



Издание ПАО «Бамстроймеханизация»

Издается с 8 августа 2009 года

www.oaobsm.ru, тел. (41656) 4-04-11

С Новым 2017-м годом!

№ 4 (80) ДЕКАБРЬ 2016

БамСтройМеханизация



Развитие Байкало-Амурской магистрали остается в центре внимания компании «РЖД»

Восточный полигон в приоритете

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

«Бамстроймеханизация» развернула работы на 125 объектах БАМа и Транссиба

Строительство новых развязок и вторых путей, реконструкция станций и железнодорожных мостов в уходящем году обеспечили основной фронт работ для подразделений «Бамстроймеханизации». Сколько объектов в 2016 году строители передали железнодорожникам, с какими сложностями сталкивается компания при реализации проекта модернизации БАМа, а также какая новая техника ждет бамовских механизаторов уже в январе, нам рассказал генеральный директор управляющей компании «Бамстроймеханизация» Александр Мискарян.

— Александр Андреевич, подводя итоги 2016 года, какие события, вы считаете, стали главными для «Бамстроймеханизации»?

— Для нашей компании 2016 год был результативным. Сейчас компания вводит в эксплуатацию один за другим объекты железнодорожной инфраструкту-



Новые развязки строятся с учетом сохранения вечной мерзлоты

ры, строительство которых было начато в 2014 году по программе развития Восточного полигона РЖД.

На однопутных участках Дальневосточной железной дороги мы открыли 8 новых развязок. Среди них выделяется Мохортов — это первый разъезд, строительство которого началось в рамках программы развития Восточного полигона РЖД в 2014 году. Назван он в честь начальника ГлавБАМстроя Константина Владимировича Мохортова, который внес значительный вклад в развитие Байкало-Амурской магистрали.

Ключевым моментом этого года стало начало строительства моста через реку Зею рядом с действующим. Это уникальное, технически сложное сооружение. Существующий мост был построен в середине прошлого века, он не справляется с пропуском грузопотока к дальневосточным портам. Поэтому возводим новый, девятипролётный, длиной 984 м. Сейчас заканчиваем отсыпку земляного полотна и возводим опоры.

Конечно, объем работ на Восточном полигоне — колоссальный. Тем не менее, в 2016 году этим проектом мы не ограничились. Масштабную стройку «Бамстроймеханизация» развернула также в Воронежской области. Более трёх миллионов кубометров грунта переработали наши рабочие за год на строительстве железнодорожной линии в обход Украины. На объекте задействовано около 250 человек и 160 единиц различной техники.

— В каких регионах сегодня работает «Бамстроймеханизация», и на какой из них приходится наибольший объем строительства?

— Модернизация Восточного полигона железных дорог и строительство новой ветки в обход Украины — проекты крупномасштабные. В рамках их реализации «Бамстроймеханизация» сейчас работает в Хабаровском, Приморском,

и Забайкальском краях, в Амурской и Воронежской областях.

Безусловно, строительство обхода Украины уступает проекту модернизации Восточного полигона по объему строительных работ. 4,5 тысячи человек и 760 единиц строительно-дорожной и другой нашей техники работает сейчас одновременно на 125 объектах БАМа и Транссиба.

— Какой объем строительно-монтажных работ был выполнен в уходящем году?

— В 2016 году «Бамстроймеханизация» завершила строительство и открыла 12 объектов железнодорожной инфраструктуры, среди которых 8 развязок — Мохортов, Московский комсомолец, Баджал, Катама, Пиль, Барсовый и Пожарский, Талиджак, 1 станция — Болонь, и 3 моста.

До конца года ГК «Бамстроймеханизация» планирует открыть еще 17 объектов железнодорожной инфраструктуры: 6 развязок — Улагир, Холони, Дуки, Сектали, Дальневосточный, Сагджем, 6 станций — Улак, Вандан, Тейсин, Уктур, Датта, Кенада и 5 мостов, в том числе мостовой переход через реку Буряя. Основной объем строительства на этих объектах уже завершен, выполняются пусконаладочные и отделочные работы.

Продолжение на стр. 2



В рамках реконструкции станций идет удлинение приемо-отправочных путей

Дорогие друзья!

