



Издание ПАО «Бамстроймеханизация»

Издаётся с 8 августа 2009 года

www.oaobsm.ru, тел. (41656) 4-04-11

2 Моховой — новая точка на карте БАМа

3 «Лена» идет на спрямление

4 Мост через Зею: последние штрихи

№
3 (91)
сентябрь 2019

БамСтройМеханизация



Горка средней мощности открылась на станции Тында на 45-летию БАМа



Отель для машинистов

На станции Сковородино Забайкальской железной дороги «Бамстроймеханизация» сдала в эксплуатацию новый дом отдыха локомотивных бригад. В трехэтажном здании теперь с комфортом могут разместиться 90 машинистов и их помощников. Кроме комнат, в доме отдыха оборудованы столовая, центр реабилитации, учебные классы, конференц-зал. Комплекс построен в рамках программы развития Восточного полигона железных дорог России.

Машинисты с Транссиба и БАМа уже оценили все преимущества современного дома отдыха. Как говорят железнодорожники, по уровню комфорта и оснащенности его можно смело называть отелем.

— Мы рады переезду в новое просторное здание. Теперь под одной крышей у нас находится дом отдыха локомотивных бригад, рассчитанный на 90 машинистов и помощников. В здании размещены кабинеты состава ИТР, машинистов — инструкторов, нарядчиков, дежурных по депо. Созданы отличные условия в центре реабилитации. Отдельное помещение отведено для технического класса, который оснащен интерактивными кабинами управления локомотивами, — подчеркивает и. о. заместителя начальника депо Амурское Артем Горощко. — На станции Сковородино останавливаются не только локомотивные бригады, которые водят электропоезда по Транссибу, но и машинисты с помощниками с БАМа, ведущие поезда из Тынды. С каждым годом объемы перевозок растут, поэтому в старом доме отдыха уже было проблематично разместить все бригады. Сегодня мы получили практически отель для локомотивных бригад.

Это уже второй дом отдыха для машинистов и их помощников, который «Бамстроймеханизация» построила на Восточном полигоне.

Тында набирает ход

НОВЫЙ ОБЪЕКТ

На главной станции БАМа открыли сортировочную горку

В Тынде прошли торжества, посвященные 45-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Ветераны БАМа и лучшие труженики стальных магистралей получили заслуженное признание, а горожане — большой праздник с участием звезд российской эстрады. Большой вклад в строительство легендарной магистрали внесла «Бамстроймеханизация», входящая в Группу компаний 1520. Поэтому ветераны-механизаторы были в числе героев праздника. В этот же день была открыта сортировочная горка на станции Тында, которую реконструировала «Бамстроймеханизация». В присутствии главы РЖД Олега Белозерова, зампреда Правительства РФ Максима Акимова, министра транспорта РФ Евгения Дитриха состоялся первый роспуск грузового состава.

Олег Белозёров поблагодарил ветеранов и тех, кто живёт и трудится на БАМе:



Глава «РЖД» Олег Белозеров и министр транспорта РФ Евгений Дитрих благодарит строителей за работу по реконструкции станции Тынды

«Мы всегда будем чтить и помнить ваш подвиг. Хочу сказать, что у БАМа светлое будущее. Уже приняты важные решения о том, что нам нужно дальше развиваться, строить инфраструктуру — не только железнодорожную, но и социальную».

— БАМ — это живой организм, который работает на экономику страны, решает важные народно-хозяйственные задачи и, самое главное, развивается. Нам предстоит увеличить провозную способность БАМа и Транссиба. В решении этой задачи мы будем опираться на накопленные знания и на огромный пример мужества, таланта, упорства и воли, которые вы показали, — отметил Максим Акимов.

В последние годы объёмы перевозок по БАМу растут, а составитель Алексей Макаренко хорошо помнит, как 20 лет назад в Тынде консервировали горку средней мощности. Тогда молодой движенец только начинал свой путь в профессии. А 7 июля 2019 года, в день торжественного запуска объекта, Алексею доверили расформирование самого первого состава реконструированной горки. Показательным роспуском руководила его супруга — дежурный по горке Светлана Кашина. Алексей и Светлана уже несколько лет трудятся в одной смене. Признаются, что момент запуска горки в присутствии высоких гостей был волнительным для обоих, но всё прошло идеально.

