



Издание ПАО «Бамстроймеханизация»

Издается с 8 августа 2009 года

www.oaobsm.ru, тел. (41656) 4-04-11

2 С перспективой под угольные маршруты

3 На БАМ приехали «Камазы» Обновление парка компании

4 С заботой о детях Малыши Тынды получают подарки

№
1 (81)
МАРТ 2017

БамСтройМеханизация



За счет строительства вторых путей и развязок пропускные возможности линии Хани — Тында увеличатся на 60%

Плацдарм для роста перевозок

ЛИНИЯ ХАНИ — ТЫНДА

Новые развязки увеличат пропускную способность БАМа

На линии Хани — Тында Дальневосточной железной дороги «Бамстроймеханизация» продолжает масштабные работы по строительству 11 развязок на лимитирующих перегонах и вторых путей на участке Олекма — 1945 км. В 2017 году согласно программе развития Восточного полигона часть развязок на этом участке БАМа примут первые поезда для скрещения. Пока же десятки подрядных организаций на объектах ведут строительные-монтажные работы.

Несмотря на то, что все развязки строятся по типовым проектам, предусматривающим длину приемоправочных путей 1050 метров, наличие поста ЭЦ и определенного комплекса сооружений, каждый объект отличается масштабом работ, прежде всего — земляных. Связано это с рельефом местности, на которой строится развязка. Так, если например, на Моховом, Глухаринском, Багульном, Сосновом механизаторы ведут отсыпку

земполотна, устройство канав, охлаждающих берм, то на Студенческом, Заячьем к этому добавляется еще и разработка скальных выемок. Земляные работы на линии Хани — Тында производят две мощные мехколонны «Бамстроймеханизации» — МК-7 и МК-74. Механизаторы имеют большой опыт строительства железных дорог, в том числе и в условиях интенсивного движения поездов.

— Компания «РЖД» предъявляет серьезные требования к строителям, и мы неукоснительно все их выполняем. Вдоль железной дороги проходят различные коммуникации, которые ни в коем случае нельзя повреждать, иначе может остановиться движение поездов. Это должны учитывать все, особенно это касается машинистов бульдозеров, экскаваторов. Во время прохода поезда на участке полностью останавливаются все работы, — рассказывает прораб участка «Багульный» МК-7 Евгений Макаров.

Сегодня МК-7 на линии Хани — Тында ведет строительство развязок Мостовой, Моховой, Студенческой, Морошка и Багульной. Накануне механизаторы приступили к отсыпке земполотна под второй путь на развязке Багульной.

— Протяженность развязки около трех километров. В 70-е годы здесь уже было отсыпано земполотно под два пути. Но за 40 лет неэксплуатируемая часть насыпи существенно просела. Есть участки, где надо досыпать грунт до проектной отметки 30 см, а есть провалы и под два метра, — говорит мастер МК-7 Денис Гренадеров.

Слабое место на многих развязках — это водоотводные канавы. В свое время они были построены, но постепенно заросли кустарниками, деревьями. Теперь стоит задача полностью восстановить сооружения для отвода воды. При этом они будут укрепляться специальными композитными материалами. Для защиты вечной мерзлоты с обеих сторон на-

сыпи предусмотрены скальные наброски из крупного камня.

Силы МК-74 задействованы на строительстве развязок Глухаринской, Заячий, Сосновской, Медвежий, Ивановит и вторых путей на перегоне Олекма — 1945 км линии Хани — Тында.

Одновременно с механизаторами на объектах работают мостовики, энергетики, связисты, путейцы. В рамках строительства участок железной дороги, на котором расположен развязка, кардинально меняется. Здесь появляется не только новая рельсошпальная решетка на железобетонном основании, но реконструируются искусственные сооружения, железобетонные опоры под линию ВЛ-35/10 меняются на металлические, прокладываются десятки километров различных кабелей, монтируются современные светофоры и посты ЭЦ, строятся пункты обогрева. Строители «Бамстроймеханизации» используют все последние разработки, которые сегодня есть на железнодорожной инфраструктуре. Благодаря этому повышается безопасность, увеличивается скорость движения поездов, значительно облегчаются условия работы железнодорожников по обслуживанию новых объектов.

