Moscow
- 2011-2012> Development of station Zabaikalsk, Transbaikalia Railway. Reconstruction of the sorting system with track 1435 mm. Second leg of Phase I of the reconstruction

development Ahshtyrskaya field stone in the construction of Olympic facilities in Sochi



ЭКОЛОГИЯ



В своей деятельности компания руководствуется законодательством РФ, проводя работы по минимизации вредных воздействий производства на окружающую среду, мероприятия по нейтрализации выбросов, различные мониторинги и расчеты степени вредного воздействия на природу.

Проведены работы по паспортизации вредных выбросов и отходов. Разработан проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, нормативов предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для предприятий ОАО «Бамстроймеханизация».

Применение новейших технологий в строительстве масштабных проектов, высокий уровень компетентности специалистов, передовые способы организации работы – это необходимые составляющие для обеспечения экологической стабильности в местах строительства объектов различного назначения.

Компания оказывает спонсорскую помощь Урканскому и Лопчинскому государственным природным заказникам.

Заключены договора с аккредитованными лабораториями Федеральной государственной санитарной службы для лабораторно-инструментального контроля за открытыми водоемами, попадающими в зону строительства дорог.

Ведется мониторинг за состоянием атмосферного воздуха на промышленной базе ОАО «Бамстроймеханизация» в городе Тынды.



ECOLOGY

In its activity the company is guided by the legislation of the Russian Federation, carrying out works on minimization of harmful effects of operations to on environment, actions for neutralization of emissions, monitoring and calculations of extent of harmful effects on the nature.

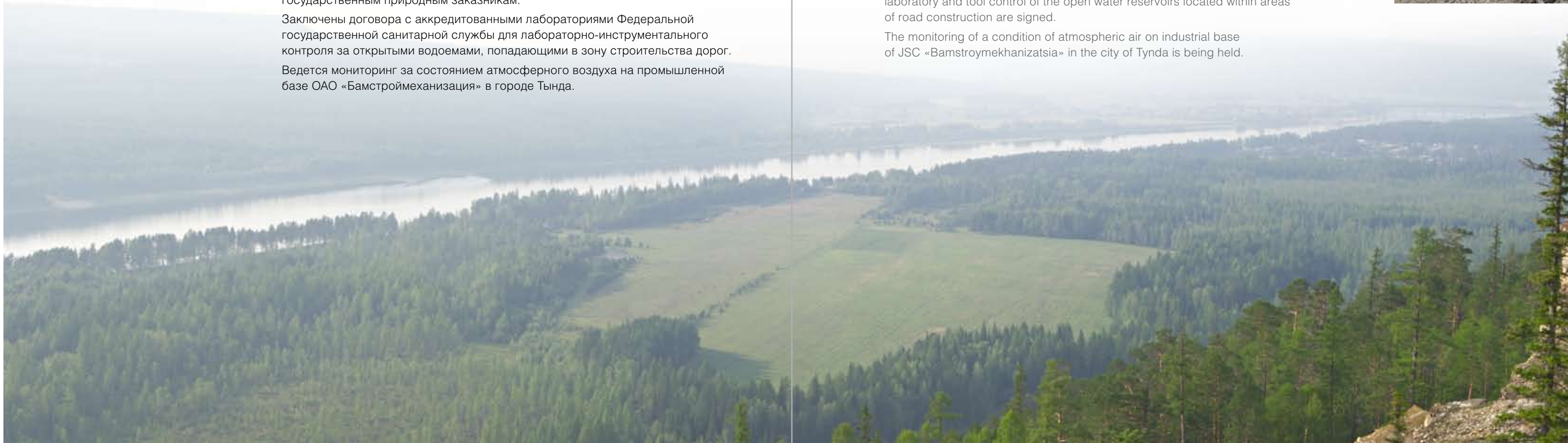
Works on certification of harmful emissions and waste have been carried out. The draft of standards of formation of waste and limits on their placement, standards of maximum permissible emissions of polluting substances in the atmosphere is developed for JSC «Bamstroymekhanizatsia» enterprises.