Считанные дни остались до Нового года 2017, а это значит, что совсем скоро мы откроем очередную страницу нашей жизни. Вместе с этим для нас открываются новые события, встречи, свершения. Какими они будут? Это во многом зависит от каждого из нас — от нашей целеустремленности, упорства, желания работать. Даже в уходящем году, несмотря на то, что он был трудным для многих строителей, нам было чему порадоваться.

«Бамстроймеханизация» открыла новые развязки, сдала в эксплуатацию после реконструкции станцию на Дальневосточной железной дороге. Эти объекты позволили увеличить пропускную способность однопутных участков магистрали. Вместе с этим у компании появились в 2016 году и новые объекты. Один из крупнейших по объемам работ — строительство подходов к мосту через Зею на Транссибе.

Сегодня идет активное развитие Восточного полигона железных дорог России. В следующем году «Бамстроймеханизация» продолжит строительство развязок, вторых путей и реконструкцию станций на Дальневосточной магистрали. Десятки объектов планируется ввести в эксплуатацию.

В канун Нового года я хочу пожелать коллективам «Бамстроймеханизации», механизированным колоннам, нашим партнерам: железнодорожникам, энергетикам, связистам, мостостроителям прежде всего уверенности в завтрашнем дне, именно она помогает строить планы, а вместе с этим их реализовывать.

Пусть эти новогодние праздники принесут вам много счастливых, радостных мгновений в кругу самых близких вам людей. Желаю вам счастья, здоровья, оптимизма и семейного благополучия!

Суважением,
генеральный директор
ПАО «Бамстроймеханизация»
Сергей Васильев



ЦИФРА НОМЕРА

60

единиц техники приобрела «Бамстроймеханизация» в этом году. Это самосвалы, экскаваторы, топливозаправщики и другие машины для работы на объектах модернизации Восточного полигона железных дорог России



Восточный полигон в приоритете

Окончание. Начало на стр. 1

Всего на текущий момент в рамках программы развития Восточного полигона переработано свыше 9 миллионов кубометров грунта и уложено более 300 километров верхнего строения пути. Если добавить сюда показатели строительства железной дороги в обход Украины, то объем работ можно назвать поистине беспрецедентным.

— **Безусловно, такие цифры дались нелегко, а на ряде участков и с трудностями. Какие наиболее острые проблемы стояли в этом году перед компанией и как вы их решали?**

— Существенно усложняет ход работ климат — короткое лето, длинная холодная зима. Именно климатические условия оказывают существенное влияние как на технологию производства, так и на время выполнения работ. Работы производятся круглый год, зачастую строителям приходится работать в мороз и снегопад. Такая погода тяжела и для техники, и для людей.

Например, в начале ноября мы открыли новый разъезд Талиджак, который разделил участок Герби — Уркальту на два перегона. Переключение объекта на новое оборудование осуществлялось в тяжелых погодных условиях. Для того, чтобы избежать задержки ввода нового разъезда в эксплуатацию, было принято решение для выполнения путевых работ усилить количество рабочих в бригаде до 40 человек, подключить 6 экскаваторов. В результате, разъезд Талиджак был открыт в срок, сейчас по нему следуют поезда согласно установленному графику.



Основной объем работ по реконструкции станций развернулся на участке Волочаевка — Комсомольск

— **Не менее актуальный вопрос: обновление техники в мехколоннах. Сколько средств планируется вложить в это направление, и какие машины стоит ждать в следующем году бамовским механизаторам?**

— Технику, которая отработала свой ресурс, мы списываем и продаем, а вместо нее приобретаем новую. «Бамстроймеханизация» уже провела закупку более 60 единиц различной техники, в том числе 32 автосамосвалов грузоподъемностью до 20 тонн, 5 топливозаправщиков вместимостью 15 и 10 куб.м., 4 гусеничных экскаватора с объемом ковша 1,6 кубометра, гидравлического вибропогружателя, 2 бортовых автомобиля с крано-

— В 2015 году «Бамстроймеханизация» заключила долгосрочный государственный контракт с ФКУ Упрдор «Лена» на содержание участка федеральной трассы А-360 от Большого Невера до границы Амурской области с республикой Саха (Якутия). Это 268 километров Амурской-Якутской автомобильной магистрали.

«Бамстроймеханизация» продолжит выполнять регламентные работы по содержанию данного участка для безопасного и комфортного проезда. Это планировка земляного полотна с добавлением нового материала, восстановление асфальтобетонного покрытия, подготовка канав и кюветов для обеспечения водоотвода, рубка деревьев и кустарников в пределах полосы отвода, ремонт искусственных сооружений.