☉ Продолжение на стр. 2



На станции Тында МК-154 подготовила фундаменты для оборудования новой горки

Стратегический обход

«Бамстроймеханизация» приступила к работам по строительству нового участка железнодорожного обхода Украины. Механизаторы отсыпают земполотно на будущей станции Виноградовка и 86–93 км линии Журавка — Миллерово в Ростовской области.

На первом участке 0–11 км в соседней Воронежской области работы практически завершены. С начала строительства здесь было переработано более трех миллионов кубометров грунта, построена выемка объемом 830 тысяч м³, отсыпана насыпь из обыкновенных и дренирующих грунтов общим объемом почти 1,8 миллиона кубометров. Строителями смонтированы 7 водопропускных железобетонных труб, дренажные устройства, укреплены откосы и канавы. Теперь на готовое земполотно железнодорожными войсками будет уложено верхнее строение пути.

На новом участке — станции Виноградовка МК-12 ведет отсыпку площадок под пост ЭЦ, пункты обогрева и другие здания и сооружения для обслуживания железной дороги. Здесь строители практически завершили разработку выемки, отсыпку защитного слоя из дренирующего грунта. Теперь необходимо провести укрепительные работы геоматами, щебнем, а на откосах посеять траву. На 86–93 км объем земляных работ составляет около 700 тысяч кубометров грунта и состоит из устройства выемки, насыпи и защитного слоя. Сегодня на строительстве линии Журавка — Миллерово работает 38 единиц техники и 170 сотрудников «Бамстроймеханизации».

Данный проект является стратегическим для России и находится под постоянным контролем Правительства РФ. Протяженность новой электрифицированной железнодорожной линии в обход Украины составляет 137 километров. Пропускная способность магистрали будет до 100 пар поездов в сутки, а скорость движения составов достигнет 160 километров в час. Это позволит использовать этот участок как часть скоростного хода «Центр — Юг». Уже в этом году по железной дороге в обход Украины должны пойти первые поезда из центральной части страны на юг. Магистраль строят совместно компания «Российские железные дороги» и Железнодорожные войска Минобороны. «Бамстроймеханизация» работает на этом объекте с ноября 2015 года.

ЦИФРА НОМЕРА

51

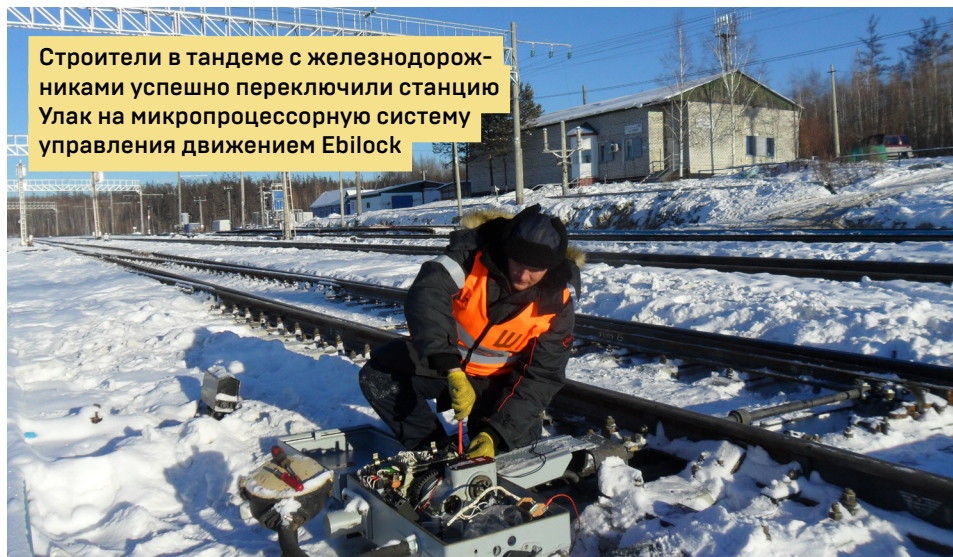
километр железнодорожного пути и 85 стрелочных переводов уложила «Бамстроймеханизация» в прошлом году в рамках строительства новых развязок и реконструкции станций на Дальневосточной железной дороге