— Сортировочная горка средней мощности кардинально отличается от малой горки, где мы работали последние 20 лет, — рассказывает Алексей Макаренко. — На новом рабочем месте трудиться стало интереснее. Раньше мы по 20—25 минут перед надвигом осматривали состав, сами убрали тормозные башмаки. Теперь появился пост горочного составителя, который оборудован компьютером, принтером, телефонами. Сегодня я получаю сортировочный лист, а раньше он приходил дежурному по

парку нечётной горловины. Раньше парк заполняемость горловины следили на глаз, а сейчас всё контролирует компьютер. Горка стала выше, склон — круче, отцепы скатываются быстрее, чем раньше. Время на роспуск условного состава из 60 вагонов сократилось втрое и сейчас составляет 6—8 минут.

Изменения произошли не только в технологии работы, но и в штатном расписании станции. Канула в Лету профессия регулировщика скоростей, теперь работу по улавливанию вагонов за людей делают автоматические вагонные замедлители.

Реконструкция станции Тында продолжается. Сейчас идут работы в четной горловине сортировочного парка. После проведения технологического «окна» станция получит возможность распускать вагоны сразу на 13 путей, так как будет запущен в работу четвёртый пучок горки средней мощности. Сегодня здесь перерабатывают 1000 вагонов в сутки, после окончания работ эта цифра значительно увеличится. Станция формирует составы в семи направлениях, новая инфраструктура даст возможность увеличить количество направлений. Это позволит разгрузить другие узловые станции Восточного полигона.



Старт первому роспуску вагонов дали заместитель Председателя Правительства РФ Максим Акимов, генеральный директор «РЖД» Олег Белозеров

Цифра номера

2200

вагонов в сутки сможет перерабатывать станция Тында после реконструкции, которую ведет «Бамстроймеханизация». Возможности по формированию поездов на главной станции БАМа увеличатся почти в три раза.

Дорога, построенная с любовью!

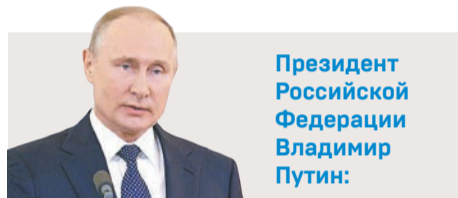
Байкало-Амурской магистрали — 45 лет



Уже по традиции на юбилей БАМа в Тынду одновременно приходят эстафетные поезда с запада и востока, символизируя стыковку.



На площади 25-летия БАМа с размахом отметили юбилей грандиозной стройки XX века, весомый вклад в которую внесла и «Бамстроймеханизация»



Президент Российской Федерации Владимир Путин:

— БАМ — это много больше, чем одна из крупнейших железнодорожных артерий России и мира. Это сплав труда, мужества, мечты сотен тысяч людей.

О необходимости такой магистрали для подъёма Сибири и Дальнего Востока говорили ещё в начале XX века и уже тогда понимали, что это задача наисложнейшая.

Строительство БАМа было серьёзным вызовом для страны и, прежде всего, для людей, участвовавших в грандиозной стройке. Строители трассы, новых городов и посёлков, изыскатели, железнодорожники, мостовики и проходчики тоннелей, добровольцы, вдохновлённые общей

идеей, работали ради будущего, день за днём совершали настоящий подвиг.

БАМ действительно стал всенародным проектом. За всю историю строительства в нём приняли участие около двух миллионов человек.

Созданный в 70—80-е годы инфраструктурный задел открыл для наших компаний быстрорастущие рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, стал на-



Главные герои праздника — ветераны, которые 45 лет назад отправились в глухую тайгу строить БАМ

Жители и гости Тынды принимают поздравления с юбилеем БАМа на привокзальной площади Тынды

дёжным транзитным маршрутом, связывающим всю Евразию.

Спасибо за это вам, строителям магистрали, и тем, кто сейчас работает на трассе!

Перед нами сейчас задача нового уровня. Необходимо в ближайшие годы совершить настоящий прорыв в развитии транспортной инфраструктуры страны.

В числе приоритетов — масштабная модернизация БАМа и Транссиба, увеличение их пропускной способности в 2025 году до объёмов свыше 200 миллионов тонн грузов в год.

