



Издание ПАО «Бамстроймеханизация»

Издаётся с 8 августа 2009 года

www.oaobsm.ru, тел. (41656) 4-04-11

2 Путь по-новому *БАМ прирастает километрами*

3 Зейские подходы на Транссибе *Новый мост в Приамурье*

4 Навстречу детям *В Тынде открыли бассейн*

№  
3 (79)  
Октябрь 2016

# БамСтройМеханизация



Разъезд Мохортов существенно увеличил пропускную способность Малого БАМа

## Ключевой разъезд

РЕГИОН: АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

### «Бамстроймеханизация» передала железнодорожникам новый разъезд Мохортов

**Н**а Байкало-Амурской магистрали в торжественной обстановке открыли разъезд Мохортов. Новый разделительный пункт расположен в Тындинском регионе Дальневосточной железной дороги на линии Бамовская—Тында. В празднике приняли участие начальник ДВЖД Николай Маклыгин, глава Тындинского района Тамара Лысакова, генеральный директор ООО «УК «БСМ» Александр Мискарян, ветераны, строители и железнодорожники.

Растущие с каждым годом грузоперевозки по БАМу потребовали от компании «РЖД» расширения узких мест на Восточном полигоне. Так летом 2014 года

при поддержке государства был дан старт масштабному проекту модернизации БАМа и Транссиба—строительству разъездов, вторых путей, двухпутных вставок, реконструкции станций. В рамках этой программы был построен разъезд Мохортов, который строители накануне Дня железнодорожника передали работникам стальных магистралей.

— Сегодня очевидно, что без Байкало-Амурской магистрали мы не справились бы с тем грузопотоком, который идет в адрес морских портов. Мы уже идем в этом году с плюсом в 5% по объемам перевозок к прошлому году. Видя, как активно развиваются порты, сейчас остро стоит вопрос по увеличению пропускных способностей. Дальневосточная дорога имеет участки, которые загружены практически на 100%, поэтому мы с большой надеждой ждем открытия новых разъездов,— отметил начальник Дальневосточной железной дороги Николай Маклыгин.—Сегодня мы выражаем благодарность строителям за то, что они в непростых условиях строят разъезды, реконструируют станции и тем самым расширяют узкие места на Восточном полигоне.

Разъезд Мохортов находится на территории Тындинского района Амурской области, и глава муниципального образования Тамара Лысакова отметила огромную роль железнодорожников и строителей в развитии севера Приамурья.

— Тындинский район может по праву считаться железнодорожным, так как в его составе 15 бамовских поселков. Будет развиваться железная дорога—будет развиваться наш район: это инфраструктура, рабочие места, налоги,—выступила Тамара Александровна.—Хочу сказать огромное спасибо компании «Бамстроймеханизация»—нашему надежному

партнеру, который построил такой замечательный разъезд. Символично, что новый разъезд носит имя выдающегося транспортного строителя Константина Мохортова. Сейчас это, как никогда, актуально, потому что нам нужна связь поколений, чтобы люди верили, что БАМ—это не дорога в никуда, а дорога будущего.

В свою очередь строители заверили местную власть, что на Восточном полигоне продолжатся открываться новые разъезды и станции.

— В этом году на Дальневосточной железной дороге вводятся в эксплуатацию более 20 объектов, а на Забайкальской магистрали—более 10. Такой заряд вдохновения, который мы получаем сегодня, безусловно, поможет нам в этой работе. Конечно, открытие разъезда Мохортов не было бы возможно без повседневного нелегкого труда руководителей и сотрудников Дальневосточной дороги, нашего заказчика—ДКРС—Хабаровск, подразделений центрального аппарата РЖД,

Продолжение на стр. 2



Ключ от разъезда Мохортов начальнику Дальневосточной железной дороги Николаю Маклыгину передает генеральный директор УК «БСМ» Александр Мискарян

### Комфорт для студентов



В Москве «Бамстроймеханизация» завершила капитальную реконструкцию здания общежития со строительством пристройки для студентов Финансового университета при Правительстве России. Таким образом, компания расширила спектр своей деятельности в промышленном и гражданском строительстве.