Прораб Евгений Макаров и мастер Денис Гренадеров определяют фронт работ МК-7 на развязке Багульной

С перспективой под угольные маршруты

ЛИНИЯ ТЫНДА — НОВЫЙ УРГАЛ



Строители в тандеме с железнодорожниками успешно переключили станцию Улак на микропроцессорную систему управления движением Ebilock

Улак и Улагир расширяют возможности Восточного БАМа

На участке Тында — Новый Ургал «Бамстроймеханизация» завершила реконструкцию станции Улак и строительство разъезда Улагир. Новые объекты в Тындинском регионе Дальневосточной железной дороги рассчитаны на увеличивающиеся перевозки угля с месторождений Южной Якутии.

В рамках реконструкции станции Улак «Бамстроймеханизация» переработала более 220 тысяч кубометров грунта, построила путепровод на пересечении с автодо-

рогой, уложила четыре новых пути общей протяженностью более 4,5 километров, смонтировала 38 светофоров и проложила почти 50 километров кабелей. Строители учли не только возрастающие объёмы отправляемых грузов, но и рост пассажиропотока. На станции возведена пассажирская платформа длиной 50 метров.

В последние три месяца здесь интенсивно проводились пусконаладочные работы и проверка в холостом режиме различных устройств: рельсовых цепей, сигналов, стрелочных электроприводов, действия схемы смены направления автоблокировки. Совместно с железнодорожниками состоялось технологическое «окно» по переключению существующих устройств ЭЦ на микропроцессорную систему Ebilock.

Производить переключение электро-механикам пришлось в крепкие морозы. Вместе со строителями на объекте ра-

ботали сотрудники Февральской, Тындинской и Ургальской дистанций сигнализации, централизации и блокировки. Также были задействованы работники ПЧ-25, РЦС-6. После переключения кардинально изменилось рабочее место дежурного по станции Улак, теперь управление стрелками и сигналами производится с компьютера, который пришёл на смену пульту.

Разъезд Улагир был построен в 1983 году военными строителями, но в конце 90-х годов из-за резкого падения перевозок по БАМу МПС России приняло решение его закрыть и разобрать рельсошпальную решетку. Спустя 15 лет снова возникла необходимость открытия данного разъезда для увеличения пропускной способности на восточном участке БАМа. До недавнего времени протяженность перегона между р-д Молдавский и р-д Мирониченко на Верхнезейской дистанции пути составляла 30 км. Разъезд Улагир открылся практически посередине этого перегона и тем самым позволит пропускать гораздо больше поездов на этом участке.

Строители восстановили существующую насыпь за счет ее уширения и досыпки, укрепили дно и откосы канав, отремонтировали существующую водопропускную трубу и ее удлинители. На разъезде уложили 2,3 км пути на железобетонных шпалах, смонтировали 7 стрелочных переводов. Новый разъезд сможет принимать длинносоставные поезда.

— Сооружение этого разъезда в Зейском районе Амурской области велось в сложных условиях. Во многом это связано с отсутствием автомобильных дорог вдоль БАМа на этом участке магистрали. Добраться на автотранспорте сюда можно только в зимнее время, летом

многочисленные реки становятся главной преградой. Несмотря на все сложности, совместно с коллегами из других организаций мы построили разъезд Улагир, который увеличит пропускную способность железной дороги на этом направлении, — рассказывает заместитель директора МК-154 по производству Евгений Милованов.

Развитие инфраструктуры на участке Тында — Новый Ургал связано с увеличивающимся грузопотоком в адрес портов Ванинского узла. Существенный рост обеспечивает якутский уголь с Нерюнгринского и Эльгинского месторождений. В рамках программы развития Дальневосточной магистрали наряду с Улагиrom в Тындинском регионе на восточном направлении предусмотрено также открытие разъездов Гвоздецкий и Тангомен.