Уверен, нынешнее поколение железнодорожников, строителей, рабочих, инженеров справится с этими задачами, достойно продолжит дело, начатое первопроходцами БАМа.

Хочу пожелать вам успехов и от всего сердца поблагодарить за труд во имя России!

Моховой — новая точка на карте БАМа

Очередной разъезд открыт на Восточном полигоне

На линии Хани — Тында Дальневосточной железной дороги открыт новый разъезд Моховой. Накануне дня железнодорожника его сдали в эксплуатацию «Бамстроймеханизация». Разделительный пункт построен на однопутном перегоне Хорогочи — Кутыкан Байкало-Амурской магистрали.

В технологическом «окне» по переключению движения на новые пути приняли участие строители, электро-механики СЦБ, связисты, энергетики, несколько бригад путейцев, движенцы. Включение в электрическую централизацию стрелочных переводов, устройств СЦБ и проверка сигналов заняли 6 часов. После открытия движения по второму пути продолжились пусконаладочные работы — включение новых рельсовых цепей, светофоров и стрелок. Курировал запуск Моховой заместитель начальни-



Разъезд Моховой уже вносит свой вклад в расширение БАМа

ка дороги по Тындинскому территориальному управлению Александр Бугера. Он отметил, что запуск новых разъездов на БАМе — это настоящий праздник, так как каждый такой объект даёт дополнительные возможности для пропуска поездов, а развитие Восточного полигона открывает новые возможности не только для железнодорожников, но и в целом для всего региона.

Моховой — разъезд продольного типа, который позволяет скрещивать длинно-

составные поезда. Его протяженность 2,5 километра. В рамках строительства разъезда были построены 44-метровый металлический мост через ручей Маристый, железобетонный мост длиной 23 метра. Механизаторы переработали более 100 тысяч кубометров грунта, основной объём которого пришелся на охлаждающую наброску для сохранения вечной мерзлоты в основании насыпи.

«Бамстроймеханизация» оборудовала разъезд Моховой микропроцессорной

централизацией EBILock 950, отвечающей современным стандартам безопасности.

— Эта система позволяет идентифицировать все события, происходящие как «в поле», так и в системной части устройств электрической централизации, и выдаёт информацию на монитор, — отмечает заместитель начальника ДЦС-6 Сергей Кеняйкин. — На станциях старого типа неисправность определяется по цветовой и звуковой индикации. В EBILock 950 помимо индикации на монитор выводится разъясняющая информация, что существенно облегчает работу дежурных по станции.

Разъезд оснащен устройствами пневмообдувки стрелочных переводов, современными системами энергоснабжения и связи, пунктом обогрева.

До конца года на участке Хани — Тында «Бамстроймеханизация» планирует ввести в постоянную эксплуатацию ещё 3 разъезда — Морощка, Сосновый, Ивановит.

С вводом всех строящихся разъездов, вторых путей и двухпутных вставок на линии Хани — Тында пропускная способность этого грузонапряженного участка БАМа увеличится вдвое. А пока здесь проходят 16 пар поездов в сутки.

«Лена» идет на спрямление

РЕГИОН: АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

«Бамстроймеханизация» реконструирует автодорогу Большой Невер – Якутск

Продолжаются масштабные работы по реконструкции федеральной трассы «Лена» на 165—172 км в черте города Тынды. «Бамстроймеханизация» завершает строительство объездной дороги и приступает к сооружению выемки, которая позволит спрямить сложный участок и обеспечить безопасность движения. Одновременно с этим мостовики ведут монтаж опор под второй мост через реку Тында и готовят плацдарм для строительства путепровода через Байкало-Амурскую магистраль.

Сейчас механизаторы отсыпают последние кубометры грунта на объездной дороге, которая начинается на 163 км трассы «Лена» и выходит на автодорогу в районе поселка Аметист. Протяженность обхода составит 8 километров. Обход строится с учетом пропуска тяжелых фуры и потока машин на федеральной трассе. Необходимость сооружения объездной дороги связана со строительством выемки для спрямления автомагистрали. В октябре на обход будет переключено движение автотранспорта и «Бамстроймеханизация» сконцентрирует силы на разработке выемки на 165—167 км. Общий объем земляных работ на объекте реконструкции составит более 2,2 миллионов кубометров грунта. Уже в сентябре на месте будущей выемки прогремят первые взрывы. Сегодня на реконструкции трассы «Лена» задействовано 24 единицы техники МК-154, на пике работ количество машин увеличится вдвое.

