



Издание ОАО «Бамстроймеханизация»

Издается с 8 августа 2009 года

www.oaobsm.ru, тел. (41656) 4-04-11

2 Фоторепортаж «55 лет МК-74»

3 Награда за мастерство

4 Люди компании

№
3 (51)
ФЕВРАЛЬ 2013

БамСтройМеханизация



Поздравить механизаторов приехали артисты из Хабаровска

Volvo для севера

Парк самосвалов «Бамстроймеханизации» пополнился десятью новыми машинами Volvo FMX400. Накануне их доставили из Калуги, где находится российский завод шведского концерна, в Тынду. После технического обслуживания самосвалы отправятся на участок «Юхта» в Якутии для работы по подготовке к укладке асфальтобетонной смеси на федеральной автодороге «Лена».

Решение о приобретении автомобилей Volvo было принято в связи с необходимостью комплектования самосвалами образованного дорожно-строительного участка, куда вошли асфальтобетонный завод и соответствующая спецтехника.

— Транспортировка асфальта имеет свои особенности по сравнению с перевозкой грунта. Здесь требуется надежность самосвального парка. Выход из строя машин должен быть практически исключен. Когда идет укладка асфальта, ценна каждая минута, асфальтобетонный завод работает непрерывно и необходимо постоянно обеспечивать подход самосвалов для погрузки смеси, — объясняет инженер ОГМ «Бамстроймеханизации» Алексей Глазунов. — Новые самосвалы Volvo должны как раз и обеспечить надежность перевозок асфальтобетонной смеси.

Алексей Глазунов вместе с водителями «Бамстроймеханизации» принимал машины на заводе ЗАО «Вольво-Восток» в Калуге. Завод Volvo в России был открыт 19 января 2009 года и стал первым иностранным предприятием по производству грузовых автомобилей в нашей стране. «Бамстроймеханизация» приобрела первую партию самосвалов Volvo в 2001 году, когда началось строительство подъездных путей к Эльгинскому месторождению угля. Тогда это были машины шведской сборки. Предпоследняя поставка самосвалов этой марки была в 2010 году уже российской сборки. 10 машин отправили в МК-147 для работы на олимпийских объектах.

Специально для работы на новых самосвалах в дорожно-строительный участок были приняты 20 водителей, которые работали на Volvo на других предприятиях. В ближайшее время техника будет отправлена в Якутию на участок «Юхта». Здесь продолжится заготовка песка, щебня для устройства верхнего слоя дорожной одежды. А летом на реконструированном участке федеральной трассы «Лена» начнется укладка асфальтобетона. ДСУ предстоит одеть в асфальт 15 километров автодороги.

ЦИФРА НОМЕРА

71

самосвал Volvo работает в «Бамстроймеханизации». Машины задействованы в МК-7, МК-147 и дорожно-строительном участке.

Гордость за профессию

ПРАЗДНИК

МК-74 отметила свой 55-летний юбилей

Крепкие объятия, слезы радости, воспоминания о совместной работе... 8 февраля в тындинском дворце культуры «Русь» собрались ветераны, работники и партнеры МК-74, чтобы отметить 55-летний юбилей самой крупной мехколонны «Бамстроймеханизации». Грандиозный праздник объединил несколько поколений строителей, которые вспомнили свои лучшие годы и в очередной раз убедились в том, что им посчастливилось работать в мощнейшей мехколонне России.

О 55-летней истории мехколонны № 74 можно написать целую книгу или, как кто-то подметил, несколько томов. Десятки объектов, сотни построенных километров автомобильных и железных дорог, тысячи сотрудников. Ведущие праздника вспомнили основные этапы развития мехколонны, но акцент, конечно,

но, был на самом главном достоянии — людях.

— За эти годы мехколонна пережила многое: и времена подъёмов, и тяжелые периоды, когда в течение года мехколонна несколько раз передислоцировалась на расстояния в пару тысяч километров. Но всегда в пути с нами были строители, преданные своей профессии. Мне сегодня приятно видеть в зале ветеранов, с которыми мы пережили многое, — обратился к коллегам генеральный директор ОАО «Бамстроймеханизация» Василий Тарасенко, руководитель МК-74 с 1987 по 1994 годы.