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ В ЦИФРАХ

После ввода в эксплуатацию объектов в рамках развития Восточного полигона пропускные возможности участков Дальневосточной магистрали увеличатся:

Хани — Тында — на 60%

Сковородино — Тында — более чем в 2 раза

Тында — Новый Ургал — на 21 %

Плацдарм для роста перевозок



Компания «ИСК Система» ведет бурение 4-метровых скважин под металлические опоры ВЛ на разъезде Багульный

Тем временем ООО «Межрегиональное путейское предприятие» приступило к монтажу рельсошпальной решетки. Всего путейцам на станции Тында предстоит уложить 24 километра пути из железобетонных шпал и рельс Р-65. Укладка ВСП идет раздельным способом. В парке приема поездов будет два приемоотправочных пути, при этом земполотно отсыпается на перспективу с возможностью укладки еще трех дополнительных путей.

— Масштаб работ довольно большой, но мы готовы выполнить поставленные задачи. Кроме монтажа ВСП, нам необходимо еще уложить несколько сотен водоотводных лотков, — говорит главный инженер ООО «Межрегиональное путейское предприятие» Андрей Оснач.

На стройплощадке работают и энергетики. Они устанавливают опоры для освещения новых парков станции. Монтаж оборудования, прокладка кабелей начнутся с наступлением тепла.

Компания «Бамстроймеханизация», понимая важность для Дальневосточной железной дороги этой внеклассной станции, сегодня делает все для реализации проекта реконструкции ст.Тында в рамках согласованного с железнодорожниками плана работ.



Дмитрий Фалкаш, машинист бульдозера МК-7:

На строительстве разъезда Багульный машинист бульдозера я работаю недавно. До этого мы реконструировали станции на линии Волочаевка — Комсомольск. Здесь, конечно, условия посуровее. Все-таки чувствуется Крайний Север. Но с другой стороны это и добавляет романтики. Хотя экстрима хватает везде. Когда МК-7 строила разъезд Хумма, высота полков была несколько десятков метров и один опрометчивый шаг — можно запросто улететь вниз. Добавляет сложностей и действующая железная дорога. Сами видите: поезда идут один за другим, нужно быть предельно бдительным, чтобы не допустить аварии. Строить дороги мне нравится, потом с гордостью смотришь на то, как по твоему пути, который ты отсыпал, проносятся поезда или мчатся автомобили.

Окончание. Начало на стр. 1

Новые парки на станции Тында

Одновременно с работами по строительству вторых путей и новых разъездов на БАМе компания ведет строительство горочного комплекса, сортировочного парка и парка приема поездов на станции Тында. Сегодня здесь наряду с отсыпкой земполотна развернулась укладка верхнего строения пути и монтаж опор освещения.

— Мы уже подготовили плацдарм для работы путейцам. В сортировочном парке отсыпано земполотно под укладку верхнего строения пути, завершена установка 13 парковых замедлителей и 6 горочных замедлителей, — рассказывает начальник ПТО МК-154 Кирилл Григорьев. — Сейчас идет заготовка балластного щебня, отсыпка полотна в парке приема поездов. Ждем согласования, чтобы демонтировать проходящий рядом путь и произвести вырезку грунта. Также большой объем работ надо выполнить по строительству водоотводных канав вдоль станции.

На подходах к портам

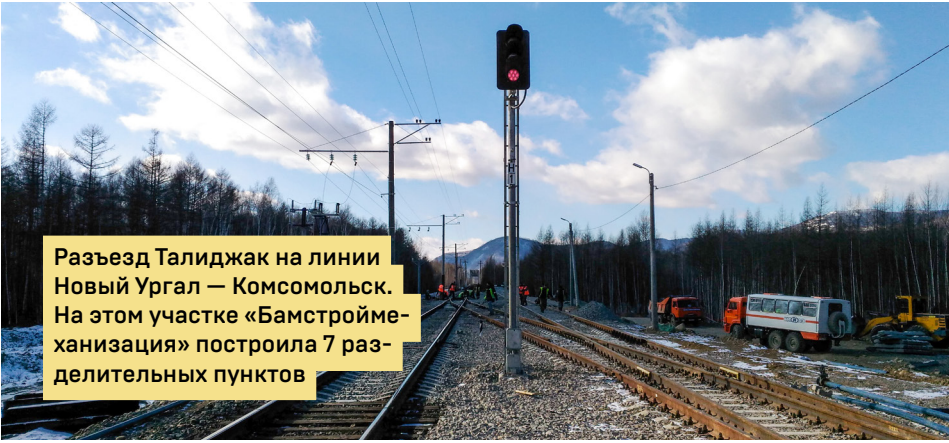
В Хабаровском крае открылись новые разъезды и реконструированные станции