С открытием нового общежития Финансового университета студентов поздравили ректор института Михаил Эскиндаров и генеральный директор ООО «УК БСМ» Александр Мискарян. В торжественном мероприятии по этому случаю была перерезана красная ленточка и передан символический ключ от института строителями.

Общежитие находится на территории муниципального района «Сокол» Северного округа города Москвы, в окружении жилых домов. После реконструкции студенты получили для проживания современное общежитие с новой 9-этажной пристройкой, связь между которыми осуществляется по двум переходам. Общая площадь постройки составила 8900 кв. метров.

В здании предусматривается проживание более чем 300 человек. Все жилые помещения выполнены в виде одноместных и двухместных комнат с кухнями, ванными комнатами, санузлами и прихожими. В общежитии размещены буфет с обеденным залом, помещения для самоподготовки студентов, комнаты для администрации, медицинский пункт.

Улучшилась комфортабельность общежития—теперь в его помещениях есть всё необходимое для комфортного проживания, включая Wi-Fi. Предусмотрены особые условия для людей с ограниченными возможностями. Безопасность студентам обеспечивает система контроля доступа и охранного телевидения.

ЦИФРА НОМЕРА

# 5000

шпал и 200 рельсов требуется для второго пути каждого типового разъезда протяженностью 2,5 километра, который строится для увеличения пропускной способности БАМа



Ленточку на новом разъезде перерезали начальник ДВЖД Николай Маклыгин, гендиректор УК «БСМ» Александр Мискарян, глава Тындинского района Тамара Лысакова, ветеран БАМа Иван Варшавский

# Ключевой разъезд

ЛИНИЯ БАМОВСКАЯ—ТЫНДА

Окончание. Начало на стр. 1

курирующих строительный комплекс, без усилий подрядных организаций и, конечно, «Бамстроймеханизации», — поблагодарил коллег генеральный директор ООО «УК «БСМ» Александр Мискарян. — Разъезд Мохортов для нас особенный объект. Во-первых, он назван в честь известного бамовского строителя, руководителя ГлавБАМстроя, во-вторых, потому что Мохортов — это первый разъезд, на котором начались работы в рамках программы развития Восточного полигона в 2014 году.

Руководитель УК «БСМ» Александр Мискарян передал символический ключ от нового разъезда начальнику Дальневосточной железной дороги Николаю Маклыгину. В свою очередь Николай Васильевич вручил ключ начальнику разъезда Мохортов Анне Фаттаховой.

После этого почетные гости открыли памятную композицию, посвященную Константину Владимировичу Мохортову и возложили цветы на постамент. Герой Социалистического Труда Иван Варшавский выразил признательность сегодняшнему поколению строителей и железнодорожников за то, что они не забывают ветеранов БАМа и памятная композиция тому подтверждение.

Главным событием стало разрезание ленты на путях нового разъезда и про-



**В торжественном открытии разъезда Мохортов участвовали не только строители и железнодорожники, но и ветераны БАМа, работавшие с первым начальником «ГлавБАМстроя» Константином Мохортовым**

пуск пассажирского поезда, который ознаменовал открытие постоянного движения на разъезде Мохортов.

Во время торжественного митинга были вручены награды отличившимся железнодорожникам и строителям за большой вклад в строительство разъезда. Так именные часы начальника Даль-

невосточной железной дороги вручили монтеру пути МК-74 Владимиру Герману, главному инженеру МК-74 Валерию Жеребецкому. Почетной грамотой наградили водителя самосвала МК-74 Виктора Казанцева, производителя работ МК-74 Александра Крылова.