— **«Бамстроймеханизация» в последнее время вкладывает значительные средства в социальные программы. Какие проекты были реализованы в этом году, и будет ли продолжена такая политика в следующем году?**

— Социальная ответственность является одним из ключевых элементов корпоративного поведения нашей компании. Каждый год мы выделяем средства на оказание спонсорской помощи учреждениям, которые работают с детьми.

В 2016 году строители оказали содействие городу Тынде при подготовке школьных и спортивных объектов к новому учебному году. При поддержке «Бамстроймеханизации» удалось провести капитальный ремонт чаши бассейна в спорткомплексе «Олимп». Железные трубы циркуляции воды поменяли на пластиковые, а чашу застелили специальной пленкой. Она позволила не только обеспечить герметичность бассейна, но и дала эстетический эффект.

Строительные работы развернулись и в школе № 7 — здесь «Бамстроймеханизация» обновила актовое зал. А в день торжественного открытия мы подарили школьникам сертификат на приобретение звукового оборудования для проведения культурно-массовых мероприятий.

«Бамстроймеханизация» выступила главным спонсором единственного в Амурской области горнолыжного комплекса, и теперь жители и гости Тынды могут с комфортом подниматься на самую высокую точку сопки Усть-Корал. Для обеспечения безопасности катающихся на спуске был приобретен снегоход. В целом это более двух миллионов рублей спонсорской помощи.

В июне комплекс программ расширился: так, по инициативе губернатора Амурской области и при поддержке «Бамстроймеханизации» в Тынде реализуется программа «С заботой о будущем». В ее рамках маме каждого новорожденного,

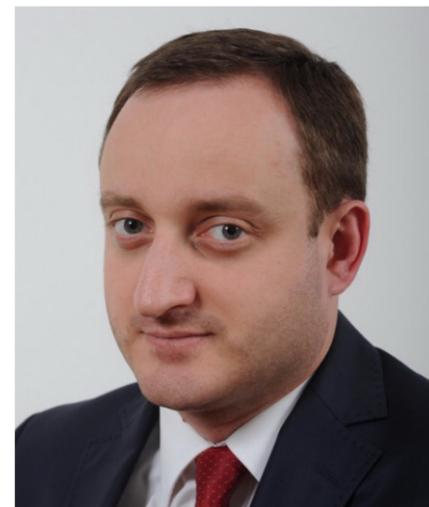
появившегося на свет в тындинском роддоме, вручается подарочный набор.

Кроме того, «Бамстроймеханизация» организовала конкурс детского рисунка «Я рисую БАМ». Победителей и лауреатов мы наградили ценными призами в виде ноутбуков и планшетов, после чего в холле школы № 7 открылась выставка работ участников конкурса. Рисунки детей были также показаны в офисе «Бамстроймеханизации».

— **Ваши пожелания коллективу «Бамстроймеханизации» и ее партнерам.**

— В новых условиях современного мира мы стремимся быть активными на рынке, бороться за каждый новый инвестиционный проект, бережно относиться к нашим служащим и ветеранам, планировать работу на несколько лет вперед. Доверяя нам, государство и общество ставит перед нами непростые задачи — повысить качество выполняемых работ, вывести безопасность на новый уровень. И у нас есть все возможности для достижения этих целей: и опыт, накопленный за предыдущие годы, и лучшие трудовые традиции, и любовь к профессии. Наконец, мы умеем действовать коллективно, что не раз доказывали на практике.

Сегодня перед нами стоят серьезные задачи, главные из которых — выход в смежные сегменты инфраструктурного строительства, расширение филиальной сети, увеличение персонала в новых регионах присутствия, диверсификация клиентской базы. Убежден, что, опираясь на замечательные трудовые традиции и богатый опыт многих поколений своих предшественников, мы добьемся значимых результатов и осуществим намеченные планы!



Александр Мискарян, генеральный директор ООО «УК Бамстроймеханизация»



Открытие разъезда Мохортов стало главным событием 2016 года

— **Для реализации масштабного проекта модернизации Восточного полигона нужны тысячи работников самых разных направлений: механизаторов, путейцев, энергетиков, связистов... Как управляющая компания решает кадровые проблемы, которые сегодня актуальны для многих организаций?**

— В настоящий момент на объектах задействованы по большей части местные специализированные строительные компании. Мы знаем рынок организаций, выполняющих строительные-монтажные и пусконаладочные работы как на Дальневосточной, так и на Забайкальской железной дороге.