Для обеспечения растущего грузопотока в адрес портов Ванинского узла «Бамстроймеханизация» построила новые разъезды на участках Новый Ургал — Комсомольск и Комсомольск — Советская Гавань, а также удлинит на ряде станций линии Волочаевка — Комсомольск приемоотправочные пути с укладкой бесстыкового пути.

Новый Ургал — Комсомольск: разъезды Холони, Баджал, Катама, Пиль, Дуки, Сектали, Талиджак.

Комсомольск — Советская Гавань: разъезд Сагджем, станции Уктур, Датта, Кенада.

Волочаевка — Комсомольск: станции Тейсин, Вандан, Болонь, разъезд Дальневосточный.



Разъезд Талиджак на линии Новый Ургал — Комсомольск. На этом участке «Бамстроймеханизация» построила 7 раздельных пунктов

О новых объектах говорят железнодорожники

Начальник станции Уктур и разъезда Сагджем Лариса Соколова:

— Поезда с соседних станций Почепта и Аксака прибывают к нам каждые 20–30 минут. Раньше мы не могли ставить на боковые пути составы длиной более 67 условных вагонов. Теперь за счет удлинения приемоотправочных путей станция Уктур может скрещивать длинносоставные поезда. Сегодня по нашему направлению в сутки проходят 25 пар поездов и эта цифра каждый год растет. Ввод в эксплуата-

цию новых разъездов, таких как Сагджем, позволяет пропускать возрастающий поток грузов в адрес портов Ванинского узла. Наш разъезд оборудован микропроцессорной централизацией. Благодаря современным модулям здесь созданы все условия для работы движеньцев, энергетиков, связистов. Для путейцев в горловинах и в центре разъезда установлены пункты обогрева. Конечно, нас радует, что открываются новые раздельные пункты, ведь это дополнительные рабочие места.

Начальник станции Тейсин Инна Якунина:

— До модернизации станция Тейсин принимала поезда длиной 57–59 условных вагонов, после завершения строительства пропускная способность приемоотправочных путей увеличилась до 80 условных вагонов. Строители провели модернизацию не только путевого хозяйства, но и устройств СЦБ, связи, энергетики. Также реконструированы пассажирские платформы. В новом модуле поста ЭЦ мы будем работать на микропроцессорной централизации, на смену пульту пришел компьютер. Наши дежурные прошли обучение для работы на современном оборудовании.

Начальник станции Вандан Людмила Кочетова:

— Пока мы принимаем только составы из 70 вагонов, так как продолжается реконструкция соседних станций. Когда завершится удлинение путей на всех станциях и разъездах участка Волочаевка — Комсомольск, можно будет пропускать длинносоставные поезда по всей линии. Сейчас в сутки через Вандан проходит до 27 пар поездов. За счет реконструкции при таком же количестве поездов провозные возможности железной дороги увеличатся, так как в составах будет больше вагонов. Таким образом мы сможем перевозить и больше грузов.

На БАМ приехали «КАМАЗы»

ТЕХНИКА

В компании началось техническое перевооружение

Новые самосвалы «КАМАЗ» начали работать на строительных участках Восточного полигона железных дорог России. Грузовики поступили в «Бамстроймеханизацию» в рамках инвестиционной программы по техническому перевооружению парка машин компании.

32 самосвала распределены в МК-7, МК-74 и МК-154. Эти мехколонны ведут строительство разъездов и реконструкцию станций на Дальневосточной магистрали, а также сооружение подходов



Самосвалы «КамАЗ» адаптированы к работам в условиях Крайнего Севера

к новому мосту через реку Зея на Забайкальской железной дороге.