Application of the latest technologies in construction of large-scale projects, high level of competence of experts, the advanced ways of the organization of work are the necessary components for ensuring ecological stability on construction sites of different-function objects.

The company renders the sponsor's help to Urkansky and Lopchinsky state natural wildlife areas.

Contracts with the accredited laboratories of Federal state sanitary service for laboratory and tool control of the open water reservoirs located within areas of road construction are signed.

The monitoring of a condition of atmospheric air on industrial base of JSC «Bamstroymekhanizatsia» in the city of Tynda is being held.



СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА



В связи с особенностями направлений деятельности компании, большинство работников компании трудятся вдали от дома и живут в вахтовых поселках. Руководство уделяет особое внимание обустройству поселков вахтовиков: улучшается комфортабельность жилищных комплексов в условиях Крайнего Севера и Дальнего Востока, расширяется набор бытовых услуг, создаются дополнительные возможности для досуга и восстановления сил после работы.

Главная ценность компании – это люди. Сегодня в ОАО «Бамстроймеханизация» работают лучшие специалисты дорожного строительства, мастерство каждого из них – залог высочайшего качества работы.

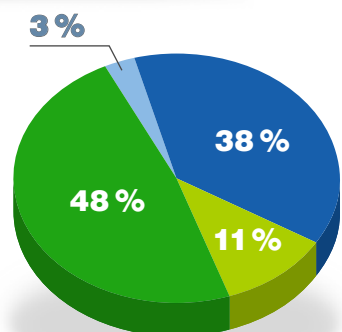
Охрана здоровья сотрудников – самый главный приоритет компании. Работники компании своевременно и полноценно обеспечиваются всеми необходимыми видами специальной одежды и средствами индивидуальной защиты. Сотрудники «Бамстроймеханизации» проходят лечение, обследование, диспансерное наблюдение в ведущих лечебных учреждениях Дальнего Востока, а также санаторно-курортное лечение.

ОАО «Бамстроймеханизация» располагает базой отдыха «Гилюй». Она находится в живописном месте на берегу реки Гилюй, недалеко от города Тынды. На базе сотрудники компании могут хорошо отдохнуть, здесь проводятся корпоративные праздники, работники приезжают сюда на отдых с семьями.

На территории базы есть все необходимое: прекрасно оборудованные домики, баня, спортивные площадки, лыжная трасса.

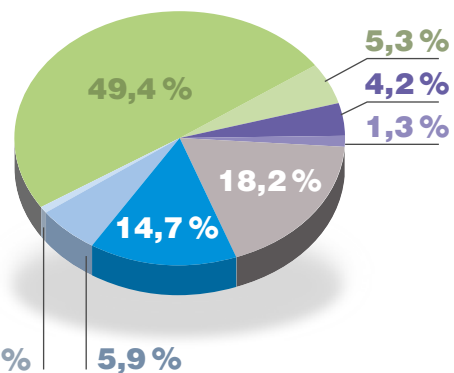
Более трех лет ежемесячно выходит газета ОАО «Бамстроймеханизация». Она распространяется среди сотрудников и партнеров компании.

Все инженерно-технические работники проходят повышение квалификации каждые 5 лет



Образование персонала:

- Высшее
- Неполное высшее
- Общее среднее
- Среднее специальное



- Иженерно-технический персонал
- Иженерно-технический персонал, прошедший обучение и переподготовку с 2009 по 2012 г.
- Иженерно-технический персонал, обучающийся в данный момент
- Рабочий персонал
- Рабочий персонал, прошедший обучение и переподготовку
- Административно-управленческий персонал
- Административно-управленческий персонал, прошедший обучение
- Вспомогательный персонал

SOCIAL POLICY

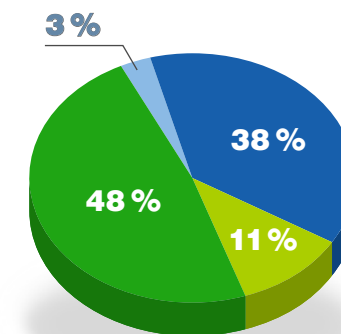
Due to the features of activities of the company, the majority of employees of the company work far from home and live in camps for rotation teams. Special attention is paid to the organization of camps for shifting workers: the comfort of housing complexes in the conditions of the Far North and the Far East improves, the set of household services extends, additional opportunities for leisure and recreation after work are established.