От имени ПАО «БСМ» благодарствен-

ные письма были вручены заместителю главного инженера Дальневосточной железной дороги по Тындинскому территориальному управлению Александру Бугере, директору МК-7 Константину Колышкину, директору МК-154 Михаилу Алексееву, директору МК-74 Леониду Петрову, начальнику Тындинской дистанции пути Александру Тощенко, директору ССМП-868 Ивану Цюпало, начальнику Тындинской дистанции СЦБ Николаю Забурденко, начальнику Тындинской дистанции электроснабжения Валерию Криворотому.

Знаками отличия ПАО «БСМ» 1-й степени наградили монтажника МК-154 Андрея Калашникова, механика МК-154 Владимира Милованова, заместителя директора МК-154 Евгения Милованова, производителя работ МК-154 Николая Погребниченко. Знаками отличия 2-й степени наградили машиниста экскаватора МК-74 Василия Бондаренко, монтажника МК-154 Андрея Мельниченко, водителя МК-74 Владимира Курагина, машиниста ДЭС МК-74 Анатолия Шмакова.

**Справка.** Разъезд Мохортов находится на 29 км линии Бамовская—Тында между станциями Штурм и Муртыгит. Ввод в эксплуатацию разъезда позволил увеличить пропускную способность этого однопутного лимитирующего перегона.

## ФОТОФАКТ СКАЛА ПОД СЕТКОЙ



На перегоне Олекма — 1945 км, где ведется строительство вторых путей, завершились работы по защите железной дороги от скальных обвалов. Подрядчик «Бамстроймеханизации» — специализированная компания «Высота» выполнила монтаж противообвальных сооружений на двух наиболее опасных участках данного перегона.

Железная дорога на северо-западе Амурской области проходит в отрогах Станового и Каларского хребтов, и при устройстве земполотна на этих участках 35 лет назад строились выемки и полувыемки. При эксплуатации одного пути они не представляли опасности для движения поездов, но при укладке верхнего строения второго пути возникла угроза сходов селей и непроизвольного срыва крупногабаритных камней на строящийся второй путь.

Промышленные альпинисты вели работу на участке протяженностью 545 метров на 1933–1934 км и на участке 470 метров на 1936–1937 км Байкало-Амурской магистрали. Сначала они устанавливали временный камнеулавливающий барьер, затем делали обсыпку и одиночных камней с дроблением и спуском неустойчивых камней. После этого производили устройство защитного сетчатого покрытия с анкерными креплениями MaxNet и постоянного камнеулавливающего барьера.

В рамках строительства вторых путей на участке Олекма — 1945 км подрядчики «Бамстроймеханизации» также производят монтаж новой линии ВЛ-35/10, устройство водоотводных канав, строительство и реконструкцию искусственных сооружений. Открыть движение по вторым путям этого 27-километрового перегона планируется в 2019 году.

## Путь по-новому

ЛИНИЯ ХАНИ—ТЫНДА

### БАМ прирастает километрами

**У**кладка верхнего строения пути развернулась на строящихся разъездах Глухариный и Моховой на линии Хани—Тында. На объекте работает подрядчик «Бамстроймеханизации» — ООО «Межрегиональное путейское предприятие». Путьцы уже смонтировали первые стрелочные переводы на новых разъездах и сейчас приступили к раскладке рельсов и шпал.

Укладке ВСП предшествовала большая работа механизаторов, которые переработали сотни тысяч кубометров грунта на этих объектах. На Глухарином и Мох-

вом, как и на других разъездах, проведен комплекс мероприятий по сохранению вечной мерзлоты в основании насыпи. По рекомендациям Тындинской мерзлотной станции здесь были построены охлаждающие бермы с использованием фракционного камня.

— Такие скальные наброски помогли стабилизировать земполотно. Даже визуально видно, насколько стала мощнее железнодорожная насыпь. За счет строительства новых водоотводных канав и укрепления их композитными материалами удалось отвести воду от земляного полотна, что также благоприятно сказывается на состоянии грунта. Теперь летом не будет происходить оттаивание основания насыпи и, соответственно, должны уйти в прошлое просадки пути, которые довольно часто встречались на этих перегонах, — рассказывает мастер



«Межрегионального путейского предприятия» Петр Ратков. — Сейчас мы ведем укладку ВСП на вторых путях разъездов Глухариный и Моховой, а после этого будет заменена рельсошпальная решетка и на главном пути.

