



Издание ОАО «Бамстроймеханизация»

Издается с 8 августа 2009 года

www.oaobsm.ru, тел. (41656) 4-04-11

**IX АССАМБЛЕЯ
НАЧАЛЬНИКОВ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
РОССИИ**

РЖД Российские
железные дороги

**№
8 (56)**
Июль 2013

БамСтройМеханизация



Василий Тарасенко,

генеральный директор
ОАО «Бамстроймеханизация»:

Уважаемые железнодорожники!

От имени коллектива ОАО «Бамстроймеханизация» поздравляю вас с началом работы IX ассамблеи начальников железных дорог России и наступающим профессиональным праздником — Днем железнодорожника! Примечательно, что в 2013 году слет руководителей стальных магистралей страны проходит именно на Забайкальской железной дороге. Этот год юбилейный для Забайкальского края: исполняется 5 лет со дня образования этого региона, юбилейный 2013 год и для Забайкальской магистрали. 10 лет назад проектировщиками был дан старт масштабной реконструкции участка Карымская-Забайкальск. За это время проделан огромный объем работ по расширению узкого места — направления на Китай от Транссиба. По сути построен новый 365-километровый участок железной дороги между Карымской и приграничной станцией Забайкальск: возведены вторые пути, реконструированы действующие пути, значительно расширены возможности станций и развязов. Подходит к завершению электрификация всей линии и уже скоро первый электровоз придет в Забайкальск.

Компания «Бамстроймеханизация» с самого начала приступила к реконструкции Южного хода Забайкальской железной дороги. Нам этот проект дал не только большой фронт работ, но и возможность реализовать уникальные инженерные решения. Один из таких объектов был на перегоне Седловая—Бурятская. Это перевальная выемка глубиной до 58 метров. Проект был нелегким, но мы справились с ним, и как результат — сегодня здесь курсируют поезда. Не менее масштабные работы последние годы ведутся на станции Забайкальск. «Бамстроймеханизация» участвует здесь в реконструкции сортировочной системы колеи 1435 мм.

Мы всегда с интересом приступаем к работе над проектами, которые предлагает ОАО «Российские железные дороги». Железнодорожные объекты всегда отличаются масштабами работ. За 10 лет сотрудничества с ОАО «РЖД» «Бамстроймеханизация» реализовала инфраструктурные проекты на железных дорогах в 8 регионах России.

ОАО «Российские железные дороги» является надежным партнером, который всегда выполняет свои обязательства. В компании «РЖД», ее филиалах, дирекциях работают высококлассные инженеры, их знания, инициатива в тандеме со строителями помогают создавать новые железнодорожные линии с лучшими техническими решениями.



В рамках стратегической программы развития железных дорог до 2030 года предусмотрено строительство нескольких десятков тысяч километров железных дорог, в частности, сооружение вторых путей БАМа, и здесь не обойтись без транспортных строителей. Поэтому «Бамстроймеханизация» намерена и дальше сотрудничать с ОАО «Россий-

ские железные дороги» и в компании надеются на продолжении традиции партнерских взаимоотношений.

Желаю участникам IX ассамблеи начальников железных дорог России плодотворной работы на Забайкальской железной дороге и принятия решений, которые еще более улучшат работу стальных магистралей страны.

География «Бамстрой- механизации»

БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА;

АМУРО-ЯКУТСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА;

ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ К ЧИНЕЙ-
СКОМУ МЕСТОРОЖДЕНИЮ
ЖЕЛЕЗНЫХ РУД;

ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ
К ЛУЧЕГОРСКОМУ УГОЛЬНОМУ
РАЗРЕЗУ;

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
К ЭЛЬГИНСКОМУ
МЕСТОРОЖДЕНИЮ УГЛЯ;

ОБХОД ЗОНЫ ЗАТОПЛЕНИЯ
БУРЕЙСКОЙ ГЭС НА УЧАСТКЕ
ИЗВЕСТКОВАЯ-ЧЕГДОМЫН

ПЕРЕУСТРОЙСТВО
НА ОБЩЕРОССИЙСКУЮ КОЛЕЮ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
НА ОСТРОВЕ САХАЛИН;

ВТОРЫЕ ПУТИ НА УЧАСТКЕ
КАРЫМСКАЯ-ЗАБАЙКАЛЬСК;

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НА УЧАСТКЕ КУЗНЕЦОВО,
НАХОДКА – ХМЫЛОВСКИЙ;

