



Издание ОАО «Бамстроймеханизация»

Издается с 8 августа 2009 года

www.oaobsm.ru, тел. (41656) 4-04-11

3 Этажи для студентов

3 Последние километры Кырбыкана

4 Отцы и дети мехколонн

№
9 (57)
Июль 2013

БамСтройМеханизация

Главный инженер МК-147 Николай Копертех, заместитель генерального директора ОАО «Бамстроймеханизация» Виктор Латынцев, начальник ПТО оперативной группы в Сочи Камиль Багаутдинов обсуждают планировку территории возле олимпийских объектов



Забайкальская ассамблея

15—17 июля на Забайкальской железной дороге прошла IX ассамблея начальников железных дорог России. Руководители магистралей и топ-менеджеры компании во главе с президентом ОАО «РЖД» Владимиром Якуниным обсудили в Чите перспективы развития железных дорог.

Ассамблея стала площадкой для общения профессионалов, определяющих, в том числе, и экономические векторы развития отрасли в будущем. Руководители центрального аппарата компании обсуждали с начальниками железных дорог ряд важных вопросов, которые предстоит решить на уровне холдинга. Также на совещании говорили о комплексной программе развития Забайкальской магистрали. В рамках пятилетней программы предполагается выделить многомиллиардные инвестиции в развитие дороги.

Для «Бамстроймеханизации» Забайкальская железная дорога является стратегическим партнером на протяжении 10 лет. На магистрали подразделениями компании выполнен комплекс строительных работ, как по развитию Южного хода, так и Транссиба. Это реконструкция участка Карымская — Забайкальск со строительством вторых путей и электрификацией, расширение станций на Транссибе. Участники ассамблеи ознакомились с рядом новых объектов и отметили, что на Забайкальской дороге выполнен огромный объем работ, а по инвестициям магистраль занимает лидирующее место среди железных дорог России.

Топ-менеджеры компании и начальники дорог сети приняли участие в церемониях открытия нескольких дорожных объектов: обновленной Забайкальской детской железной дороги, уникального инженерного центра, где разместились различные технические комплексы, музей, выставочный зал, по экспозициям которого прослеживаются все этапы развития Забайкальской железной дороги. Здесь можно увидеть макеты станции Карымской, новые виды верхнего строения пути, контактной сети, устройств автоматики и телемеханики, используемые при реконструкции магистрали.

ЦИФРА НОМЕРА

16

километров —
протяженность участка
на трассе «Лена» (849—865 км),
который в этом году
«Бамстроймеханизация» сдает
заказчику под укладку
асфальта

Подробнее на стр. 3

Равнение на Сочи

РЕГИОН: КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

Механизаторы компании отсыпают площадки возле олимпийских комплексов

До начала зимней Олимпиады-2014 в Сочи уже ведется отсчет дней, часов, минут и секунд. Сегодня за полгода до старта Игр практически все олимпийские объекты готовы принять спортсменов со всего мира. Сейчас идет благоустройство территорий вокруг спорткомплексов: асфальтируют автостоянки, разбивают аллеи, устанавливают малые архитектурные формы. «Бамстроймеханизация» в этих работах принимает самое активное участие.

Компания продолжает работы по добыче и транспортировке горной массы с Ахштырского месторождения известняков на олимпийские объекты Имеретинской низменности. В третьем квартале заметно снизились объемы поставок по сравнению с первым полугодием. Это связано

с тем, что удовлетворены потребности в щебне крупного потребителя ООО НПО «Мостовик», выполняющего отсыпку дорог в Имеретинской низменности. В связи с продолжением работ по благоустройству Олимпийского парка, основные объемы поставок с Ахштырского месторождения составляют: фракционный щебень фр. 20—40 мм и 40—80 мм, а также ЦПС фр. 0—80 мм и 0—150 мм. Щебень используется для благоустройства территории, автомобильных стоянок, дорог, инженерной защиты Имеретинской низменности. Протяженность маршрута транспортировки скального грунта от месторождения до олимпийских объектов составляет 26 километров.

