



Издание ПАО «Бамстроймеханизация»

Издается с 8 августа 2009 года

www.oabsm.ru, тел. (41656) 4-04-11



С Новым  
2020-м годом!

№  
4 (92)  
декабрь 2019

# БамСтройМеханизация



Зейский мост — самый большой из построенных на сети ОАО «РЖД» за последние годы

## Без барьеров к Тихому океану

РЕГИОН: АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

### На Транссибе открыт новый мост через Зею

**У**ходящий год был ознаменован рядом событий, которые войдут в историю железных дорог России. Одно из них — открытие движения по новому железнодорожному мосту через Зею на Забайкальской магистрали, который построила «Бамстроймеханизация». В начале декабря наша компания сдала этот объект в эксплуатацию.

Старт началу работы нового моста дал генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров по видеосвязи во время совещания по развитию Восточного полигона, проходящего в Улан-Удэ.

— Зейский мост — самый большой из построенных на сети ОАО «РЖД» за последние годы. Глубина подземной ча-

сти фундамента получилась с 8-этажный дом. Строительство велось с 2016 года круглогодично, невзирая на погоду и времена года. Благодаря усилиям строителей работы завершены на год раньше срока, — заявил Олег Белозеров, подчеркнув, что нормативный срок эксплуатации моста — не менее 100 лет.

Новый мост расположен на участке Михайло-Чесноковская — Арга Забайкальской железной дороги и предназначен для пропуска поездов по Транссибу с запада на восток.

Протяженность моста составляет 984 метра, а с учетом подходов — 3294 метра. Для сокращения срока строительства «Бамстроймеханизация» осуществляла возведение опор и сборку пролетных строений одновременно с двух берегов, что позволило выполнить работы с опережением срока.

— Старый мост через Зею не отвечал современным требованиям, в том числе по пропуску инновационных вагонов с нагрузкой на ось в 25 тонн. Поэтому в 2012 году было начато проектирование нового мостового перехода, а в 2015 году начались подготовительные работы: сооружение временных подъездных дорог, площадок для вахтовых поселков. В январе 2017 года строители смонтировали первое пролетное строение, а сегодня мы даем старт движению поездов по новому искусственному сооружению, — выступил на открытии моста начальник ДКРС-Чита Сергей Рыбаков.

Конструкция нового моста предполагает пропуск по нему грузовых поездов повышенного веса со скоростью 90 км/ч, а также пассажирских поездов со

скоростью до 120 км/ч. Это позволит существенно повысить пропускную способность участка и сократить время доставки грузов по железной дороге к морским портам Дальнего Востока.

— Для «Бамстроймеханизации» это был ключевой проект, который потребовал консолидации усилий механизаторов, путейцев, энергетиков, связистов и, конечно, мостовиков, которые в сложнейших гидрологических условиях крупнейшей дальневосточной реки смогли в сжатые сроки с высоким качеством построить внеклассный мост, — подчеркивает генеральный директор ООО «УК «Бамстроймеханизация» Александр Чернояров. — Мост через Зею показал, что нашей компании по плечу реализация таких масштабных в техническом и инвестиционном планах проектов. Это еще один шаг на пути к увеличению пропускной способности Восточного полигона железных дорог России.



Нормативный срок эксплуатации нового моста — 100 лет

### Дорогие друзья!

Считанные дни остались до Нового 2020 года, а это значит, что совсем скоро мы откроем очередную страницу нашей жизни. Уходящий год прошел под эгидой 45-летия Байкало-Амурской магистрали. Мы отпраздновали не только юбилей легендарной стройки века, но и отметили 45-летие нашей компании.

«Бамстроймеханизация» открыла новые развязки на БАМе, в торжественной обстановке сдала в эксплуатацию после реконструкции горку средней мощности на станции Тында. Эти объекты позволили увеличить пропускную способность Восточного полигона. Переданы железнодорожникам современные дома отдыха локомотивных бригад на станциях Комсомольск, Сквородино. Накануне нового года мы завершили строительство и открыли ключевой объект на Транссибе — мост через реку Зею.

Активное развитие Восточного полигона продолжается. В следующем году «Бамстроймеханизация» планирует сдать в эксплуатацию десятки объектов на БАМе и Транссибе и приступить к строительству и реконструкции новых.