53-КИЛОМЕТРОВЫЙ ОБХОД
ЗОНЫ ТЕХНОГЕННОЙ АВАРИИ
НА УЧАСТКЕ ЯЙВА-СОЛИКАМСК;

СОВМЕЩЕННАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ
И ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА АДЛЕР —
ГОРНОКЛИМАТИЧЕСКИЙ КУРОРТ
«АЛЬПИКА-СЕРВИС»;

ОРГАНИЗАЦИЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ПО МАРШРУТУ
ВЛАДИВОСТОК – АЭРОПОРТ
КНЕВИЧИ;

РАЗЪЕЗДЫ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ;

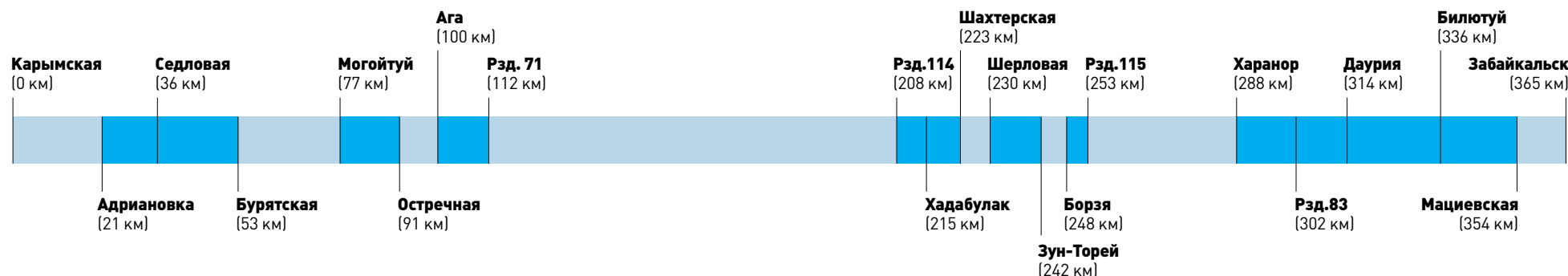
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВТОДОРОГИ
«АМУР», «ЛЕНА», «УССУРИ».

ЦИФРА НОМЕРА

8

В 8 регионах России сегодня работает ОАО «Бамстроймеханизация». Подразделения компании ведут строительство в Хабаровском, Приморском, Забайкальском, Краснодарском, Пермском краях, республике Саха (Якутия), Амурской области, городе Москве.

К Л Ю Ч Е В О Й П О Л И Г О Н



Реконструкция участка Карымская—Забайкальск значительно увеличила пропускные способности направления в Китай

Забайкальская железная дорога стала для «Бамстроймеханизации» большой строительной площадкой, на которой за 9 лет были построены десятки километров новых путей, переработаны миллионы кубометров грунта, смонтированы сотни километров линий связи и контактной подвески, возведены различные технологические здания. Уникальным объектом, как для «Бамстроймеханизации», так и для компании «РЖД», стала выемка на перегоне Седловая—Бурятская.