Перед этим механизаторы МК-74 и МК-7 подготовили балластную подушку из путевого щебня с карьера Курьян. На первом этапе путьцами были врез-

ны входные и выходные стрелочные переводы на новых разъездах. Эти работы проводились в отведенные «окна», когда на несколько часов полностью прекращалось движение поездов. Следующим этапом стала раскладка шпал и рельсов на втором пути.

Одновременно с путьцами на разъездах работают связисты и энергетики. Они завершают монтаж ВЛ и прокладку кабелей. В рамках строительства раздельных пунктов здесь были установлены новые металлические опоры под ВЛ-35/10, старые железобетонные — будут демонтированы. Монтаж объектов электрохозяйства на Глухарином и Моховом ведет ЭП-764. Оборудование разъездов СЦБ занимается компания «Модуль-Строй». Она же в следующем году будет вести пусконаладку сдаваемых в эксплуатацию объектов.

# Зейские подходы на Транссибе

## МК-154 строит железнодорожные насыпи к новому мосту

**С**троительство мостового перехода четного пути через реку Зея набирает обороты на 7817 км Транссибирской магистрали. Новый мост сооружается вблизи города Свободного Амурской области. Генеральным подрядчиком выступает ООО «УК «БСМ». Сегодня здесь МК-154 «Бамстроймеханизации» ведет отсыпку подходов к будущему искусственному сооружению на правом и левом берегу Зеи.

Прежде чем приступить к основным работам по возведению земполотна под железнодорожный путь, механизаторы построили 9 километров подъездных дорог на обоих берегах реки. Сегодня по ним доставляются материалы на строительные площадки.

— Протяженность западного подхода к мосту 1200 метров, восточного — 1100 метров. Объемы земляных работ по отсыпке земполотна составляют более 700 тысяч кубометров, а с учетом строительства подъездных дорог, площадок под вспомогательные здания, базы для мостовиков получается цифра около миллиона кубометров, — показывает расчеты инженер ПТО МК-154 Никита Золотущенко. — Перед сооружением земполотна на левом берегу были произведены вырезки слабого грунта на двух участках длиной по 100 метров. Сейчас здесь механизаторы ведут отсыпку песчано-гравийной смеси. На правом берегу технология строительства предусматривает послойную отсыпку песка и ПГС в соотношении 50 см и 14 см соответственно. Высота насыпи на ряде участков будет достигать 13 метров.

При строительстве подходов к мосту была разработана схема доставки инертных материалов. Так песчано-гравийная смесь с помощью барж доставляется с речной косы на берег реки и разгружается с помощью специального крана. А уже отсюда экскаваторы грузят ПГС на самосвалы, которые транспортируют смесь к месту возведения подходов. На объекте задействованы около 40 единиц техники МК-154, среди них новые самосвалы Volvo, катки Bomag, экскаваторы New Holland. Учитывая поставленные задачи, в ближайшее время количество машин будет еще увеличено.



Протяженность подходов к новому мосту через Зею составит с каждой стороны более одного километра



Для доставки песчано-гравийной смеси на строительство подходов к мосту задействуют баржи



Высота насыпи под новый путь будет достигать 13 метров

Для размещения строителей мехколонна построила два вахтовых городка на правом и левом берегах Зеи. Это значительно экономит время на перевозку механизаторов к месту производства работ, так как, чтобы добраться на автомобиле с одного берега на другой, приходится делать «крюк» длиной 80 километров.

Сооружение мостового перехода ведется в охранной зоне действующего моста через Зею на Транссибе. Поэтому пристальное внимание уделяется мерам безопасности.

— Мы ведем отсыпку земполотна рядом с железной дорогой, где проходит множество различных коммуникаций. Их повреждение недопустимо. В связи с этим каждый возникающий вопрос мы согласуем с железнодорожниками, с которыми у нас налажены рабочие отношения, — говорит заместитель директора МК-154 по производству Максим Федоркив.