Одновременно с земляными работами ведется монтаж новых искусственных сооружений в черте города. На мосту через реку Тында на опоре № 2 идет бетонирование тела опоры, также ведутся работы на опорах № 4 и № 5. Первый пролет на опору устанавливается уже в этом году. Также механизаторы готовят сейчас подъезд и строительную площадку к сооружению



За счет строительства выемки будет ликвидирован серпантин, который сегодня является проблемным местом на трассе «Лена»



Более 2 миллионов кубометров грунта переработают механизаторы на реконструкции участка 165—172 км трассы «Лена»

опоры № 1 действующего путепровода через БАМ, чтобы в ближайшее время мостовики могли зайти на этот объект.

На 7-километровом участке предстоит смонтировать 24 водопропускных трубы, расширить земполотно согласно новым нормативам. 80 тысяч тонн асфальта пла-

нируется использовать для устройства дорожной одежды, которая будет состоять из трех слоев: черного щебня, крупнозернистого асфальта и мелкозернистого асфальта. Все инертные материалы и асфальтобетонная смесь будут производиться на собственных заводах «Бамстроймеханизации». На заключительном этапе компания установит 9 новых автобусных остановок, два перекрестка с улицей Привокзальной и Красной Пресней оборудуют светофорами. На протяжении всей трассы в черте города на разделительной полосе появятся бетонные барьерные ограждения и тротуары с обеих сторон магистрали. Проектом запланирована установка 250 опор под светодиодные светильники. В черте города на протяжении 1665 метров смонтируют шумозащитные экраны.

На проблемных участках в районе автостанции и ДРСУ, где в зимнее время выходят грунтовые воды и образуются ги-



В Тынде строится второй мост через одноименную реку

гантские наледи, будут проведены работы по противоналедным мероприятиям.

— Федеральная автодорога Большой Невер — Якутск имеет стратегическое значение не только для севера Амурской области, но и республики Якутии. Для Тынды — это также ключевая транспортная артерия. Мы давно ждали реконструкции участка дороги, который проходит в черте города, особенно строительства второго моста и путепровода. Крутые спуски и подъемы около Тынды многие годы были настоящим препятствием для большегрузных машин. Зачастую на участках в зимнее время образовывались пробки. Поэтому тындинцы с радостью восприняли старт работ на трассе «Лена», — говорит мэр Тынды Марина Михайлова. — Замечательно, что все работы на объекте выполняют наши тындинские компании, бамовские флагманы «Бамстроймеханизация», «Мостоотряд-43», «Взрывпром», ЭП-764. Для нас это дополнительные рабочие места, налоговые поступления. Конечно, жителям Тынды придется столкнуться с некоторыми неудобствами во время реконструкции, но в результате мы получим современную магистраль с новыми мостами и путепроводами.

Руководитель «Бамстроймеханизации» сделал доклад министру транспорта РФ

В рамках празднования 45-летия БАМа в Тынде состоялся визит министра транспорта РФ Евгения Дитриха и руководителя «Росавтодора» Андрея Костюка на реконструируемый участок федеральной трассы «Лена» 165—172 км. Евгений Дитрих и Андрей Костюк прибыли на смотровую площадку рядом с городом Тында, где о ходе реконструкции участка федеральной трассы «Лена» им доложил генеральный директор ПАО «Бамстроймеханизация» Сергей Макаров.



Генеральный директор ПАО «Бамстроймеханизация» Сергей Макаров рассказывает министру транспорта РФ Евгению Дитриху о реконструкции федеральной дороги Большой Невер — Якутск.

БАМ ждет вторые пути

ЛИНИЯ ХАНИ — ТЫНДА

За счет двухпутных перегонов повысится пропускная способность Восточного полигона

Механизаторы готовят земполотно под укладку второго пути на перегонах Тас-Юрях — Юктали, Юктали — Талума Дальневосточной магистрали. Более 30 километров вторых путей в ближайшее время появится на этих однопутных участках БАМа благодаря строителям «Бамстроймеханизации»

Перед тем отсыпать балластную подушку под укладку рельсошпальной решетки механизаторы проводят большую работу по устройству водоотводных канав, укреплению насыпи, а в ряде мест и по строительству охлаждающих набросок. Все перегоны отличаются сложными геологическими условиями.