Тем не менее, ощущается некоторая недостаточность квалифицированных специалистов, в первую очередь инженеров, специалистов по управлению ресурсами проектов и линейного персонала. Это связано с тем, что объемы строительства на Восточном полигоне железных дорог растут, и, чтобы не допустить сбой в сроках выполнения работ, мы привлекаем строителей с Урала и европейской части России. Наряду с опытными сотрудниками компании привлекаются также молодые специалисты.

во-манипуляторной установкой и другие машины. Новая техника обошлась компании в 350 миллионов рублей. Сейчас выполняется её передислокация в Амурскую область, в мехколонны техника поступит уже в январе следующего года.

— **Что ждет строителей в будущем году: будут ли увеличены объемы работ по сравнению с 2016 годом, какие объекты строители передадут железнодорожникам?**

— В следующем, 2017 году, к текущему числу наших объектов строительства на Восточном полигоне прибавится еще 93 новых. А открыть планируем больше сотни — 68 мостов, 20 разъездов, 14 станций, а также объекты локомотивного хозяйства, дом отдыха локомотивных бригад с цехом эксплуатации на станции Сководино и другие сопутствующие объекты железнодорожной инфраструктуры.

— **В этом году «БСМ» преимущественно работала на железнодорожных объектах. Планируется ли в следующем году задействовать ресурсы мехколонны на строительстве и реконструкции автомобильных дорог?**



Перекресток четырех направлений



МК-154 готовит котлованы под фундаменты для замедлителей



Для новых путей на станции Тында нужно завезти почти 100 тысяч кубометров путевого щебня

Мощность горки станции Тында после реконструкции увеличится в три раза

На Дальневосточной железной дороге продолжается масштабная реконструкция внеклассной станции Тында. Сегодня здесь ведутся земляные работы и подготовка оснований под оборудование и коммуникации. Общая площадь строительства составляет 27 гектаров.

Развитие этой ключевой на БАМе станции идет в рамках модернизации Восточного полигона железных дорог России. За

счет строительства новых развязок, двухпутных вставок и вторых путей на Байкало-Амурской магистрали значительно увеличивается пропускная способность участков Хани—Тында, Бамовская—Тында, Тында—Новый Ургал, поэтому постепенно возрастает нагрузка и на станцию Тында, на которую поезда приходят с четырех направлений. Без строительства горки средней мощности, сортировочного парка, парка приема поездов справиться с этим объемом было бы невозможно.

— Конструктивная мощность горки малой мощности сегодня составляет 848 вагонов. По проекту горка средней мощности будет увеличена до 2500 вагонов в сутки, то есть её перерабатывающая способность будет втрое выше существующей сегодня, — объясняет главный инженер станции Тында Андрей Токарь.

Сейчас «БСМ» ведет отсыпку земпо-

лотна под новые пути сортировочного парка. Этому предшествовала большая работа по разбору старой рельсошпальной решетки, выносу многочисленных кабелей связи, СЦБ, переносу линий электроснабжения. Также был вырезан слой старого непригодного грунта.

— Общий объем уже выполненных земляных работ превышает сто тысяч кубометров скального грунта, большая его часть была отсыпана под приемоотправочные пути парка приема, — рассказывает начальник ПТО МК-154 Кирилл Григорьев. — На горке средней мощности сегодня идет подготовка площадок под 19 замедлителей нового поколения, компрессорную станцию и другие вспомогательные здания, заготовка путевого щебня.

В рамках реконструкции станции Тынды предстоит уложить 24 километра новых путей, из них 17 км в сортировочном

парке и 7 км в парке приема поездов. При этом строители произведут также замену ВСП на действующих сегодня путях. Все пути строятся с учетом приема и переработки длиннооставных поездов.

— Это довольно сложный объект, прежде всего за счет оборудования и многочисленных коммуникаций, которые будут смонтированы на станции, — говорит Кирилл Григорьев. — Задача механизаторов подготовить плацдарм для других подрядчиков, отвечающих за укладку ВСП, монтаж систем СЦБ, связи, освещения.