Сейчас продолжают работы по подготовке площадок под укладку асфальтобетонного покрытия на объектах Олимпийского парка. В настоящее время развернуты работы на площадке главной пешеходной аллеи (50 тысяч м²) и аванплощади с малыми архитектурными формами и элементами озеленения (10,1 тысяч м²). В сентябре планируется начало работ на площадке «Северная площадь», основная входная площадь с малыми архитектурно-художественными формами и элементами озеленения, а также на стоянках автостанции «Восток» (64,5 тысяч м²), — рассказывает заместитель начальника ПТО оперативной группы «Бамстроймеханизации» в Сочи Сергей Кирьякиди. — В рамках реализации программы строительства олимпийских объектов, выполнение работ на этих участках в установленные сроки является стратегической задачей компаний «РЖДСтрой», «РЖД», «Бамстроймеханизация», а также ГК «Олимпстрой».

На Ахштырском месторождении в первом полугодии 2013 года разработано и доставлено на объекты заказчика

775 тысяч кубометров скального грунта, кроме того выполнено вскрышных работ в объеме 26 тысяч кубометров.

В 3-м квартале 2013 года с Ахштырского месторождения необходимо выполнить поставку инертных материалов на объекты Олимпийского парка, в объеме 24,4 тысячи м³. Кроме этого МК-147 предстоит произвести отсыпку основания и нижних слоев дорожной одежды площади 124,5 тысячи м², что соответствует ориентировочно 71,4 тысячи м³ отсыпаемого грунта, — говорит о планах Сергей Кирьякиди. — Основные сложности — это сжатые сроки строительства, частые корректировки рабочей документации, очень строгий контроль со стороны ГК «Олимпстрой» к качеству выполненных работ.

Сейчас на разработке Ахштырского месторождения известняков задействована техника МК-147: 7 экскаваторов, 1 тяжелый и 1 легкий бульдозеры, 17 автосамосвалов Volvo, а на благоустройстве Олимпийского парка 2 автогрейдера, 2 виброкатка, 1 легкий бульдозер, 1 поливомоечная машина.

Продолжение на стр. 2



Логотип «Бамстроймеханизации» в Краснодарском крае появился в 2009 году



Прораб МК-147 Павел Лебедев координирует работу на участке Ахштырского месторождения известняков

Равнение на Сочи



Слева направо: Зам.директора по производству МК-147 Антон Ваганов, директор МК-147 Валентин Улановский, главный инженер МК-147 Николай Копертех, зам.генерального директора «Бамстроймеханизации» Виктор Латынцев, начальник участка «СтройТранса» Александр Копец, главный инженер «СтройТранса» Дмитрий Шкуратов на Ахштырском месторождении известняков



В вахтовом поселке МК-147 созданы все условия для полноценного отдыха строителей



К качеству работ на олимпийских объектах предъявляются жесткие требования и «БСМ» их успешно выполняет



Территория вокруг олимпийских объектов отсыпается щебнем с Ахштырского месторождения известняков

Окончание. Начало на стр. 1

В связи с сокращением объемов поставок скального грунта с 1 июля сочинское подразделение ООО «СтройТранс», а также часть автопарка и строительно-дорожных машин ООО МК-147 передислоцированы в Пермский край на строительство соединительного железнодорожного пути и объектов железнодорожного транспорта станции Палашеры для Усольского калийного комбината.

Заказчиком на объектах строительства в Сочи для «Бамстроймеханизации» является компания «РЖДСтрой», которую в бамовских механизаторах привлекает четкое соблюдение графиков строительства и высокое качество работ. Для координации работы в Сочи была создана оперативная группа «Бамстроймеханизации», ее возглавил заместитель генерального директора Виктор Латынцев. Виктор Васильевич более 30 лет работает в транспортном строительстве. БАМ, АЯМ, железная дорога к Эльгинскому месторождению угля, реконструкция дорог на острове Сахалин, строительство вторых путей и электрификация на участке Карымская — Забайкальск... В реализации этих проектов в разные годы принимал участие Виктор Латынцев. Имея огромный опыт работы на крупных объ-

ектах в различных регионах России, Виктор Васильевич сегодня использует свои наработки на олимпийских объектах. Безусловно, успех работы зависит и от команды инженеров. Руководство компании особо отмечает работу представителей инженерного корпуса в Сочи: это начальник ПТО оперативной группы «Бамстроймеханизации» Камиль Багаутдинов, заместитель начальника ПТО ОГ Сергей Кирьякиди, главный специалист Надежда Полякова, инженер-сметчик Елена Чичеткина.

7 февраля 2014 года в Сочи стартуют XXII зимние Олимпийские игры, а после них Паралимпийские игры. Вместе с этим завершится 5-летний период работы «Бамстроймеханизации» на олимпийских объектах. Олимпиада-2014 станет историей, а для нашей компании очередной школой мастерства, которая обязательно пригодится на других крупных стройках России.