— Между Тас-Юряхом и Юкталями «Бамстроймеханизация» построила противоналедный вал на 2007—2008 км. Это сооружение состоит из комплекса водопропускных труб разного диаметра, матрацно-тюфячных габионных сетчатых конструкций, водонепроницаемой геомембраны. Вал построен из скального грунта различных фракций и должен защитить железнодорожную насыпь от натиска наледей, которые каждую зиму приближаются к стальной колее, — рассказывает начальник участка МК-7 Виктор Широков.

Особое внимание при строительстве вторых путей на БАМе уделяется отведению от земполотна воды. В связи с этим на объектах от Тас-Юряха до Талумы предусмотрено устройство более 30 искусственных сооружений: это мосты и водопропускные трубы. Таким образом практически на каждом километре будет построено ИССО. Работы по разборке старых и сооружению новых металллических гофрированных труб по оси



Механизаторы готовят земляное полотно под укладку второго пути на БАМе

существующего железнодорожного пути производятся под прикрытием разгружающих мостов.

На участке Тас-Юрях — Юктали уже уложены первые километры рельсошпальной решетки. Протяженность двухпутной вставки с учетом развития станции Юктали составит 10 км. На перегоне Юктали — Талума построят 20 киломе-

тров вторых путей. Сегодня здесь ведутся работы по монтажу искусственных сооружений, устройству водоотводных канав. Для предотвращения обрушения мелких и средних каменных обломков на верхнее строение пути в полном объеме смонтировано сетчатое покрытие. В восточной горловине станции уже завершено строительство моста через реку Юкталинку. Именно с этого моста начнется укладка рельсошпальной решетки под второй путь на восток — к разъезду Талума.

Напомним, что «Бамстроймеханизация» продолжает строительство вторых путей на участке Олекма — 1945 км, Ункур — Чильчи, Кутыкан — Кувыкта, двухпутной вставки Курьян — Тында на линии Хани — Тында Дальневосточной железной дороги. Ввод в эксплуатацию вторых путей вместе с новыми разъездами позволит значительно увеличить пропускную способность Байкало-Амурской магистрали, по которой с каждым годом растут объемы перевозок.

Мост через Зею: последние штрихи

В этом году Транссиб получит новый мост от «Бамстроймеханизации»

Готовится к сдаче в эксплуатацию мост через реку Зея на Транссибе в Амурской области. Сейчас здесь ведутся работы по укладке верхнего строения пути, монтажу систем связи и СЦБ, устройству контактной сети.

984-метровый мост через Зею на Забайкальской железной дороге начали строить в 2016 году. За это время «Бамстроймеханизация» не только смонтировала 9-пролетное искусственное сооружение на крупнейшей реке Дальнего Востока, но и отсыпала подходы к мосту с западной и восточной сторон. В целом длина мостового перехода составляет 3294 метра.

На завершающем этапе строители ведут укладку верхнего строения пути, которое отличается от привычного ВСП на земляном полотне. Здесь рельсы мон-



Новый мост через Зею придет на смену старому сооружению, построенному в 1936 году.

тируют на плиты безбалластного мостового полотна. Эта технология позволяет сократить эксплуатационные расходы, повысить безопасность и увеличить скорости движения поездов.

— Параллельно выполняются общестроительные работы в зданиях и со-

оружениях, которые будут использовать при эксплуатации моста. Это устройство наружного пожарного водопровода и канализации, отделочные работы. На подъездных автодорогах к правому и левому берегам ведется укладка плит для дорожной одежды, — рассказывает руководи-

тель проекта «Бамстроймеханизации» Никита Попов. — На самом мосту сейчас выполняется антикоррозийная защита монтажных соединений пролетных строений, прокладываются кабели связи, СЦБ, идет устройство инновационной системы мониторинга и контроля за техническим состоянием искусственного сооружения. По многим характеристикам это будет самый современный мост на Забайкальской магистрали.