Тем временем железнодорожники уже готовятся к работе на модернизированной станции Тынды. Составляется штатное расписание с учетом ввода в эксплуатацию горки средней мощности. Специалисты проектного института разрабатывают схему переключения станции на новое оборудование.

СТРОИТЕЛИ СТАНЦИИ ТЫНДА



Вычеслав Шашкин, машинист бульдозера

— Сейчас я работаю на тяжелом бульдозере Komatsu D275. Мощность такой техники завораживает, а возможности впечатляют. Конечно, самое главное, что на таком бульдозере комфортно работать. Японцы продумали все до мелочей. На станции Тынды мы готовим котлованы под замедлители для горки. Этому предшествует работа по расчистке строительной площадки: с помощью отвала бульдозера я убираю уже сгнившие шпалы, старый грунт. Потом задействую рыхлитель и так шаг за шагом появляется котлован. Труд бульдозериста, безусловно, тяжелый, но мне такая работа нравится. Несмотря на все сложности работы механизатора, у меня никогда не было желания сменить профессию.



Илья Албитов, мастер МК-154

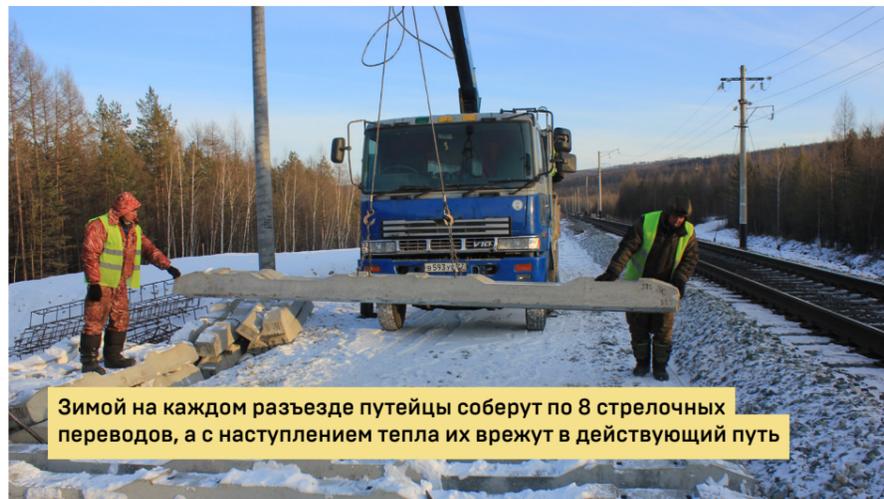
— У нас уже начала складываться династия строителей. В «Бамстроймеханизации» водителем работает мой отец. Он и подстегнул меня стать инженером. Я с детства слушал рассказы отца о стройках, на которых он трудился, нередко и на объекты я попадал вместе с ним. Поэтому после школы я поступил в Тихоокеанский государственный университет на строительный факультет, а после его окончания пришел в МК-154. Конечно, я рад, что сегодня, как и мои родители, работаю на строительстве БАМ-2. На реконструкции станции Тынды мы готовим площадку под горку. Проект масштабный, уже интересно посмотреть на конечный результат, когда здесь начнут распускать поезда.

Новые километры Малого БАМа

На развязке Федосеев развернулась укладка ВСП

Строительство развязок Федосеев и Побожий на участке Бамовская—Тынды вышло на следующий этап — укладку верхнего строения пути. Несмотря на сильнейшие морозы, которые установились на севере Приамурья, путейцы ведут сборку рельсошпальной решетки, чтобы сдать объект в эксплуатацию согласно графику.

Протяженность развязки 2600 метров, он будет продольного типа с двумя приемоотправочными путями, рассчитанными для длиннооставных поездов. Сейчас подрядчик «Бамстроймеханизации» — компания «Монолит» ведет сборку рельсов и шпал на новом объекте. Этому предшествовала большая подготовительная рабо-



Зимой на каждом развязке путейцы соберут по 8 стрелочных переводов, а с наступлением тепла их врежут в действующий путь

та по доставке материалов на развязку.