People are the main value of the company. Today the best experts of road construction work in JSC «Bamstroymekhanizatsia», skills of each of them are the guarantee of the highest quality of work.

Health protection of employees is the most important priority of the company. Employees of the company are in due time and fully provided with all necessary types of special clothes and means of individual protection. JSC «Bamstroymekhanizatsia»'s employees undergo treatment, medical examination, prophylactic observation in the key medical institutions of the Far East, as well as they benefit from sanatorium-and-spa treatment.

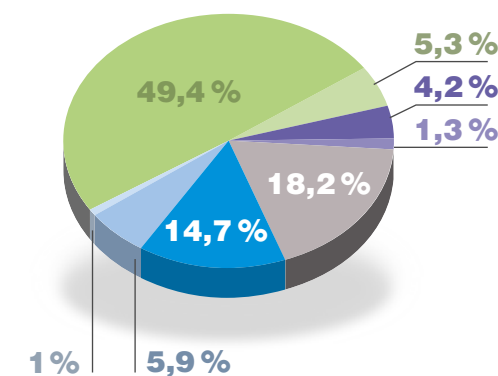
JSC «Bamstroymekhanizatsia» has a recreation facility «Gilyuy». It is in a picturesque place on the bank of Gilyuy river near Tynda. The staff of the company can have a rest at the resort, corporate special events are held here, employees come here for holidays with families. Everything that is necessary can be found at the resort: perfectly equipped lodges, baths, sports grounds, the ski route.

For more than three years JSC «Bamstroymekhanizatsia»'s newspaper is being published monthly. It is distributed among employees and partners of the company.



Education of the personnel:

- Higher education
- Undergraduate education
- General secondary education
- Vocational secondary education



- Engineer and technical staff
- Engineer and technical staff, which had been trained and retrained in the period from 2009 to 2012.
- Engineer and technical staff being trained at the moment
- Working personnel
- Working personnel, trained and retrained
- Administrative and managerial personnel
- Administrative and managerial personnel, trained
- Supporting personnel

All engineers and technicians have advanced training every 5 years



СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



ОАО «Бамстроймеханизация» стремится обеспечить устойчивое развитие своего бизнеса не только с экономической стороны, но и с социальной. Компания реализует ряд социальных и благотворительных проектов, направленных на обеспечение безопасных и комфортных условий труда, решение жилищных проблем и улучшение качества жизни. Особое внимание обращено социальному и экономическому развитию региона Дальний Восток.

- ОАО «Бамстроймеханизация» – генеральный спонсор горнолыжного комплекса «Усть-Корал» в городе Тында Амурской области. Протяженность трассы составляет более 600 м, она оборудована современной техникой, включая недавно открытый подъемник австрийского производства. Любители горных лыж и профессиональные спортсмены могут с октября по апрель проводить здесь свой досуг и тренироваться.
- Предприятием регулярно оказывается спонсорская помощь спортивным организациям города Тынды.
- ОАО «Бамстроймеханизация» много лет шефствует над школой № 7 и детским садом «Золотая Рыбка».
- Особое внимание уделяется заботе и поддержке детей-инвалидов, сирот и воспитанникам детских домов. Предприятие постоянно помогает этой самой незащищенной категории: устраиваются праздники для детей, обустраивается территория, оказывается помощь в обеспечении мебелью и техникой.
- Компания ежегодно выделяет на благотворительность и спонсорство более 20 млн рублей.