Вклад в Олимпиаду

В июне исполнилось четыре года, как МК-147 начала работать на строительстве объектов в рамках подготовки к Олимпиаде-2014 в Сочи. Летом 2009 года механизаторы приступили к отсыпке земляного полотна совмещенной (автомобильной и железной) дороги

«Адлер — горноклиматический курорт «Альпика-сервис». Этот объект стал первым для «Бамстроймеханизации» на юге России. Работа на олимпийской стройке потребовала от компании соблюдения жестких требований в самых разных областях. Особенно это касалось экологических вопросов, так как строительство дороги шло в зоне Сочинского национального парка. Здесь требовалось сохранить ценные породы деревьев, русла горных рек. Интересный факт: прежде чем выехать из карьера, водителям необходимо полностью помыть колеса самосвала, накрыть кузов защитной тканью и только потом выезжать на трассу. При несоблюдении этих предписаний водителю выписывается солидный штраф. Не менее жесткие требования предъявлялись по организации вахтовых поселков строителей. Многочисленные проверяющие комиссии контролируют не только ход строительства, но и условия проживания строителей, задействованных на возведении олимпийских объектов. Директор МК-147 Валентин Улановский при поддержке «Бамстроймеханизации» в короткие сроки организовал для работников мехколонны вахтовый поселок европейского уровня. Здесь были построены современные общежития с кондиционерами, разбит хурмовый сад, установлен бассейн. Все это способ-

ствовало тому, чтобы строители в полную силу отдавались работе и не думали о бытовых проблемах.

За четыре года в Сочи «Бамстроймеханизацией» выполнен большой объем работ: построены участки совмещенной (автомобильной и железной) дороги «Адлер-горноклиматический курорт «Альпика-сервис», выполнены развязки с автодорогами, отсыпано земполотно под станции, различные площадки. МК-147 подготовила котлованы под две гостиницы в олимпийской медиадеревне, построила пожарный водоем. Второй год разрабатывается Ахштырское месторождение известняков.



Мастер СМР МК-147 Иван Лаптев отвечает за работу по благоустройству территории олимпийских объектов

Этажи для студентов

РЕГИОН: МОСКВА

«Бамстроймеханизация» вышла на строительный рынок Москвы

В Москве ООО «СтройТранс» приступило к реконструкции общежития Финансового университета при Правительстве России. Таким образом «Бамстроймеханизация» расширяет спектр своей деятельности в промышленном и гражданском строительстве. В течение трех лет московскому участку «СтройТранса» предстоит выполнить большой объем работ не только по реконструкции здания общежития, за это время по проекту необходимо еще и возвести к нему пристройку.

Несмотря на то, то для «Бамстроймеханизации» по-прежнему в приоритете строить автомобильные и железные дороги, компания планомерно осваивает новые виды деятельности. Так в 2005 году в Хабаровске был открыт участок по погружению свай, в 2011 году начал работать участок по производству и укладке асфальтобетона, в прошлом году принято решение более прочно занять нишу в сфере строительства зданий и сооружений. В 2012 году «Бамстроймеханизация» выиграла аукцион на право реконструкции здания общежития Финансового университета при Правительстве России и стала генеральным подрядчиком по производству работ на данном объекте.

— Общежитие, построенное в 1951 году, еще ни разу проходило процесс капитального ремонта, поэтому реконструкция,



отчасти, это вынужденная мера, так как зданию требовалось усиление и приведение помещений в соответствие с действующими нормами и правилами. Пользуясь отселением и ремонтом, заказчик строительства решил увеличить площадь общежития за счет многоэтажной пристройки, — рассказывает заместитель директора ООО «СтройТранс» по промышленному и гражданскому строительству Константин Драгушин. — Договор подряда подразумевает реконструкцию двухподъездного 7-ми этажного кирпичного здания с надстройкой технического этажа и строительством железобетонной пристройки (9 этажей + подвал) к этому зданию. В реконструкцию входит капитальный ремонт здания с заменой всех внутренних и наружных инженерных систем.

Подготовительные работы к строительству: оформление разрешительных документов и проектирование рабочей документации начато в 4-м квартале 2012 года. Сейчас привлекаются подрядные специализированные организации. Ввиду позднего освобождения здания из-за сессии, защиты дипломов, реконструкция находится на начальном этапе. Осуществляются демонтажные работы для подготовки существующего здания к ремонту, работы по устройству шпунта, разработке котлована. В ближайшее время начнется погружение свай. Также идет подготовка документов для прокладки канализации. Сегодня на объекте задействовано около 60 рабочих.