Специально к юбилею был учрежден нагрудный знак «55 лет МК-74». Его вручили ста сотрудникам мехколонны, а также тем, кто в разные годы работал на предприятии. Кроме этого строители получили благодарственные письма и почетные грамоты от губернатора Амурской области Олега Кожмяко, администрации города Тынды.

— Хочу пожелать коллективу МК-74 крепкого здоровья и, конечно, новых дорог. Предстоит строительство вторых путей БАМа, развитие автомобильных магистралей и пускай в каждой из этих дорог будет частичка вашей работы, — выступил и.о. главы администрации Тынды Евгений Черенков. — Пусть продолжатся ваши семейные традиции, сохраняется преемственность поколений.

Когда на сцену за наградами выходили ветераны мехколонны, Василий Иванович Тарасенко, вручавший знаки «55 лет МК-74», не мог сдержать эмоции и вспоминал практически про каждого историю их совместной работы. Немало слов было сказано о партнерах мехколонны. Один из них — это группа компаний «Взрыв-

пром». Президент группы Константин Рудницкий также получил знак «55 лет МК-74».

— Совместно с механизаторами мы работаем днем и ночью, в жару и в мороз. Строители заслуживают самых высоких наград. К сожалению, не всегда на уровне государства об этом думают. Но к чести руководителей мехколонны, здесь не забывают о своих тружениках, ветеранах, отработавших долгие годы на строительстве дорог, — отметил Константин Рудницкий.

В свою очередь директор ООО «МК-74» Леонид Петров подчеркнул, что в мехколонне эти традиции были заложены его предшественниками Николаем Тимофеевичем Проскуриным, Василием Ивановичем Тарасенко.

— Наша задача сохранить все хорошее, что было, есть и я уверен будет в мехколонне. И тогда мы отметим и 60, и 70-летие МК-74, — дал напутствие коллегам Леонид Петров.

Праздничные мероприятия по случаю юбилея мехколонны продолжились до позднего вечера. А завершил торжества красочный фейерверк над Тындой, который еще раз доказал силу МК-74.



Давние партнеры механизаторов — взрывники. Президент группы компаний «Взрывпром» Константин Рудницкий



Первые работники МК-74: Валентина Константиновна Михайлова и Татьяна Тимофеевна Быстрова

Гордость за профессию

ФОТОРЕПОРТАЖ



Маргарита Гоглева, Татьяна Овчинникова, Валерий Ельчинов, Мария Выговская, Валентин Выговский, Татьяна Индюкова, Аркадий Ковальский, Михаил Боднарюк, Иван Калинин



Начальник участка Николай Антонов заслуженно получает почетный знак «55 лет МК-74»



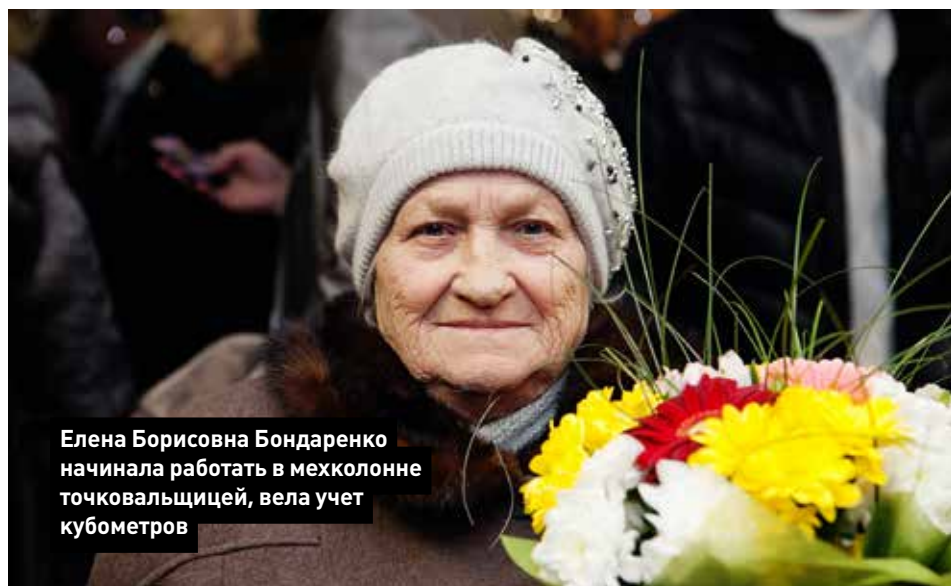
Гостям в холле дворца культуры «Русь» предлагали стать героями творческих миниатюр. На фото: Бухгалтер Лилия Боровкова.