— Все элементы верхнего строения пути у нас складываются на близлежащей станции Сети, отсюда автотранспортом мы доставляем шпалы, крепления, а рельсы на участок строительства приходят по же-

лезной дороге, — рассказывает начальник участка ООО «Монолит» Руслан Кузнецов. — В день мы собираем по 100 метров пути. Сначала раскладываем железобетонные шпалы, а затем крепим рельсы. На прямые участки уходит по 46 шпал на

25-метровые рельсы, а в кривых участках расход — 50 шпал на 25 метров. Сегодня на участке у нас достаточно материалов, поэтому идем вперед. Осложняют работу сильные морозы. По утрам столбик термометра здесь вплотную уже приближается к отметке минус 50 градусов. Если люди в такой холод еще могут выйти на объект, то техника нередко выходит из строя.

Одновременно с укладкой пути монтеры ведут сборку стрелочных переводов. На Федосееве их предусмотрено 8 комплектов. Врезка стрелок в главный путь будет производиться весной с наступлением тепла. Основные пусконаладочные работы будут вестись летом, а уже осенью на новом развязке смогут останавливаться для «скрещения» поезда, следующие по Малому БАМу. Также в следующем году на участке Бамовская—Тынды «Бамстроймеханизация» планирует сдать в эксплуатацию еще один объект — развязку Побожий. Он расположен на перегоне Сети—Тынды. В ближайшее время здесь также начнется укладка верхнего строения пути.



БАМ дал импульс заводам

Реализация проекта модернизации БАМа и Транссиба позволила загрузить мощности многих заводов нашей страны. Рельсы из Новокузнецка, шпалы из Хабаровска, металлические конструкции из Улан-Удэ... Сегодня на БАМ каждый день прибывают десятки вагонов со строительными грузами. Самое главное, как подчеркивают в «Бамстроймеханизации», удалось задействовать ресурсы тындинских предприятий. Завод по производству мостовых конструкций, работающий в Тынде, за счет заказов для объектов Восточного полигона железных дорог, в этом году увеличил объемы работ в два раза.

Еще в начале года практически весь коллектив предприятия «Мостовые конструкции» был в вынужденном отпуске, последние полгода завод едва успевает выполнять все заявки строителей. Теперь здесь работают и в выходные дни.

— Сегодня мы выпускаем около 250 различных наименований бетон-



Для Восточного полигона в Тынде изготавливают около 250 видов бетонных конструкций

ных изделий. Это не только мостовые конструкции, но и водоотводные лотки и кольца, опорные блоки, фундаментные плиты, лестничные марши... Основной объем идет на Дальневосточную и Забайкальскую железную дороги

в рамках строительства новых развязок, вторых путей и реконструкции мостов. Для «Бамстроймеханизации» мы уже изготовили более 1000 бетонных конструкций. При этом заявки продолжают поступать, что дает нам гарантию загрузки на

ближайшие месяцы, — рассказывает начальник ООО «Мостовые конструкции» Виктор Тур. — Для железнодорожных объектов нужны не только крупные бетонные изделия, но и небольшие по размерам конструкции. В рамках заявок мы изготавливаем любые, даже самые мелкие модификации из бетона. Конечно, мы довольны, что сегодня реализуется проект модернизации БАМа, потому что он дал существенную загрузку нашему заводу и работу жителям Тынды.

География поставок конструкций не ограничивается только Амурской областью. Бетонные изделия из Тынды идут также в республику Якутию, Забайкальский и Хабаровский края. Например, сейчас здесь выполняют большой заказ строителей, которые ведут развитие Ваннинского железнодорожного узла.

Завод «Мостовые конструкции» сотрудничает с «Бамстроймеханизацией» также в рамках поставок щебня. Высокопрочный щебень с карьера Курьян идеально подходит для производства бетонных изделий.