Мы хотим пожелать коллективам «Бамстроймеханизации», механизированных колонн, нашим партнерам: железнодорожникам, строителям, энергетикам, связистам, мостостроителям прежде всего уверенности в завтрашнем дне, именно она помогает строить планы, а вместе с этим их реализовывать.

Пусть эти новогодние праздники принесут вам много счастливых, радостных мгновений в кругу самых близких вам людей. Желаем Вам счастья, здоровья, оптимизма и семейного благополучия!

Суважением,  
генеральный директор  
ООО «УК Бамстроймеханизация»  
Александр Чернояров

генеральный директор  
ПАО «Бамстроймеханизация»  
Сергей Макаров.



Цифра номера

# 106

объектов сегодня строит и реконструирует «Бамстроймеханизация» на Дальнем Востоке.



Мост через Зею по видеосвязи открыл генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров

# Комфорт для машинистов

РЕГИОН: ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

Дом отдыха локомотивных бригад открылся в Комсомольске-на-Амуре

**В** День компании РЖД распахнул свои двери новый дом отдыха локомотивных бригад на станции Комсомольск-на-Амуре. Комплекс для машинистов и их помощников построила «Бамстроймеханизация» в рамках программы развития Восточного полигона железных дорог России. В торжественном мероприятии приняли участие заместитель начальника дирекции тяги — филиала ОАО «РЖД» Александр Лубягов, строители, а также работники и ветераны Дальневосточной магистрали.

Новый дом отдыха локомотивных бригад расположен на железнодорожной станции Комсомольск-Сортировочный. Новое сооружение стало завершающим в комплексе зданий эксплуатационного депо, построенном «Бамстроймеханизацией». Ранее дом отдыха базировался на станции Комсомольск-Погрузочный, что создавало определенные сложности, свя-



Открытие нового объекта в Комсомольске приурочили ко Дню компании РЖД



Дом отдыха локомотивных бригад в Комсомольске можно назвать отелем для машинистов с соответствующей инфраструктурой

занные с доставкой локомотивных бригад к месту работы.

В здании есть столовая, тренажерный зал, помещение для реабилитации работников, а также одно-, двух- и трехместные спальные номера на 60 человек. Спальные комнаты сделаны по типу гостиничных номеров, то есть в каждой есть туалет и душ. Площадь дома отдыха — 4347 квадратных метров, он построен по индивидуальному архитектурному проекту. На прилегающей территории обустроены спортивная площадка и автостоянка.

Теперь в комфортных условиях смогут отдохнуть машинисты и их помощники, работающие на сложных участках Дальневосточной магистрали от Комсомольска до Высокогорной, Постышево, Волочаевки. С ростом объемов перевозок к портам Ванинского узла увеличивается и количество локомотивных бригад. Поэтому новый комплекс здесь был крайне необходим.

— Сегодня наши дома отдыха имеют немалую загрузку: в среднем в каждой комнате за сутки отдыхают от двух до четырех локомотивных бригад, — подчеркнул важность нового строительства Александр Лубягов. — Дальний Восток развивается. И уже принято решение об электрификации участка железной дороги от Волочаевки до Советской Гавани. В течение нескольких лет сюда придут электропоезда. Правительством страны поставлена задача увеличения объема перевозок в Дальневосточном регионе до 250 млн тонн. Ее решение потребует колоссальных вложений, строительства новых инфраструктурных объектов.

Это уже второй дом отдыха локомотивных бригад, который сдала в эксплуатацию «Бамстроймеханизация» в этом году на Восточном полигоне. Напомним, в сентябре открылся дом отдыха на станции Сковородино Забайкальской железной дороги.

«БАМСТРОЙ-МЕХАНИЗАЦИЯ» В ЦИФРАХ

В 2019 году «Бамстроймеханизация» строила и реконструировала:



разъезды

14



станции

12



мосты

77



вторые пути

115 км

В 2019 году «Бамстроймеханизация» сдала в эксплуатацию 30 объектов (в том числе частичный ввод) на Дальневосточной и Забайкальской железных дорогах: депо, мосты, разъезды, станции, вторые пути.