Одновременно с механизаторами ведут работу и мостовики. «Мостострой-12» приступил к забивке свай под опоры нового моста. Всего мостостро-

ителям предстоит смонтировать 10 опор для 984-метрового внеклассного моста через р. Зею на Забайкальской железной дороге.

Напомним, что мост через Зею на Транссибе в четном направлении был построен в 1936 году и сегодня уже практически исчерпал свой ресурс. Поэтому АО «РЖД» было принято решение о строительстве нового мостового перехода рядом с действующим. Искусственное сооружение пройдет параллельно на расстоянии 25 метров выше по течению.

## ОНИ СТРОЯТ ТРАНССИБ



**Юрий Уразов,**  
водитель автобуса  
МК-154:

— Я начал работать в «Бамстроймеханизации» в 2001 году на самосвале. А с 2007 году пересел в кабину вахтового автобуса. За это время исколесил много объектов в Забайкалье, Приморье. Конечно, работая на автобусе, чувствуешь огромную ответственность за жизнь людей. Тем более, что строительные площадки — это не шоссе. В смену делаю несколько рейсов: отвожу людей на обед, ужин, на объекты, забираю механизаторов, приехавших на вахту, с вокзала. В мехколонне водителем работает и мой сын, так что у нас уже образовалась маленькая династия строителей.



**Николай Юрлов,**  
водитель самосвала  
МК-154:

— За рулем самосвала я уже 15 лет. Самая интересная и запомнившаяся стройка для меня — это олимпийские объекты. В Сочи мы работали на самосвалах Volvo. Рад, что и сейчас на строительстве зейских подходов за рулем машины этой шведской марки. Посмотрите, насколько комфортно в кабине. За счет кондиционера, мягкости хода даже не чувствуешь, что ты едешь на самосвале и везешь почти 20 кубометров грунта. В смену я делаю 40 рейсов. У нас небольшая дальность перевозки грунта, поэтому и получается такая хорошая цифра.



**Никита Золотущенко,**  
инженер  
ПТО МК-154:

— Я окончил факультет «Промышленное и гражданское строительство» Тихоокеанского государственного университета. На транспортных объектах я начал работать недавно, но процесс строительства дорог мне нравится. Здесь чувствуются масштабы, ведь нередко объект простирается на десятки километров. Подходы к мосту через Зею для мехколонны довольно крупный объект, учитывая, что здесь нужно переработать за короткое время почти миллион кубометров грунта. У нас подобрался отличный коллектив, и я уверен, что вместе мы справимся с этой задачей.



**Дмитрий Акшибаров,**  
машинист катка  
МК-154:

— Работа интересная, хотя, на первый взгляд, кажется однообразной. Всегда приятно видеть результат своего труда. Это сейчас пока только просматриваются очертания будущей дороги, а ведь уже через два года здесь пойдут поезда. А сколько таких автомобильных и железных дорог мы построили?! На катках не установлены приборы для учета пройденного километража, поэтому трудно подсчитать, сколько за годы работы в «Бамстроймеханизации» я накатал метров дорог. Но это явно тысячи километров.

# Я рисую БАМ

КОНКУРС

## Подведены итоги корпоративного конкурса рисунков

**Н**акануне в актовом зале школы № 7 прошло награждение победителей и призеров конкурса «Я рисую БАМ», объявленного компанией «Бамстроймеханизация». В торжественном мероприятии приняли участие члены жюри, заместитель генерального директора ООО «УК «БСМ» Василий Крупачев, и.о. генерального директора ПАО «БСМ» Сергей Васильев.

На конкурс было представлено 55 рисунков. Лауреаты в двух возрастных категориях от компании «Бамстроймеханизация» получили дипломы 1-й, 2-й, 3-й степени, ноутбуки, планшеты и мультимедийные проигрыватели, всем ребятам, приславшим работы на конкурс, вручены сертификаты участника и сладкие подарки.