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН В ЦИФРАХ

В 2016 году
БСМ построила
и реконструировала

14
развязков

7
станций

8
мостов

В 2017 году
БСМ планирует
открыть

20
развязков

14
станций

68
мостов

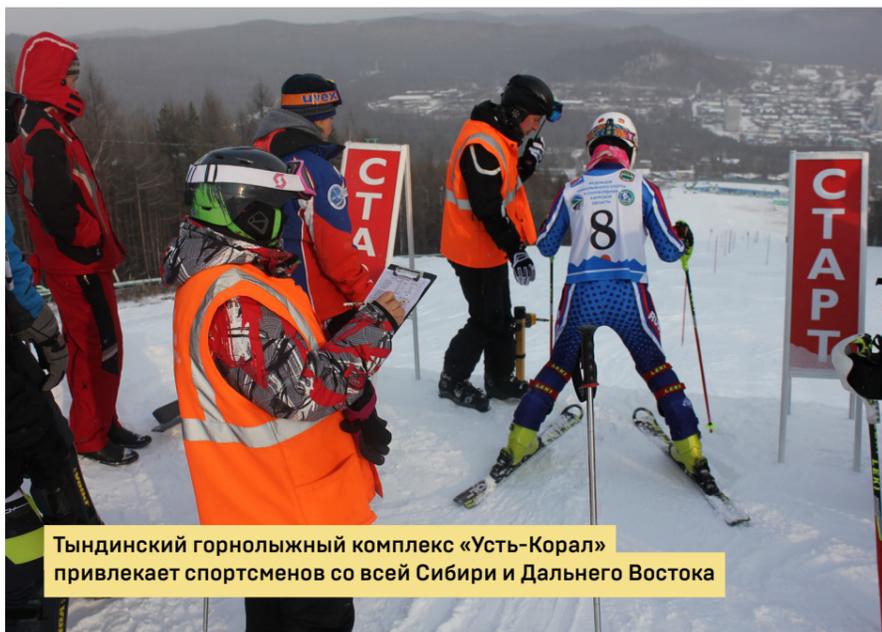
Пируэты на склонах Усть-Корала

В Тынде собрались юные горнолыжники Сибири и Дальнего Востока

На горнолыжном комплексе «Усть-Корал» прошли соревнования среди юных горнолыжников на Кубок Амурской области. Генеральным спонсором первых в этом сезоне лыжных состязаний на Дальнем Востоке и в Сибири выступила компания «Бамстроймеханизация». В Тынду приехали около 50 спортсменов из Южно-Сахалинска, Ангарска и Иркутска.

Для того, чтобы открыть спуск и подготовить его к соревнованиям, была проведена огромная работа по ремонту бугельной канатной дороги и оснежению горы. Эти работы профинансировала «Бамстроймеханизация».

— В этом году снег в Тынде выпал очень поздно, поэтому в октябре на «Усть-Корале» начали активно работать снежные пушки. Для оснежения спуска было израсходовано 18 тысяч кубометров воды. Сегодня перед нами отличная трасса, на которую приезжают тренироваться спортсмены из других городов Дальнего Востока и Сибири. Мож-



Тындинский горнолыжный комплекс «Усть-Корал» привлекает спортсменов со всей Сибири и Дальнего Востока

но с полной уверенностью сказать, что горнолыжный комплекс у нас работает только благодаря поддержке «Бамстроймеханизации». Компания также выделила средства на ремонт и содержание ратрака, подъемника. Был приобретен снегоход для обеспечения безопасности катающихся. Спонсорская помощь в целом составила более двух миллионов рублей, — отмечает председатель комитета

по спорту администрации Тынды Геннадий Корсаков.

На торжественном открытии соревнований на Кубок Амурской области юных горнолыжников поздравили мэр Тынды Евгений Черенков, заместитель генерального директора ПАО «Бамстроймеханизация» Андрей Алюкин.

— Нам приятно отметить, что состязания горнолыжников на спуске «Усть-

Корал» привлекают ребят из разных регионов России, и в Тынду уже по традиции в начале ноября съезжаются десятки юных спортсменов. По сути, этими соревнованиями мы открываем горнолыжный сезон на Дальнем Востоке, — обратился к участникам Андрей Алюкин. — Желаем вам новых рекордов и ярких эмоций от борьбы за звание лучших.

В свою очередь мэр Тынды Евгений Черенков подчеркнул, что с каждым годом горнолыжный комплекс привлекает все больше тындинцев на свои трассы, он стал центром семейного досуга для многих жителей города. При этом «Усть-Корал» по-прежнему остается единственным горнолыжным спуском в Амурской области, поэтому кататься на горных лыжах и сноуборде сюда приезжают со всего региона.

По результатам стартов в течение двух дней большинство призовых мест заняли юные спортсмены из Южно-Сахалинска. Среди победителей есть и воспитанники тындинской детской юношеской спортивной школы. Все они получили дипломы, медали от Федерации горнолыжного спорта и сноуборда Амурской области и призы от компании «Бамстроймеханизация».

После горнолыжных стартов на спуске прошли соревнования по параллельному слалому среди сноубордистов. Здесь на досках выясняли, кто быстрее преодолет спуск, 30 юношей и девушек из Тынды и Нерюнгри.