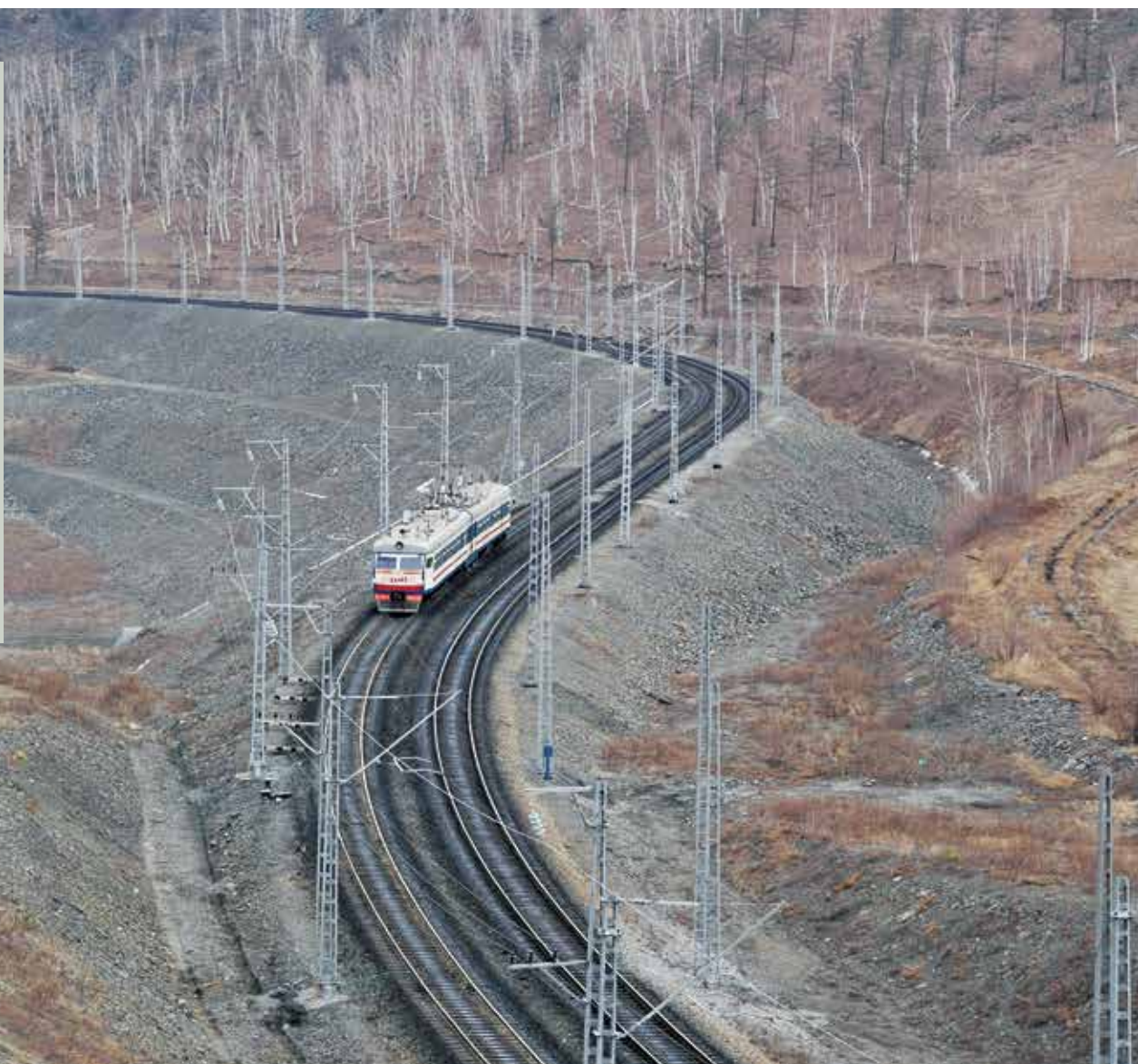
В этом регионе «Бамстроймеханизация» начала работать в 2004 году, когда началась комплексная реконструкция Южного хода Забайкальской железной дороги от станции Карымская до Забайкальска со строительством вторых путей и электрификацией участка. В этом году бамовские механизаторы приступили к строительству вторых путей на участке Оловянная-Ясногорск. Потом были новые перегоны, где велась отсыпка земполотна под второй путь.

Адриановка-Седловая;
Седловая — Бурятская;
Могойтуй — Остречная;
Ага — рзд. 71;
Рзд. 114 — Хадабулак;
Хадабулак — Шахтерская;
Шерловая — Зун-Торей;
Борзя — рзд. 115;
Рзд. 83 — Даурия;
Даурия — Билютуй;
Билютуй — Мацевская.
Харанор — рзд. 83.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

С 2007 по 2009 годы оперативная группа «Бамстроймеханизации» в Чите осуществляла координацию строительно-монтажных работ по электрификации участка Карымская — Борзя. За это время механизаторы отсыпали площадки под здания дистанции электроснабжения, 4 тяговых подстанции, 2 дежурных пункта района контактной сети и 14 автотрансформаторных пункта. Построено земполотно под подъездные железнодорожные пути к ТП и АТП с водоотводными сооружениями, отсыпаны 7,5 км технологической автодороги. Силами субподрядчиков возведены 3 здания для тяговых подстанций, 2 здания ДПРКС, построены 4,6 км подъездных путей, установлено 16500 фундаментов и опор контактной сети, смонтированы 152 км развернутой длины контактной подвески, уложено 156 км магистрального кабеля связи.