Природа внесли свои коррективы в ход сооружения моста. Из-за паводка и сильного подъема уровня воды в Зее в районе Транссиба ряд строительно-монтажных работ пришлось перенести. Сейчас строители оперативно выполняют все работы, которые носят сезонный характер. Осенью «Бамстроймеханизация» намерена сдать мостовой переход в эксплуатацию. С открытием движения по новому мосту через Зею будут сняты все ограничения, действующие сегодня на старом искусственном сооружении, построенном в 1936 году. Таким образом повысится пропускная способность Восточного полигона, который ежегодно показывает рост объемов перевозок в адрес тихоокеанских портов.

Гордость столицы БАМа

ЛЮДИ КОМПАНИИ

Работники «Бамстроймеханизации» занесены на доску почета Тынды

В день города Тынды, который в этом году отмечался 14 сентября, в торжественной обстановке была открыта обновленная доска почета. Председатель Тындинской городской Думы Игорь Магарламов вместе с мэром Тынды Мариной Михайловой вручили свидетельства о занесении на доску почета отличившимся жителям города.

Среди них три работника «Бамстроймеханизации» и дочерних компаний. Это машинист экскаватора 7-го разряда ПАО «Бамстроймеханизация» Константин Бармакаев, машинист экскаватора 7 разряда ООО «Механизированная колонна — 7» Геннадий Волков и механик гаража ООО «МК-74» Геннадий Чернев. Теперь их фотографии украшают доску почета столицы БАМа на Красной Пресне.



Подарок ко Дню знаний

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Компания взяла шефство над приютом в Чильчи

Новые беседки, скамейки, песочницы, площадку для катания на самокатах и роликах получили в подарок от «Бамстроймеханизации» к 1 сентября воспитанники Тындинского социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних, расположенного в поселке Чильчи Амурской области.

«Бамстроймеханизация» выполнила большой объем работ по благоустройству территории приюта. Рабочие сделали опалубку здания, заменили тротуар, уложили асфальт на въезде, построили заборы, отсыпали участки, которые размыло от сильных дождей.



Воспитанники социального центра в Чильчи в восторге от новых беседок для игр

— Когда летом машины с логотипом «БСМ» начали завозить строительные материалы, мы не верили своим глазам, что у нас развернутся масштабные работы. От всего коллектива и наших ребят низкий поклон работникам, которые работали до самого заката. Мы не можем налюбоваться на идеально гладкие тротуары. Площадка — это самый дорогой подарок для нас. Зданию нашего учреждения исполнилось 35 лет, за годы



эксплуатации территория стала непригодной для игр. Рассыпались ступеньки, разрушились тротуары и дорожки вокруг здания, обветшали постройки, — рассказывает директор ГБУ АО «Тындинский социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних» Ольга Кравченко. — Теперь наши дети проводят время на свежем воздухе на уютной, ухоженной и безопасной площадке. Сейчас у нас три большие беседки, четыре

скамейки, две песочницы, причем одна из них в виде парохода. Осталось только покрасить все объекты в яркий цвет. Строители даже завезли нам краску для наружных работ.

— Социально-ориентированная политика по-прежнему остается приоритетом для «Бамстроймеханизации». В этом году мы оказали поддержку музею истории БАМа: отремонтировали бочку Диогена, установили выставочные витрины и интерактивную панель в зале «Строительство БАМа». В 2018 году компания взяла шефство над приютом в поселке Чильчи, — рассказывает заместитель генерального директора ПАО «Бамстроймеханизация» по Тындинскому региону Илья Савостьянов.

Бамовские строители и дальше планируют помогать детям, которые попали в трудную жизненную ситуацию. Сегодня совместно с руководством приюта обсуждаются планы по обновлению оборудования кухонного блока.

редактор
Светлана Назарчук
дизайн
Анастасия Брыкина

фотографии
Вера Григорьева, Алексей Жуланов, Константин Пожаров, Никита Попов, Иван Шаповалов

Издатель
ПАО «Бамстроймеханизация»
Адрес 676290, Амурская обл., г.Тында, Школьная, 3 «а», тел. (41656) 4-04-11

Газета распространяется бесплатно. При перепечатке материалов ссылка на издание «Бамстроймеханизация» обязательна.
www.oabsm.ru

Отпечатано в ООО «Издательский дом Дважды два», 675 000, Амурская область, Благовещенский район, с. Чигири, переулок Печатников, 1.
Заказ № . Тираж 990 экз.