— Все машины адаптированы к работе в наших суровых климатических условиях. Они оснащены дополнительным

оборудованием по обогреву двигателя, — рассказывает инженер отдела главного механика «Бамстроймеханизация» Олеся Молодцова. — На всей технике установлены системы ГЛОНАСС. 22 самосвала имеют колесную формулу 6×4 и 10 самосвалов — ходовую часть 6×6. Грузоподъемность кузова в поступивших к нам «КАМАЗах» увеличена и составляет 20 тонн, что позволит перевозить больше грунта.

«КАМАЗы» уже оценили водители мехколонн, работающие на строительстве разъездов на линии Хани — Тында.

В этом году обновление парка техники «Бамстроймеханизации» продолжится. В ближайшее время ожидается поступление топливозаправщиков, экскаваторов, бортовых автомобилей с краново-манипуляторной установкой и других машин.

Сегодня в «Бамстроймеханизации» задействованы 630 единиц техники, среди них 195 самосвалов, 67 экскаваторов, 59 бульдозеров, 30 катков, 22 грейдера, 16 погрузчиков. Строительные машины работают на объектах в Воронежской, Амурской областях, Забайкальском и Хабаровском краях.

Водитель МК-7 Александр Труханов:

— Всегда приятно садиться в новую машину, в кабине которой еще чувствуется заводской запах. У нас давно не было поступления техники, а здесь сразу столько новейших самосвалов. Будем надеется, что машины хорошо себя покажут в условиях Крайнего Севера. Для водителей самое главное — надежность, а «КАМАЗ» как раз приспособлен к нашим дорогам и морозам.

Новый переход на Транссибе

РЕГИОН: АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

На Забайкальской магистрали идет строительство моста через Зею

Основной объем земляных работ по строительству правого и левого подходов к мосту через Зею на 7817 км участка Сковородино — Белогорск Забайкальской железной дороги выполнила «Бамстроймеханизация». Сегодня механизаторы МК-154 завершают сооружение подходов к новому мосту и сосредотачивают свои силы на подъездных дорогах к зданиям для обслуживания и охраны внеклассного искусственного сооружения, а также



МК-154 завершает отсыпку подходов к новому мосту через Зею

укрепительных работах.

Общий объем земляных работ на строящемся объекте составляет более миллиона кубометров грунта, из них 716 тысяч — это насыпь под железнодорожные подходы. Протяженность западного подхода к мосту составляет 1200 метров, восточного — 1100 метров.

Сейчас на объекте работает более 50 единиц техники «Бамстроймеханизации». В Свободный, где базируется поселок строителей, уже прибыли и новые самосвалы «КАМАЗ», которые компания закупила в рамках своей инвестиционной программы по обновлению парка техники.

— После отсыпки земполотна перед нами стоит задача выполнить большой объем работ по укреплению откосов насыпи, высота которой на ряде участков достигает 13 метров, универсальными гибкими защитными бетонными матами. Для двух подходов требуются более 30 тысяч данных конструкций, — рассказывает начальник ПТО МК-154 Кирилл Григорьев. — Также мы должны отсыпать все подъездные дороги к зданиям, входящим в комплекс охраны и обслуживания моста, выполнить благоустройство.

Тем временем идет бурение свай под

опоры моста, а также поставка на близлежащие к объекту станции Михайло-Чесноковская и Арга металлических конструкций для будущего моста через реку Зею. Длина искусственного сооружения составит 984 метра, мост будет состоять из девяти пролетов.

— Он будет братом-близнецом моста через Зею по нечетному пути. Такие же 127-метровые фермы, хорошее освещение, которое в проекте предусмотрено и для прохода охраны и для эксплуатационных предприятий. Здесь будут установлены видеонаблюдение, новые караульные помещения и смотровые приспособления на опорах, уложены бесстыковые пути на безбалластном полотне, что позволит повысить скорость движения и, соответственно, пропускную способность участка, это особенно важно в условиях роста объемов перевозок по Транссибу, — подчеркивает представитель заказчика ДКРС Сергей Рыбаков.