На первом этапе «Бамстроймеханизация» выступила главным исполнителем по электрификации участка Карымская—Забайкальск



Алексей Вайрах

Заместитель генерального директора ОАО «Бамстроймеханизация», руководитель оперативной группы в Чите

Ц И Т А Т А

— Выполнить такой колоссальный объем работ без активного сотрудничества с инженерным корпусом Забайкальской железной дороги было бы невозможно. Каждый день в рабочем порядке мы решаем десятки производственных вопросов с представителями различных подразделений Забайкальской магистрали. В первую очередь я хотел бы отметить главного инженера дороги Александра Большакова. Александр Николаевич координирует реализацию всех инфраструктурных проектов на Забайкальской железной дороге и мы, как исполнители, всегда находим в его лице понимание в решении возникающих вопросов. Также мы активно работаем с начальником ДКРС-Чита Эдуардом Николаевичем Осиповым, управляющим СМТ-15 «РЖДстрой» Вадимом Николаевичем Козловым. В числе наших партнеров-железнодорожников: директор проектного института «Забайкалжелездорпроект» Евгений Викторович Шехтман, начальник Забайкальского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Александр Евдокимович Кравчук. Накануне дня железнодорожников я хочу поздравить всех наших партнеров с этим профессиональным праздником и пожелать новых проектов по развитию железных дорог России, которые станут для нас объектами, где мы снова сможем приложить наши совместные усилия по строительству и реконструкции инфраструктуры Забайкальской магистрали.

Глубина выемки достигает 58 метров



Путь в Китай стал короче

Визитной карточкой «Бамстроймеханизации» стала уникальная выемка на участке Седловая-Бурятская. Здесь строителям пришлось проделать узкий проход в скале глубиной 58 метров.

В 2007 году появился рабочий проект на реконструкцию перегона. В его составе было представлено три варианта реконструкции: первый — реконструкция главных путей со сдвижкой существующих путей с уширением существующих выемок и насыпей; второй — 2-х путный обход, вынос двух путей на новую трассу, спрямление петли с перевальной выемкой глубиной до 58 м, протяженностью 5,8 км; третий — с участками 2-х путных обходов скальных выемок на раздельном земполотне, в 40 м от существующего

пути. В результате сравнения авторы приняли решение о дальнейшем проектировании по второму варианту. Проектом предусматривалось выполнить вынос железнодорожных путей на новую трассу на участке спрямления 6334—6342 км, реконструкцию существующего земполотна и верхнего строения пути с обеспечением норм железной дороги II категории на 6332—6334 км и 6343—6346 км, замена однопролетных мостов на трубы, удлинение существующих водопропускных труб, строительство девяти искусственных сооружений на участке спрямления, строительство и ремонт существующей притрассовой автомобильной дороги протяженностью 8,32 км, в том числе ремонт существующей дороги 2,1 км, строительство новой автодороги 6,22 км. Основные строительно-монтажные работы велись 9 месяцев — с декабря 2007 года по август 2008 года. Объем земляных работ составил более 4,5 мил-



Руководители ОАО «РЖД», Забайкальского края, строительных компаний на открытии электрифицированного участка Карымская—Оловянная. 8 июня 2011 года

лионов кубометров грунта, в том числе: насыпи — более 200 тысяч кубометров и выемки — почти 4 миллиона 400 тысяч кубометров. Для решения задач по выполнению земляных работ были сосредоточены 24 экскаваторных комплекса, 14 тяжелых и 10 легких бульдозеров, до 80 большегрузных автосамосвалов «Татра», «Вольво», «Астра», «МОАЗ», необходимое количество грунтоуплотняющей техники. Взрывные работы производились с перерывом в движении поездов, с использованием небольшого количества «окон», что наименьшим образом отразилось на движении поездов. Буровые работы по устройству скважин выполнялись 16 буровыми станками.

Спрямление участка пути сократило перегон Седловая-Бурятская на 4,1 км при его общей длине 13,4 км. Средний радиус кривых достиг значений от 400 м до 536 м. Максимальные уклоны по обоим путям стали меньше, не более 18,5%.

ЦИТАТА НОМЕРА

— ТАКИХ ВЫЕМОК МЫ ДО СИХ ПОР НЕ ДЕЛАЛИ. ПРОЕКТ ВЫПОЛНЕН С ХОРОШИМ КАЧЕСТВОМ, И ЕГО МОЖНО ЗАПИСАТЬ В ИСТОРИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИИ. ТАКИХ ПРОЕКТОВ И В МИРЕ, И В НАШЕЙ СТРАНЕ НЕМНОГО.