## Навстречу поездам

ЛИНИЯ ХАНИ — ТЫНДА

БАМ прирастает вторыми путями

**Н**а перегоне Кутыкан — Кувыкта линии Хани — Тында Дальневосточной железной дороги уложены первые километры рельсошпальной решетки на втором пути. Этому предшествовала большая работа механизаторов и мостостроителей, которые готовят под укладку ВСП земполотно и монтируют искусственные сооружения.

Сегодня на этом пока еще однопутном 20-километровом участке БАМа завершаются работы по реконструкции железобетонных водопропускных труб с учетом строительства второго пути. Таким образом открывается плацдарм для укладки ВСП на всем протяжении участка Кутыкан — Кувыкта.

Главным барьерным местом на данном перегоне был мост через реку Кованта. Длина искусственного сооружения — 465 метров, по своим масштабам он считается вторым на линии Хани — Тында после моста через реку Олекма. За короткое время удалось не только построить второй мост, но и реконструировать действующий. Мостостроители опера-

тивно справились с этой задачей и уже возвели мост через Кованту в двухпутном исполнении. Кроме этого, на перегоне Кутыкан — Кувыкта реконструированы 9 мостов, 5 водопропускных труб.

— Большой фронт работ и у механизаторов. Несмотря на отсыпанную в середине 70-х годов насыпь под два пути, «Бамстроймеханизация» переработала сотни тысяч кубометров грунта на доведении земполотна до проектных отметок, устройстве охлаждающей наброски, водоотводных канав, — рассказывает руководитель проекта «Бамстроймеханизации» Владимир Поляков. — При устройстве канав мы используем нетканое геотекстильное полотно «Дорнит». Для защиты земляного полотна от воздействия вечной мерзлоты применяются пенополистирольные плиты.

Одновременно со строительством второго пути на перегоне продолжают работы по реконструкции разъезда Кутыкан и станции Кувыкта. Здесь также ведется устройство охлаждающей наброски и подготовка земполотна под укладку дополнительных путей. На Кутыкане будет смонтировано 10 новых стрелочных переводов, а на Кувыкте — 7 переводов на железобетонном основании.

При строительстве девяти мостов был выполнен перенос 27 опор под ВЛ 35/10 кВ. Связисты уже проложили 157 кило-



На перегоне Кутыкан — Кувыкта уложены первые километры второго пути



Наряду со строительством второго пути на прилегающем перегоне развитие получит станция Кувыкта

метров кабеля для устройств сигнализации, централизации и блокировки под двухпутный перегон Кутыкан — Кувыкта. Теперь им предстоит смонтировать новейшее оборудование СЦБ. На перегоне запроектирована автоматическая локомотивная сигнализация, применяемая как самостоятельное средство сигнализации и связи на базе системы АБТЦ-МШ с централизованным размещением оборудования по каждому пути.

Для обслуживающих участок железнодорожников «Бамстроймеханизация» установит 9 пунктов обогрева, а на разъезде Кутыкан будет смонтирована посадочная платформа.

Сегодня однопутная линия Хани — Тында — одна из самых грузонапряженных на Байкало-Амурской магистрали. Ежегодный рост перевозок в адрес тихоокеанских портов требует увеличения пропускной способности БАМа. Строительство вторых путей на лимитируемых участках должно обеспечить пропуск всех поездов с учетом развития месторождений в Сибири и на Дальнем Востоке. Напомним, что с 2014 года «Бамстроймеханизация» выполняет основной объем работ по строительству вторых путей, двухпутных вставок, разъездов, реконструкции станций и депо на Восточном полигоне железных дорог России.

# Станции с потенциалом

линия волочаевка-2 — комсомольск

«Бамстроймеханизация» увеличила пропускную способность линии Волочаевка 2 — Комсомольск

**Г**отовятся к сдаче разъезды и станции на линии Волочаевка 2 — Комсомольск Дальневосточной железной дороги после удлинения приемоотправочных путей и реконструкции, которую проводит «Бамстроймеханизация». Масштабные работы на этом участке, связывающем Транссиб с БАМом, под- ходят к завершению.