— Конкурс детского рисунка «Я рисую БАМ» нацелен, прежде всего, на профориентационную работу. Сегодня БАМу крайне необходимы молодые строители и железнодорожники,— обратился к детям заместитель генерального директора ООО «УК «БСМ» Василий Крупачев.— В качестве подарков призерам мы вручаем ноутбуки, планшеты. Это то, что вам позволит развивать ваши способности. Возможно, кто-то решит стать архитектором, дизайнером и из вас вырастут отличные инженеры. Мы надеемся, что вы будете хорошо учиться и пополните ряды наших самых лучших работников.

— Просматривая ваши рисунки, я поразились, насколько интересно вы подошли к выполнению конкурсного задания. В каждом из вас, дорогие ребята, виден огромный потенциал,— отметил и.о. генерального директора ПАО «БСМ» Сергей Васильев.— Замечательно, что



55 школьников Тынды представили свой взгляд на БАМ с помощью красок и карандашей



Диана Соколовская «Тында — столица БАМа»

вы следите за масштабным проектом реконструкции Байкало-Амурской магистрали. На многих рисунках мы увидели строительную технику — экскаваторы, самосвалы, работающие вдоль железной дороги. БАМ развивается: появляются

новые развязки, строятся вторые пути, это новые сюжеты для вашего творчества.

Подробнее с результатами конкурса вы можете ознакомиться на сайте компании: [www.oaobsm.ru](http://www.oaobsm.ru). Среди лауреатов конкур-

са дети сотрудников «Бамстроймеханизации» и компании «РЖД». Так дочь бухгалтера «БСМ» Инны Соколовской, ученица 3 класса Диана на своем рисунке изобразила станцию Тында с вокзалом.

— У нас уже складывается династия строителей, у меня отец трудится в мехколонне № 7, строит развязки на БАМе. Я работаю в головном офисе «БСМ». Учítывая, какое сегодня внимание государства к Байкало-Амурской магистрали, конечно, хотелось бы, чтобы и дочь продолжила наше дело и тоже работала на БАМе», — говорит Инна Соколовская.

Многие участники конкурса в старшей возрастной группе уже определились со своей будущей профессией. Так лауреат конкурса 2-й степени Андрей Смирнов мечтает стать инженером. Его отец работает машинистом в депо Тынды, поэтому и на рисунке был новый тепловоз папы.

— У меня рисунок назывался «Из прошлого в будущее». Я попытался показать историю БАМа с 1932 года по 2016 года: с деревянного вагона до современного тепловоза «Витязь». Показывая сегодняшний день, еще отразил и реконструкцию БАМа — работу строительной техники, — рассказывает Андрей Смирнов.

А победитель конкурса 13-летняя Арина Маркитан решила сделать ставку на людей БАМа. Ее работу жюри единогласно признало лучшей.

— Я знала, что многие нарисуют природу, поезда, поэтому подумала, что лучше всего будет изобразить строителей Байкало-Амурской магистрали, идущих по железной дороге. Все-таки главное на БАМе — это люди, их судьбы, — поясняет свой выбор Арина Маркитан. — Я очень рада, что жюри оценило мою работу, мой взгляд на БАМ.