Владимир Якунин

Президент ОАО «РЖД»



НА ТРАНССИБИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ В ГРАНИЦАХ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «БАМСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ» ПРИНИМАЛА УЧАСТИЕ В РЕКОНСТРУКЦИИ СТАНЦИЙ: НОВОПАВЛОВКА, ХИЛОК, ХУШЕНГА, НАНАГРЫ, УРУША, СКОВОРОДИНО, ТАЛДАН, ГЫРШЕЛУН.

Забайкальский прорыв

В 2008—2009 годах «Бамстроймеханизация» принимала участие в строительстве контейнерного терминала, парка погранично-таможенного контроля, механизации сортировочной горки на станции Забайкальск. В 2011 году на пограничной с Китаем станции Забайкальск началось строительство сортировочной системы колеи 1435 мм. В первую очередь предсто-

яло выполнить большой объем земляных работ, необходимо было переработать более 3 миллионов кубометров грунта. Понимая всю масштабность работ и сжатые сроки, руководство «Бамстроймеханизации» перебрасывает в Забайкальск экскаваторные комплексы сразу двух мехколонн.

Директор МК-74 Леонид Петров:

— Времени на «раскачку» у нас не было, и мы с первых же дней развернули фронт работ, при этом с каждым днем темпы увеличивались. Ежемесячная выработка составила около 300 тысяч кубометров

грунта, а суточная доходила до 15 тысяч кубометров. Основной объем земляных работ пришелся на земполотно для укладки сортировочной системы. Ее ширина составляет 100—150 метров, а общая площадь около 100 гектаров. Перед отсыпкой земполотна на ряде участков пришлось выполнять замену грунта: прежний вырезался, а на его место засыпался новый. Кроме строительства огромной площадки механизаторы соорудили водоотводный канал длиной 5 километров и глубиной 5—6 метров. Старое русло этого канала проходило через строящуюся сортиро-

вочную систему и чтобы отвести воду как от нового парка, так и от близлежащих парков «Р» и «Н» был построен новый водоотводный канал. Объем работ здесь составил 300 тысяч кубометров грунта.

Прямо на границе с Китаем механизаторы выполнили реконструкцию парка «Г». Если от сортировочной системы до Поднебесной 10 километров, то тут всего 200 метров до нейтральной полосы. В парке «Г» было отсыпано земполотно под 3 пути, выполнено благоустройство парка: заасфальтированы дороги, тротуары.

СТАТИСТИКА «БАМСТРОЙМЕХАНИЗАЦИИ»

58

МЕТРОВ —

глубина выемки на участке Седловая—Бурятская

4,4

МИЛЛИОНА

кубометров грунта составил объем работ на строительстве выемки.

5,8

КИЛОМЕТРОВ —

длина перевальной выемки на участке Седловая—Бурятская

14

На 14 перегонах участка Карымская—Забайкальск «Бамстроймеханизация» отсыпала земполотно под второй путь

7

СТАНЦИЙ

на Транссибе в границах Забайкальской железной дороги реконструировала «Бамстроймеханизация»