О кадровом потенциале

Генеральный директор
ПАО «Бамстроймехани-
зация» Сергей Васильев:

— В группе компаний «Бамстроймеханизация» трудится 2300 человек. Для успеха любому предприятию или организации нужно повышать эффективность труда, обойти конкурентов, подготовить кадровый резерв из молодых перспективных сотрудников, создать здоровый психологический климат в коллективе.

Персонал необходимо мотивировать на постоянное обучение новым знаниям и навыкам, активное участие в жизни компании. Для этого сотрудников «Бамстроймеханизации» мы обучаем на тренингах, курсах, семинарах в профильных вузах. Я сам постоянно повышаю свой уровень образования и в сентябре 2016 года поступил в Международный институт менеджмента г. Москвы.

У нас довольно большой социальный пакет, предусматривающий оплату проезда к месту отдыха, путевок в летние детские лагеря, стоимости целевого обучения студентов (детей работников

компании), компенсации части расходов на детский сад. Мы оказываем материальную помощь работникам на лечение, к юбилейным датам, в связи с рождением детей и в ряде других случаев.

«Бамстроймеханизация» всегда уделяла особое внимание обеспечению достойных условий труда и быта сотрудников прежде всего на строительных участках. В каждом вахтовом поселке у нас есть бани, столовые, прачечные. В Тынде наши работники могут бесплатно посещать плавательный бассейн, горнолыжный спуск, тренажерный зал. Создаются условия для оздоровления сотрудников в Хабаровске.



С заботой о детях

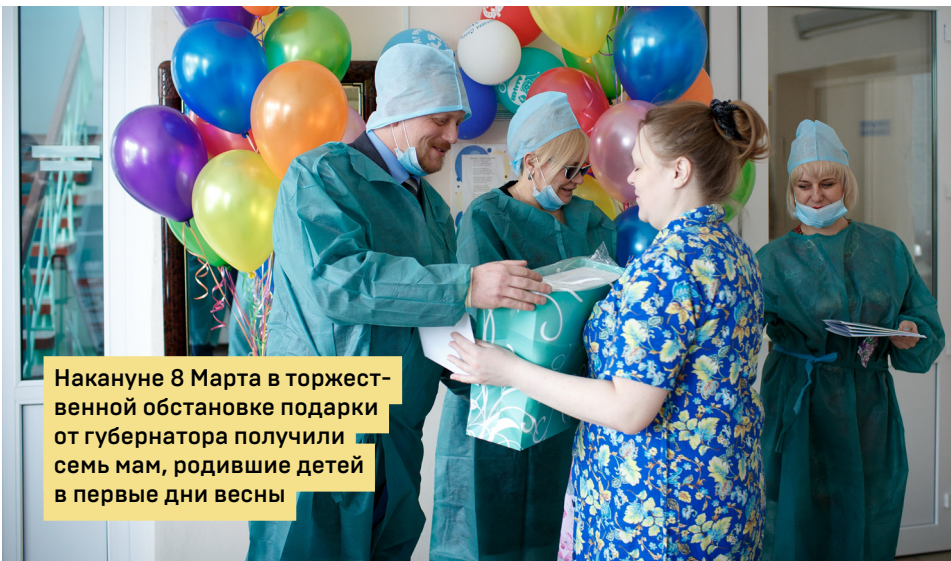
СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

500-й подарок
малышам Тынды

В Тындинском роддоме в рамках акции «С заботой о будущем» накануне 8 Марта вручили 500-й набор новорожденного жительнице Тынды Анастасии Зинатовой, которая родила сына Тимура. Вместе с ней в торжественной обстановке подарки получили еще 6 мам, родившие малышей в начале марта.

Социальный проект поддержки материнства и детства в столице БАМа стартовал 1 июня 2016 года. Ее инициатором стал губернатор Амурской области Александр Козлов, поддержала эту идею группа компаний «Бамстроймеханизация». Согласно программе каждой маме, родившей ребенка в роддоме Тынды, вручается подарочный набор, в который входят предметы первой необходимости: распашонка, различные боди, ползунки, комбинезон, шапочка, рукавички, слюнявчик, пеленка, плед, махровое полотенце, градусник для воды, прорезыватель для зубов, погремушка, круг для купания, диск с музыкой.