— Строительство идет в очень стесненных условиях из-за того, что объект

Общежитие Финансового университета при Правительстве России — первый объект строительства в Москве для «Бамстроймеханизации»

находиться в густозаселенном районе города. По этой же причине местные жители, проживающие рядом с объектом, очень не довольны строительством. Также хочется отметить, что список разрешительных документов для объектов строительства в Москве очень большой и на оформление всех требуется очень много времени и терпения, — подчеркивает Константин Драгушин.

После реконструкции здание общежития станет современным комплексом, где будет предусмотрено все для комфортного пребывания студентов. Так в подвальном этаже расположены технические и вспомогательные помещения, на цокольном этаже — серверная, кладовые белья и личных вещей, буфет с залом на 40 мест с подсобными помещениями. На первом этажах расположены вспомогательные и служебные помещения, комната дежурного, кабинеты администрации, культурно-массовые, учебные и спортивные помещения, а также медпункт с изолятором. На 2—7 этажах запроектированы 54 жилых блок-ячейки общежития, из них: 18 — однокомнатных; 36 — двухкомнатных. В жилых ячейках предусмотрены кухни, душевые и уборные. На каждом жилом этаже будут размещены постирочные с сушильной комнатой.

Сдача заказчику обновленного общежития Финансового университета при Правительстве России по договору запланирована в 4-м квартале 2015 года.

Последние километры Кырбыкана

МК-55 завершает реконструкцию участка трассы «Лена» в Якутии

На федеральной трассе «Лена» в республике Саха (Якутия) МК-55 готовит к сдаче участок автодороги 849—865 км под укладку дорожной одежды. В первой декаде сентября механизаторы должны сдать генеральному подрядчику все 16 километров реконструированной трассы, поэтому сейчас участку «Кырбыкан» уделяется особое внимание.

На этом участке автодороги Большой Невер — Якутск «Бамстроймеханизация» начала работать в 2011 году. Генеральным подрядчиком здесь является ЗАО «Труд», которое выиграло аукцион на право выполнения работ по реконструкции 849—880 км трассы «Лена». В качестве подрядчиков ЗАО «Труд» привлекло «Бамстроймеханизацию». Земляные работы на объекте выполняет МК-55, строительство металло-гофрированных труб — ХРУ-1, сооружение моста через реку Кюрун-Кенкю ведет ООО «Тындатрансмост».

— За 2 года на этом объекте МК-55 переработала 700 тысяч кубометров грунта по проекту и еще 80 тысяч кубов дополнительно. Это непригодный для отсыпки земполотна грунт, который вы-



возился с выемок. ХРУ-1 смонтировала 15 водопропускных труб, сейчас идет их доведение до проектных требований, — рассказывает заместитель генерального директора ОАО «Бамстроймеханизация» Юрий Поляков. — Основной объем работ уже выполнен, сейчас готовится земполотно под укладку дорожной одежды. 8 километров мы уже сдали ЗАО «Труд», осталось еще 8 километров. На «Кырбыкане» у нас задействованы 6 экскаваторных комплексов. Этого достаточно, чтобы согласно графику сдать весь участок в начале сентября.

Механизаторы МК-55 ведут устройство кюветов, планировку земполотна, укрепительные работы. Как подчеркивают в ПТО МК-55, участок «Кырбыкан»

доставил много сложностей строителям.

— Самая главная проблема — это плохие грунты, очень много глинистой фракции. Рядом с реконструированным участком было трудно найти скальный грунт. Поэтому из-за удаленности карьера значительно увеличивалась дальность транспортировки грунта, — рассказывает начальник ПТО МК-55 Екатерина Андреева.

Еще одна проблема, с которой сталкиваются все мехколонны, которые ведут реконструкцию федеральных трасс, это движение транзитного автотранспорта. Участок трассы «Лена» от Томмота до Якутска, где работает МК-55, наиболее загруженный, так как здесь пока нет действующей железной дороги, поэтому по автомобильной магистрали идет

В начале сентября МК-55 должна завершить работы по подготовке земполотна под укладку дорожной одежды на участке 849—865 трассы «Лена»

нескончаемый поток большегрузных машин в центральную Якутию.