В этом году запланирован частичный ввод в эксплуатацию нового разъезда Утиный и 5 станций. На станции Партизанские Сопки удлинены 2 приемоотправочных пути, на станции Литовко — 6, на станции Эльбан — 3, на станции Подали — 3, на станции Мылки построены 2 дополнительных пути. В среднем протяженность удлиненных путей на каждой станции увеличилась до 1100 метров, это позволяет принимать длиннооставные поезда.

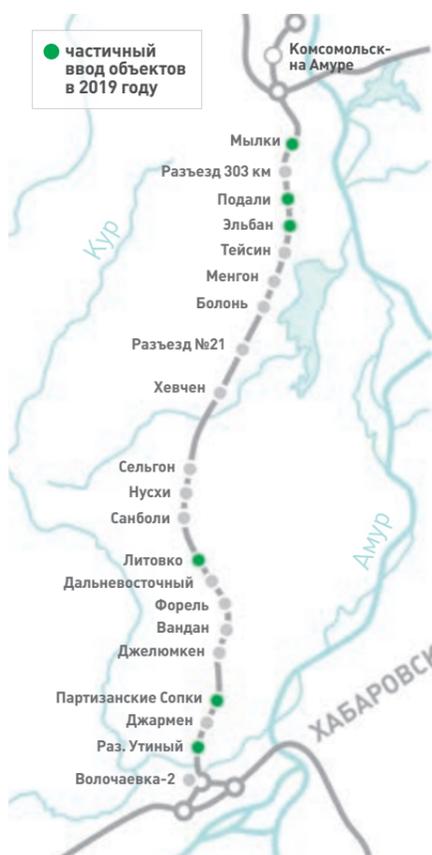
Наряду с развитием путевого хозяйства «Бамстроймеханизацией» выполнен большой объем работ по модернизации систем сигнализации, связи, электроснабжения. Так, на станциях и разъездах смонтировано 1300 металлических опор под ВЛ, 146 светофоров, уложено почти 200 километров линий СЦБ и связи. На станциях Подали и Эльбан построены технологические платформы, на разъезде Утиный, станциях Партизанские Сопки и Литовко — низкие пассажирские платформы.

— При реконструкции и строительстве объектов на участке Волочаевка 2 — Комсомольск-на-Амуре используются современные технологии, конструкции и системы. Широко используются современные геосинтетические материалы при устройстве земляного полотна железнодорожного пути. Здесь применяется новейшая система микропроцессорной централизации (МПЦ-И). Система АПК-



Удлинение приемоотправочных путей на станциях линии Волочаевка — Комсомольск позволило принимать длиннооставные поезда

## Реконструкция станций и разъездов на линии Волочаевка — Комсомольск



ДК (аппаратно-программный комплекс диспетчерского контроля) предназначен для централизованного контроля, диагностики и регистрации состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, диагностики их технического состояния, а также организации управления движением поездов в пределах диспетчерского круга, — рассказывает начальник производственного отдела оперативной группы УК «Бамстроймеханизация» в Хабаровске Олег Процкий. — Система СДТС АПС (система диагностики технических средств автоблокировки и переездной сигнализации) предназначена для контроля и диагностики сигнальных точек числовой кодовой автоматической блокировки и переездной сигнализации, сбора и обработки данных о состоянии блокучастков и переездов на перегоне. Для автоматизации измерений и контроля параметров кабельных линий, качества электроэнергии применяется модульный диагностический комплекс (МДК).

Основная проблема, с которой сталкиваются строители, — это доставка техники, материалов, оборудования и других необходимых грузов на объекты строительства и реконструкции.

Автомобильное сообщение между объектами на участке Волочаевка 2 — Комсомольск-на-Амуре практически полностью отсутствовало и его устройство не было предусмотрено проектной документацией. Автодорога существовала только

на участке от Комсомольска-на-Амуре до станции Болонь. Для выполнения работ на объектах строителям пришлось дополнительно выполнить отсыпку автомобильного проезда от станции Болонь до разъезда №21, от станции Вандан до станции Форель, отремонтировать участок автодороги станция Форель — разъезд Дальневосточный — станция Литовко.

До сих пор доставка грузов автотранспортом на большинство объектов возможна только при наступлении отрицательных температур и замерзании водных преград. Это обусловлено отсутствием автомобильных мостов через реки (как и самих автомобильных дорог) и наличием болотистой местности в поймах рек.