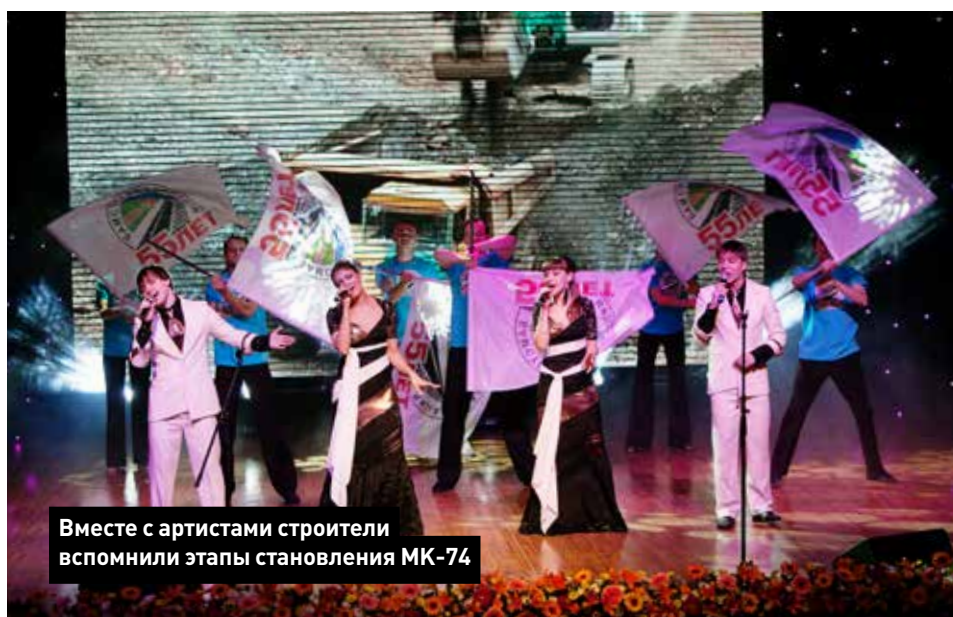
Руководители МК-74 в разные годы: Василий Тарасенко и Леонид Петров



Заслуженная награда для опытейшего аккумуляторщика Виктора Крохмалья



Елена Борисовна Бондаренко начала работать в мехколонне точковальщицей, вела учет кубометров



Вместе с артистами строители вспомнили этапы становления МК-74



Многие работники МК-74 заслуживают отдельного рассказа. Один из них — водитель Анатолий Терехов



Два поколения строителей: Валентина Гусляникова и Елена Жеребецкая



Василий Тарасенко: «Светлана Петровна Мишина была отличным работником и всегда добросовестно стояла на страже мехколонны»



И. о. главы администрации Тынды Евгений Черенков: «Пусть в каждой дороге будет частичка работы вашей мехколонны»



Маргарита Гоглева, Иван Калинин, Геннадий Гоглев и Леонид Петров вспоминают годы совместной работы