За время действия акции «С заботой о будущем» в Тынде такие подарки получили 500 мам, родившие детей с мая 2016 года по март 2017 года. Наборы вру-



Накануне 8 Марта в торжественной обстановке подарки от губернатора получили семь мам, родившие детей в первые дни весны

чаются не только жительницам города, но и мамам Тындинского района. В Приамурье это единственные муниципальные образования, где действует такая программа поддержки рождаемости.

— Благодаря «Бамстроймеханизации» сегодня каждый новорожденный в нашем городе получает отличный подарок со всем, что нужно малышу в первое время, — говорит заместитель мэра Тынды по социальным вопросам Ольга Лощман. — Такое внимание к детям со стороны губернатора и наших социальных партнеров особенно важно сейчас, когда по объективным причинам наблюдается спад рож-

даемости. Наша задача поддержать мам и программа «С заботой о будущем» — это хороший пример такой помощи.

Ольга Лощман от имени губернатора Амурской области Александра Козлова в роддоме поздравила мам с самым ярким событием в их жизни — рождением детей и с Международным женским днем. К поздравлениям присоединился и заместитель генерального директора «Бамстроймеханизации» по Тындинскому региону Илья Савостьянов.

— Забота о детях всегда была и остается в приоритете нашей компании. Сегодняшние малыши — это будущее Тынды

и следующее поколение тех, кто будет развивать и эксплуатировать Байкало-Амурскую магистраль. Мы очень надемся, что через два десятилетия эти дети станут строителями и железнодорожниками и будут, возможно, работать в «Бамстроймеханизации», — обратился к мамам Илья Савостьянов. — Также хочу вас поздравить с международным женским днем. Пусть этот день, 8 Марта, будет наполнен вниманием, подарками, цветами и весенним настроением!

В свою очередь мамы поблагодарили губернатора и строителей за такое внимание к детям.

— Для меня это стало полной неожиданностью. Очень приятно было получить такой красивый подарок прямо в роддоме, — делится молодая мама Анастасия Зинатова, получившая 500-й набор с начала акции «С заботой о будущем». — Я родила сына Тимура. Этой мой первый ребенок, но такое внимание со стороны губернатора, спонсоров заставит уже скоро, наверное, задуматься о втором малыше.

«Бамстроймеханизация» продолжает социально-ориентированную политику, направленную на заботу о детях. Наряду с акцией «С заботой о будущем» компания реализует программы оказания спонсорской помощи подшефной школе № 7, горнолыжному комплексу «Усть-Корал». Летом 2016 года «Бамстроймеханизация» профинансировала ремонт бассейна детской спортивной школы «Олимп».

Тренажеры в подарок школе

В тындинской школе № 7 открылся спортивный зал, оборудованный современными тренажерами. Средства на их покупку, а также комплекса петель для развития всех групп мышц выделила компания «Бамстроймеханизация».

Беговая дорожка, велотренажер, велоэргометр, эллиптический тренажер уже в первые дни работы нового зала привлекли внимание школьников. По своим характеристикам это спортивное оборудование не уступает ведущим тренажерным клубам города.



— В этом зале у нас будут заниматься несколько групп школьников. Учителя физкультуры сформировали так расписание, чтобы охватить как можно больше детей из всех классов. Тренажерный зал будет востребован и учащимися, которым по медицинским показаниям положена специальная физкультура. Для каждого ребенка мы подбираем индивидуальную нагрузку, — рассказывает директор школы № 7 Наталья Русинова. — Мы благодарны «Бамстроймеханизации» за такой замечательный подарок нашей школе.

Теперь мы единственное общеобразовательное учреждение в Тынде, имеющее такой тренажерный зал.

«Бамстроймеханизация» и тындинская школа № 7 — давние социальные партнеры. Строительная компания ежегодно вкладывает средства в ремонт учебного заведения, поддержку обучающихся здесь детей. Так, в 2016 году «БСМ» профинансировала ремонт актового зала и приобретение звуковой аппаратуры. Школьники приняли участие в конкурсе «Я рисую БАМ» и в качестве подарков получили ноутбуки и планшеты.