Строительство и реконструкция разъездов и станций на участке осуществляется в условиях действующих объектов и устройств железнодорожной инфраструктуры, постоянного движения поездов. Это создаёт дополнительные сложности в организации работ, связанные с выносом действующих коммуникаций и устройств из зоны строительства, получением технологических «окон» для проведения работ, выполнением ряда обязательных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения поездов при производстве строительно-монтажных работ.

Ввод объектов в эксплуатацию позволит значительно увеличить пропускную и провозную способность на участке Волочаевка 2 — Комсомольск, а также существенно повысить на некоторых участках скорость движения пассажирских и грузовых поездов.

Строительство и реконструкция разъездов и станций на данной линии необходимо для организации безостановочного скрещения поездов и позволяет увеличить максимальную пропускную способность до 47 пар поездов/сутки, с достижением возможной максимальной провозной способности 56,8 млн ткм/год, что позволит освоить перспективный грузопоток на 2025 год.

Напомним, что работы по реконструкции станций и разъездов на линии Волочаевка 2 — Комсомольск «Бамстроймеханизация» выполняет в рамках программы развития Восточного полигона железных дорог России с 2014 года.

# Ключевой подход

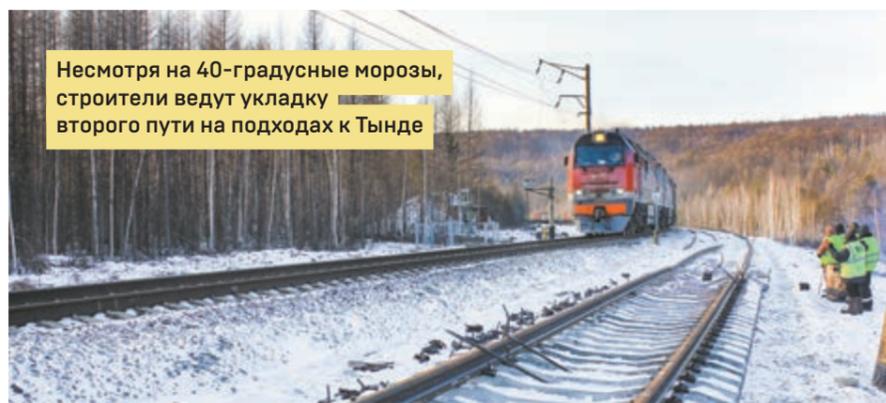
СТОЛИЦА БАМА

Второй путь разгрузит станцию Тында

**Н**есмотря на 40-градусные морозы, «Бамстроймеханизация», входящая в Группу компаний 1520, продолжает работы по строительству вторых путей на Байкало-Амурской магистрали. Сейчас развернуты работы по укладке верхнего строения пути на двухпутной вставке Курьян — Тында.

На участке пути №57 станции Тында ведутся работы по включению строящейся двухпутной вставки Тында — Курьян в действующую железнодорожную инфраструктуру.

— На данном этапе мы выполняем работы по реконструкции узла 57 и 44 пути, для того чтобы можно было сделать развилку для укладки двухпутной вставки Тында — Курьян, — рассказывает главный инженер ООО «Межрегиональ-



Несмотря на 40-градусные морозы, строители ведут укладку второго пути на подходах к Тынде

ное путейское предприятие» Виталий Киорпек. — В рамках 20-дневного технологического «окна» в ноябре мы демонтировали старый стрелочный перевод, участок пути №44 длиной 124 метра и 120 метров пути №57, а также стрелочный перевод, соединяющий эти два пути. Всего в рамках строительства двухпутной вставки нам надо уложить 8 стрелочных переводов, из них 4 — на этом участ-

ке. Также необходимо смонтировать стрелочный съезд с гибкими остряками по станции Курьян и переуложить два стрелочных перевода в южной горловине станции Тында. Кроме того, надо полностью переуложить весь 57 путь, который используется для обхода станции Тында поездами с Курьяна на юг. Работаем, несмотря на крепкие морозы, столбик термометра опускается ниже отметки минус

40 градусов. При таких температурах отказывает техника, но строители вторых путей БАМа не сдаются.