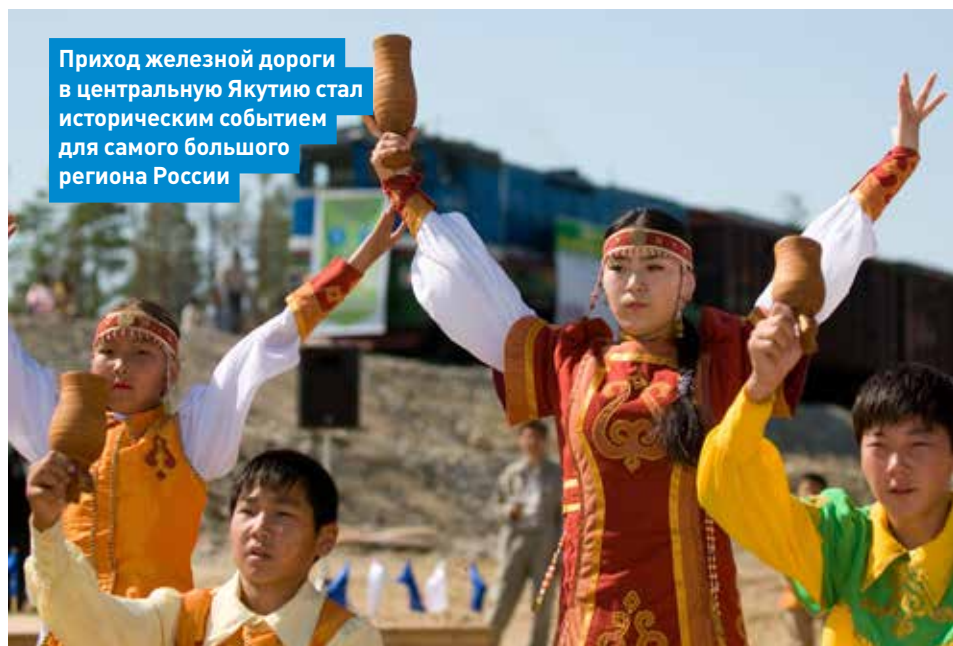
От Тихого океана до Черного моря

Подразделения «Бамстроймеханизации» работают в 8 регионах России

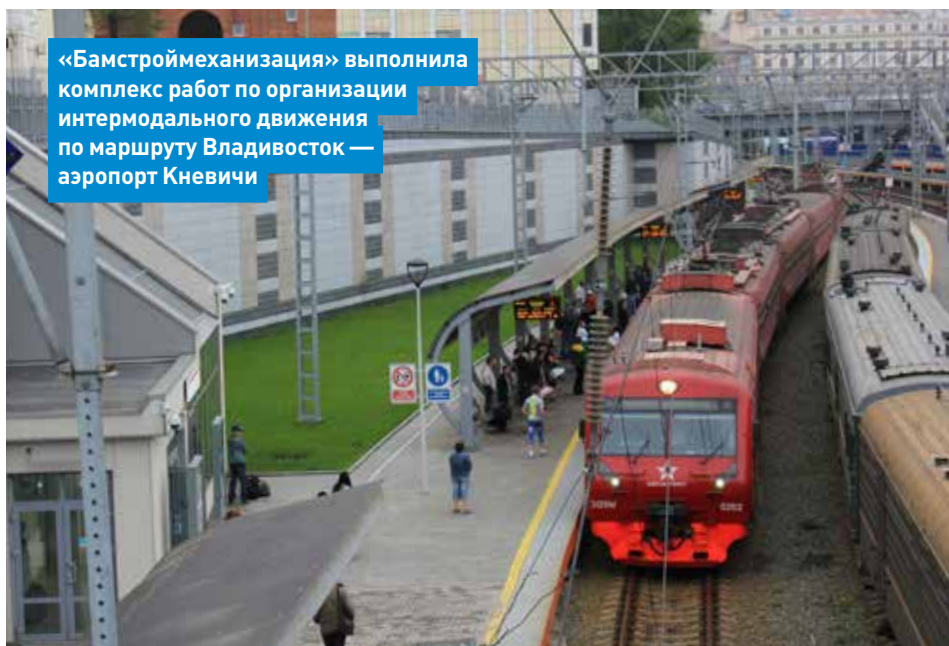
В Сочи «Бамстроймеханизация» работает на благоустройстве территории вокруг олимпийских объектов



Приход железной дороги в центральную Якутию стал историческим событием для самого большого региона России



«Бамстроймеханизация» выполнила комплекс работ по организации интермодального движения по маршруту Владивосток — аэропорт Кневичи



Байкало-Амурская магистраль переживает второе рождение и строители уверены, что их труд снова будет востребован на сооружении вторых путей БАМа



Правительство России уделяет большое внимание развитию железных дорог Дальнего Востока



РЕДАКТОР
Павел Козменчук

ДИЗАЙН
Леонид Баланёв

ФОТОГРАФИИ
Ольга Водопьянова,
Игорь Баскаков,
служба корпоративных
коммуникаций Заб.ж.д.

ИЗДАТЕЛЬ
ОАО «БАМстроймеханизация»

Адрес 676282, Амурская обл., г.Тында,
Школьная, 3 «а», тел. (41656) 4-04-11

Газета распространяется бесплатно. При перепечатке материалов ссылка на издание «БАМстроймеханизация» обязательна.

www.oaobsm.ru

Отпечатано в ОАО «ПКИ «Зея», 675000, Амурская обл., г. Благовещенск, ул. им. Калинина 10.

Заказ № 0616. Тираж 990 экз.