Для работы на участке «Кырбыкан» МК-55 привлекла жителей Узбекистана. Соответствующий договор был заключен с министерством труда этой республики. Сегодня по такому пути уже пошли многие предприятия в России. Взять, к примеру, железную дорогу. На сезонные работы по ремонту пути там приглашают рабочих из республик бывшего Советского Союза.

— Это наш первый опыт привлечения иностранной рабочей силы. К нам приехало 25 водителей, механизаторов из Узбекистана. Мы на месте их обучили специфике работы на севере, и я могу сказать, что сегодня они дадут фору нашим строителям. Узбеков отличает работоспособность, доброжелательность, — отмечает Юрий Поляков. — Договор у нас заключен на год, но, а дальше, если эксперимент себя оправдает, будем и дальше работать в этом направлении.

После окончания работ в Якутии все экскаваторные комплексы МК-55 будут передислоцированы в Амурскую область на реконструкцию автодороги «Лена». Напомним, что сегодня между Большим Невером и Тындой «Бамстроймеханизация» ведет реконструкцию 93—123 км трассы М-56. В планах начало работ на других участках этой магистрали в Приамурье.

Отцы и дети мехколонн

ЛЮДИ КОМПАНИИ



Виктор Выграненко с сыном Александром на участке МК-147



Александр Выграненко с сыном Романом на базе МК-154

Александр Выграненко: «Мое детство прошло рядом с экскаваторами и самосвалами»

Сегодня в подразделениях «Бамстроймеханизации» работают десятки династий строителей. Пока это в основном два поколения механизаторов, но уже подрастает третье, и можно не сомневаться, что и нынешние дети строителей выберут профессию, как их папы и дедушки. Ведь, когда в детстве видишь столько разной техники, и папа при первой возможности берет тебя на стройку, это оставляет отпечаток на всю жизнь. Так получилось и с Александром Выграненко. Уже в школе он решил, что будет строителем.

— Мы жили в Тынде в поселке МК-147, и как все дети мехколонны я вместе с друзьями больше времени проводил не на детской площадке. Бегали по промбазе мехколонны, в карьере искали кусочки неразорвавшейся взрывчатки в карьере, — вспоминает Александр Выграненко. — В детстве отец брал меня с собой на работу, один из объектов МК-147 в то время находился недалеко от нашего дома, поэтому ходили на стройку пешком. Как и любому мальчишке, мне нравилось

кататься в самосвалах, смотреть на работу тяжелой техники.

После десятого класса Александр решил попробовать себя в роли настоящего строителя. На летних каникулах ему доверили работу замерщика, дорожного рабочего в ЗАО «Асфальт». Процесс производства, а особенно геодезические измерения, юношу настолько впечатлили, что в 11-м классе сомнений в выборе дальнейшей профессии уже не было. В 2002 году Александр Выграненко поступает в Дальневосточный государственный университет путей сообщения на факультет «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» и в 2007 году успешно его оканчивает.

— После окончания университета два года работал на острове Сахалин в ЗАО «Трансгидрострой», сначала мастером СМР, потом стал инженером-геодезистом. В связи с завершением работ на объекте организация прекратила свою деятельность и в 2009 году я вернулся на материк, устроился работать в ООО «МК-7» инженером-геодезистом, работал на участке строительства железнодорожной инфраструктуры ст. Кузнецово — ст. Находка — рзд. Хмыловский, — рассказывает Александр. — Больше всего мне запомнился мой первый объект на Сахалине, так как он был первым. Это здания технической поддержки завода по сжижению природного газа в п. Пригородное Сахалинской области. Из всех объектов «Бамстрой-

механизации» было интересно работать на строительстве автомобильной дороги пос. Новый — полуостров Де-Фриз — Седанка — бухта Патрокл. Этот объект я прошел от начала до конца — начинал работать на нем геодезистом, принимая ось будущей трассы, заканчивал работу на должности прораба сдачи земляного полотна под устройство дорожной одежды заказчику. Также объект запомнился своей сложностью — дорога I-й категории, насыпи высотой до 50 метров, выемки глубиной до 60 метров, сложные план и продольный профиль.

С февраля 2013 года Александр Выграненко работает заместителем директора МК-154 по производству. В новой должности Александр отвечает за качество производимых работ на участке федеральной трассы «Уссури» в Приморском крае.