Люди компании

На фото — инженерно-технические работники МК-74



Поздравляем! Коллектив МК-74 поздравляет с юбилейным днем рождения ветерана «Бамстроймеханизации» Зинаиду Аверьяновну Бастрыкину, бухгалтера-кассира ООО «МК-74». Более 35 лет Зинаида Бастрыкина работает бухгалтером-кассиром. Только последние 7 лет заработная плата перечисляется на пластиковые карточки, а раньше она выдавалась наличными деньгами и вся ответственность за доставку и выдачу зарплаты ложилась на плечи Зинаиды Аверьяновны. Чтобы попасть на участок приходилось добираться на вертолетах, поездах, машинах, лодках. Главное, вовремя выдать строителям заработанные деньги и бессменный кассир Зинаида Бастрыкина, несмотря на мороз и жару, всегда справлялась с этой задачей. Зинаиду Аверьяновну в мехколонне называют «человеком-эпохой». Она всегда в центре событий и помнит практически всех сотрудников МК-74, которые начинали работать в середине 70-х годов. Несмотря на свой строгий нрав и стальной характер, Зинаиду Аверьяновну считают душой мехколонны, которая объединяет разные поколения строителей. Желаем Вам, дорогая Зинаида Аверьяновна, крепкого здоровья и неиссякаемой энергии! Пусть жизнь будет наполнена ра-	достными событиями, а удача сопутствует во всех ваших начинаниях! Руководство ООО «МК-55» поздравляет с 60-летием ветерана компании Анатолия Михайловича Бойко, водителя а/м «КамАЗ-43118». После службы в армии Анатолий Михайлович был направлен по комсомольской путевке на строительство Байкало-Амурской магистрали. На стройках Дальнего Востока он работает уже 38 лет. Кроме сооружения БАМа, Анатолий Бойко принимал участие в строительстве федеральной дороги «Амур», железнодорожной линии Томмот-Нижний Бестях. Сегодня Анатолий Михайлович трудится на реконструкции автодороги «Лена» в Якутии на участках «Юхта» и «Кырбыкан». Анатолий Бойко награжден медалью «За строительство БАМа», почетный нагрудным знаком ОАО «Бамстроймеханизация» I степени, имеет звание «Почетный транспортный строитель». Желаем Вам, Анатолий Михайлович, крепкого здоровья, благополучия и успехов во всех ваших делах! Руководство ООО «МК-55» поздравля-	ет с юбилеем ветерана компании Валентину Семеновну Банько, инженера-экономиста. В системе «Бамстроймеханизации» Валентина Семеновна работает уже 38 лет, а всего ее стаж на стройках Урала, Сибири и Дальнего Востока более 43 лет. Валентина Банько внесла огромный вклад в успешную работу колонны, она пользуется заслуженным авторитетом в коллективе. Валентина Семеновна была награждена медалью «За строительство БАМа», почетным нагрудным знаком ОАО «Бамстроймеханизация» I степени, многочисленными почетными грамотами за добросовестный труд. Желаем Вам, дорогая Валентина Семеновна, отменного здоровья, счастья, внимания и любви близких и родных людей! Руководство ООО «МК-55» поздравляет с 50-летием Николая Петровича Зотова, машиниста бульдозера. Николай Петрович принимал участие в крупнейших стройках Дальнего Востока: сооружении подъездных путей к Эльгинскому месторождению угля, федеральной дороги Чита-Хабаровск, строительстве железной дороги Томмот — Нижний Бестях. А сегодня Николай Зотов	работает на реконструкции федеральной трассы «Лена» в Якутии. Николай Петрович зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом, является одним из лучших в своей профессии. Вверенную технику содержит в технически исправном состоянии, а в коллективе пользуется заслуженным уважением. Желаем Вам, Николай Петрович, чтобы ваша жизнь была наполнена светом счастья и радости, пусть ее красота и многогранность вдохновляют и заряжают оптимизмом. Желаем Вам бодрости и отменного здоровья на долгие годы. Руководство ОАО «Бамстроймеханизация» поздравляет с юбилейным днем рождения: Ольгу Николаевну Волгаеву, начальника производственного отдела Хабаровского представительства ОАО «Бамстроймеханизация»; Оксану Владимировну Федюк, бухгалтера ОАО «Бамстроймеханизация». Дорогие, Ольга Николаевна и Оксана Владимировна, ваш юбилей — это замечательный повод вспомнить о чудесных событиях в вашей жизни, собрать близких людей и загадать новые желания! Пусть все они исполнятся и подарят положительные эмоции! Желаем Вам счастья, благополучия и новых свершений!
---	---	---	---