SOCIAL RESPONSIBILITY

JSC «Bamstroymekhanizatsia» seeks to provide a sustainable development of the business not only from the economic but also from social side. The company implements a number of social and charitable projects assigned to provide safe and comfortable working conditions, solution of housing problems and improvement of quality of life. Special attention is paid to social and economic development of the region the Far East.

- JSC «Bamstroymekhanizatsia» is a general sponsor of the ski resort «Ust-Koral» in the town of Tynda of Amur region. Extent of the slope is more than 600 m, it is equipped with modern equipment, including recently put into exploitation operation ski lift by an Austrian manufacturer. Fans of downhill skiing and professional athletes can spend here the leisure-time and train from October to April.
- The company regularly renders sponsor's help to the sports organizations of Tynda city.
- For many years JSC «Bamstroymekhanizatsia» patronizes school № 7 and kindergarten «Golden Fish».
- Special attention is paid to the care and support of disabled children, orphans and pupils of orphanages. The enterprise constantly helps this most unprotected category: holidays for children are arranged, the territory is equipped, assistance in providing furniture and equipment is rendered.
- The company allocates annually more than 20 million rubles for charity and sponsorship.



база отдыха «Гиллюй» / a recreation facility «Gilyuy»



КОНТАКТЫ



город Тында / the city of Tynda

Головной офис, г. Тында

676290, г. Тында, Амурская обл.,
ул. Школьная, д. 3А
Тел.: +7 (416-56) 40 411
Факс: +7 (416-56) 40 763
E-mail: bsm@oaobsm.ru

Офис в Москве

101000, г. Москва, Милютинский пер.,
д. 15/24, стр. 6-6А
Тел.: +7 (495) 624 7134, 623 7590
Факс: +7 (495) 625 0422
E-mail: mospred@oaobsm.ru

Офис в Перми

614007, г. Пермь, ул. Островского, д. 59/1
Т/факс: +7 (342) 2 115 051
E-mail: bsmperm@oaobsm.ru

Офис в Сочи

354000, г. Сочи, ул. Конституции СССР-18
Тел.: +7 (8622) 96 7403
Факс: +7 (8622) 69 4722
E-mail: Sochi@oaobsm.ru

Офис в Чите

672000, г. Чита, ул. Балябина, д. 16, оф. 5
Т/факс: +7 (3022) 32 4067, 32 0297
E-mail: Chita@oaobsm.ru

Представительство в Хабаровске

680030, г. Хабаровск, ул. Гамарника, д. 17
Тел.: +7 (4212) 22 0448, 29 4809
E-mail: hpbsm@oaobsm.ru

г. Чита, строительство автомобильной дороги



CONTACTS

Head office, Tynda

676290, Tynda, Amur region,
Shkolnaya St., 3A
Ph.: +7 (416-56) 40 411
Fax: +7 (416-56) 40 763
E-mail: bsm@oaobsm.ru

Office in Moscow

101000, Moscow, Milyutinsky Lane,
15/24, p. 6-6A
Ph.: +7 (495) 624 7134, 623 7590
Fax: +7 (495) 625 0422
E-mail: mospred@oaobsm.ru

Office in Perm

614007, Perm, Ostrovsky St., 59/1
Ph./fax: +7 (342) 2 115 051
E-mail: bsmperm@oaobsm.ru

Office in Sochi

354000, Sochi, Konstitutsii USSR St., 18
Ph.: +7 (8622) 96 7403
Fax: +7 (8622) 69 4722
E-mail: Sochi@oaobsm.ru

Office in Chita

672000, Chita, Balyabin St., 16, of. 5
Ph./fax: +7 (3022) 32 4067, 32 0297
E-mail: Chita@oaobsm.ru

Representation in Khabarovsk

680030, Khabarovsk, Gamarnik St., 17
Ph.: +7 (4212) 22 0448, 29 4809
E-mail: hpbsm@oaobsm.ru



Chita, highway construction





МЫ СТРОИМ

ДОРОГИ

В БУДУЩЕЕ



WE ARE BUILDING

ROADS

IN THE FUTURE

www.oaobsm.ru