После укладки верхнего строения пути будут подключаться новые устройства сигнализации, централизации и блокировки.

На перегоне Курьян — Тында в рамках строительства двухпутной вставки «Бамстроймеханизацией» был выполнен комплекс земляных работ по отсыпке земляного полотна под второй путь до проектных отметок, устройству водоотводных каналов. Также построены новые искусственные сооружения, в том числе второй железнодорожный мост через реку Тында.

Двухпутная вставка на подходе к станции Тында позволит увеличить пропускную способность главного узла БАМа. Наряду со вторым путем со стороны запада здесь появится ветка в обход станции. За счет ее строительства поезда с западной стороны смогут не заходить в Тынду, а напрямую идти на южную ветку, связывающую БАМ с Транссибом.

# 45 лет в пути

В ноябре 2019 года исполнилось 45 лет «Бамстроймеханизации». За это время строителями переработаны сотни миллионов кубометров грунта, построены тысячи километров железных и автомобильных дорог от Тихого океана до Черного моря. Какими были для компании последние 10 лет — в нашем фоторепортаже с ключевых объектов



Монтаж водопропускной трубы на железной дороге Улак — Эльга, октябрь 2011 года



Укладка первых в истории «БСМ» метров асфальта на участке 151-155 км трассы «Лена», август 2012 года



«Золотое звено» железной дороги Томмот — Нижний Бестях, ноябрь 2011 года



Первый рейс аэроэкспресса Владивосток — аэропорт Кневичи, июль 2012 года



Инженеры МК-74 на разъезде Глухариный, июль 2015 года



Открытие после реконструкции участка 672-681 км трассы «Усури», ноябрь 2013 года



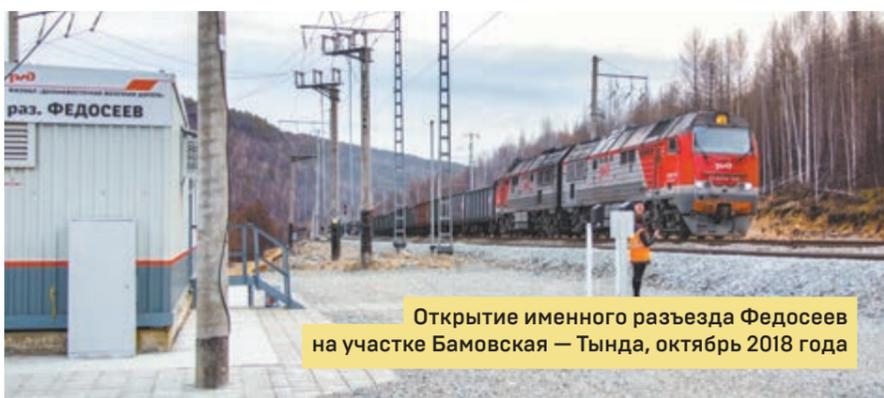
Выемка на перегоне Седловая — Бурятская участка Карымская — Забайкальск, ноябрь 2011 года



Строительство разъезда Хумма на участке Комсомольск — Советская Гавань, октябрь 2013 года



Строительство совмещенной автомобильной и железной дороги Адлер — горноклиматический курорт Альпика-сервис, май 2010 года



Открытие именованного разъезда Федосеев на участке Бамовская — Тында, октябрь 2018 года



Укладка ВСП на разъезде Мохортов, февраль 2015 года



Строительство железнодорожной линии Журавка — Миллерово в обход Украины, май 2017 года

редактор  
Светлана Назарчук

фотографии  
Константин Пожаров,  
Игорь Баскаков,  
Ольга Водопьянова,  
Игорь Тимошенко

дизайн  
Анастасия Брыкина

Издатель  
ПАО «Бамстроймеханизация»

Адрес 676290, Амурская обл., г.Тында,  
Школьная, 3 «а», тел. (41656) 4-04-11

Газета распространяется бесплатно. При перепечатке материалов ссылка на издание «Бамстроймеханизация» обязательна.

www.oaobsm.ru

Отпечатано в ООО «Издательский дом Дважды два», 675000, Амурская область, Благовещенский район, с. Чигири, переулок Печатников, 1.

Заказ № . Тираж 990 экз.