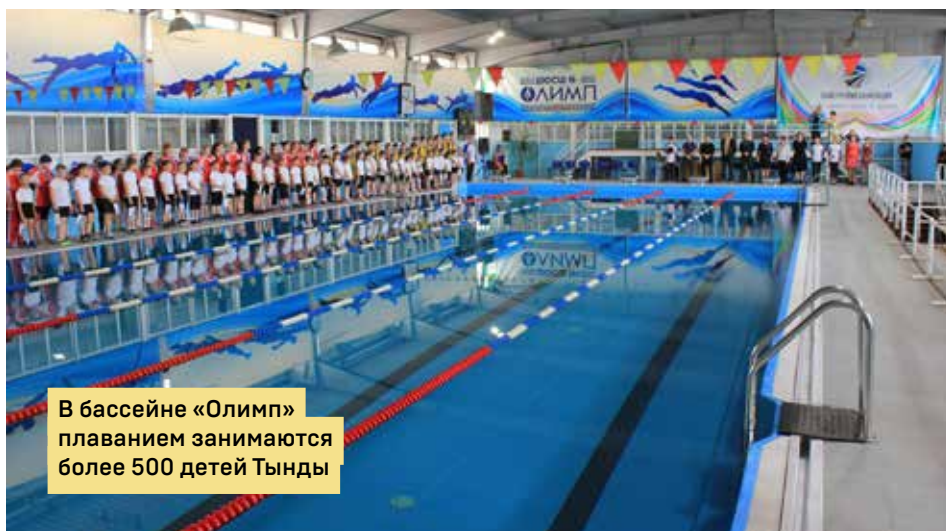
Сразу же после награждения в холле школы № 7 открылась выставка работ участников конкурса «Я рисую БАМ». После школьной экспозиции рисунки детей будут показаны в офисе «Бамстроймеханизации», а далее выставку смогут увидеть железнодорожники.

# Навстречу детям

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## «Бамстроймеханизация» подарила Тынде обновленный бассейн

**В** столице БАМа открылся после ремонта бассейн «Олимп». Масштабные работы по реконструкции чаши и системы циркуляции воды профинансировала «Бамстроймеханизация». За счет средств компании были заменены металлические лотки на бетонные, которые для удобства плавания спортсменов увеличили. Железные трубы циркуляции воды поменяли на пластиковые, а чашу застелили специальной пленкой. Она позволила не только обеспечить герметичность бассейна, но и дала эстетический эффект. Поздравить спортсменов с первыми стартами в обновленном бассейне пришли мэр



В бассейне «Олимп» плаванием занимаются более 500 детей Тынды

Тынды Евгений Черенков, заместитель генерального директора ПАО «БСМ» Илья Савостьянов.

— Для того, чтобы в Тынде оставалась молодежь, образовывались новые семьи,

сегодня необходимо создавать и развивать социальную инфраструктуру города — школы, детские сады, спортивные комплексы, учреждения культуры. «Бамстроймеханизация» это понимает еще и потому, что

компании нужны новые кадры — строители, которые будут модернизировать Байкало-Амурскую магистраль. И в рамках социального партнерства с администрацией города Тынды мы всегда готовы оказывать поддержку в этом направлении, — подчеркнул заместитель генерального директора ПАО «БСМ» по Тындинскому региону Илья Савостьянов.

И еще один праздник прошел в тындинской школе № 7. Здесь в торжественной обстановке открыли актовый зал, ремонт которого также профинансировала «БСМ».

— Мы благодарны «Бамстроймеханизации» за весомый вклад в развитие Тынды. Без помощи наших бамовских механизаторов мы вряд ли смогли бы реализовать столько социальных проектов в области спорта, образования, поддержки материнства, — отметил мэр Тынды Евгений Черенков. — У нас давние дружеские отношения с этой крупной строительной компанией, и мы надеемся, что они продолжатся и дальше.

РЕДАКТОР  
Павел Козменчук

ФОТОГРАФИИ  
Евгений Пасютин,  
Игорь Баскаков

ДИЗАЙН  
Леонид Баланёв

ИЗДАТЕЛЬ  
ПАО «Бамстроймеханизация»

Адрес 676290, Амурская обл., г. Тында,  
ул. Школьная, 3 «а», тел. (41656) 4-04-11

Газета распространяется бесплатно. При перепечатке материалов ссылка на издание «Бамстроймеханизация» обязательна.

[www.oaobsm.ru](http://www.oaobsm.ru)

Отпечатано в ООО «ИПК «ОДЕОН»,  
675000, Амурская область,  
г. Благовещенск, ул. Вокзальная, 75.

Заказ №ПВ16-1129. Тираж 990 экз.