— Участок серьезный: сильная интенсивность движения, большой объем деловых работ. Так как это дорога I-й категории, высокие требования к ровности слоев дорожной одежды, — говорит Александр Выграненко. — На объекте много субподрядных организаций и наше отставание от графика производства работ может вызвать сбой графика подрядчиков ЗАО «Асфальт», ООО «Асфальт-строй».

Со стороны «Бамстроймеханизации» этот объект курирует заместитель генерального директора, отец Александра Виктор Выграненко.

— У нас обычные рабочие отношения, хотя без жесткой критики не обходится. Но в основном это наставления, которые, конечно, помогают в работе, — делится молодой руководитель Александр Выграненко.

В МК-154 сегодня все руководители — молодые инженеры во главе с директором мехколонны 33-летним Михаилом Алексеевым. О нехватке молодежи в мехколоннах постоянно говорит руководство «Бамстроймеханизации», поэтому приход молодых специалистов всегда приветствуется.

— Чтобы привлечь молодежь, нужна соответствующая зарплата, к сожалению, в данный момент уровень заработной платы в мехколонне не позволяет привлекать к трудоустройству молодых людей, успешно окончивших вузы. Даже если кто-то приходит, то набравшись производственного опыта, и окрепнув как специалист, чаще всего переходит в организации с более высокой зарплатой, — объясняет Александр Выграненко.

Несмотря на все сложности работы механизаторов, Александр не против того, чтобы и его сын тоже стал строителем. Папа также берет своего сына на стройки, показывает работу техники. Двухлетний Роман с любопытством рассматривает экскаваторы, бульдозеры, а дома собирает автопарк игрушечных самосвалов. Так, возможно, растет третье поколение строителей.

Поздравляем!

Руководство ОАО «Бамстроймеханизация» и коллектив МК-74 поздравляет с юбилейным днем рождения **Петрова Леонида Ивановича**, директора МК-74 и **Петрову Веру Августовну**, заведующую центральным складом запчастей, ГСМ и материалов МК-74.

Дорогие юбиляры, более 30 лет вы работаете в подразделении «Бамстроймеханизации» и, несмотря на массу трудностей, которые пережили транспортные строители, ваша семья осталась верна родной МК-74. Это говорит о том, что вы — насто-

ящие бамовцы. Нам приятно отметить, что вы воспитали прекрасных детей, которые сегодня продолжают вашу династию и работают на разных должностях в МК-74.

Сегодня для коллег вы являетесь ярким примером профессионализма, трудолюбия и отзывчивости. Мы благодарим Вас, что вы находите время и передаете свой опыт молодому поколению строителей.

Желаем Вам, Леонид Иванович и Вера Августовна, крепкого здоровья, энергии и оптимизма в осуществлении всех задуманных планов. Пусть жизнь будет наполнена светлыми радостными событиями, а удача сопутствует в делах!

Руководство ОАО «Бамстроймеханизации» поздравляет: с 55-летием **Валерия Владимировича Вайцеля**, кузнеца ЦРММ; с 50-летием **Николая Юрьевича Албитова**, водителя.

Желаем Вам, дорогие юбиляры, отменного здоровья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне!

Коллектив МК-55 поздравляет с 55-летием **Петрова Сергея Васильевича**, ма-

шиниста экскаватора.

Сергей Васильевич 10 лет работает в МК-55 и прошел все крупные объекты мехколонны за эти годы: строительство автодороги «Амур», железной дороги Томмот-Кердем, а сегодня работает на реконструкции трассы «Лена» на участке «Кырбыкан». Несмотря на то, что Сергей Васильевич считается лучшим по профессии в мехколонне, он постоянно стремится к повышению своего мастерства. А свой опыт передает молодым коллегам.

Желаем Вам, Сергей Васильевич успехов в работе, крепкого здоровья и семейного благополучия.

РЕДАКТОР
Павел Козменчук

ДИЗАЙН
Леонид Баланёв

ФОТОГРАФИИ
Ольга Водопьянова,
Игорь Баскаков,
Сергей Кирьякиди

ИЗДАТЕЛЬ
ОАО «БАМстроймеханизация»

Адрес 676282, Амурская обл., г.Тында,
Школьная, 3 «а», тел. (41656) 4-04-11

Газета распространяется бесплатно. При перепечатке материалов ссылка на издание «БАМстроймеханизация» обязательна.

www.oaobsm.ru

Отпечатано в ОАО «ПКИ «Зея», 675000, Амурская обл., г. Благовещенск, ул. им. Калинина 10.

Заказ № 0616. Тираж 990 экз.