



Издание ПАО «Бамстроймеханизация»

Издается с 8 августа 2009 года

www.oaobsm.ru, тел. [41656] 4-04-11

2 *Навстречу новым горизонтам*

3 *Маршрут в обход Украины*

4 *Сервис для «Лены»*

№
3 (76)

ДЕКАБРЬ 2015

БамСтройМеханизация

С Новым Годом!



Дорогие друзья!

В предновогодние дни мы все «перелистываем» страницы прожитого года, подводим итоги, строим планы на будущее. Уходящий 2015 год был чрезвычайно трудным для нас всех, но в то же время и насыщенным различными событиями. «Бамстроймеханизация» сдала в эксплуатацию новый разъезд Хумма на участке Комсомольск — Советская Гавань в Хабаровском крае, современный участок 93–123 км автодороги «Лена» в Амурской области. Это были крупные объекты, на которых мехколонны работали более трех лет. В этом году наша компания вышла в новый регион России — Воронежскую область и приступила к сооружению железнодорожного обхода Украины. Мы снова вернулись в Забайкальский край, где возобновилось развитие приграничной станции Забайкальск.

Между тем самым масштабным проектом для нас является модернизация Восточного полигона. В минувшем году

из-за проблем с финансированием работы здесь шли не так, как было запланировано ранее. Это внесло определенные сложности в деятельность «Бамстроймеханизации» и мехколонн. Но мы смогли преодолеть эти трудности, и здесь я хочу поблагодарить все коллективы наших подразделений за то, что вы, несмотря на проблемы, остались верны строительной отрасли и нашему общему делу.

Наступающий год открывает нам широкие перспективы для работы, и мы уверены, что он будет лучше уходящего. Пусть новый 2016-й воплотит в жизнь все ваши добрые замыслы, станет годом новых побед и приятных открытий! Желаю каждому из вас крепкого здоровья, счастья и благополучия!

С новым 2016 годом и Рождеством Христовым!

**С уважением, председатель
Совета директоров ПАО «Бамстрой-
механизация» Василий Тарасенко**

Уважаемые коллеги!

**Примите искренние поздравления
с наступающим 2016 годом
и Рождеством Христовым!**

Для «Бамстроймеханизации» 2015 год стал периодом испытаний на прочность, временем принятия сложных решений. Непростая экономическая ситуация в стране отразилась на всей строительной отрасли России, и наша компания не стала исключением. Это почувствовали, как наши работники, так и давние партнеры. И все же мы не опускали руки, а продолжали строить автодороги, отсыпать пикеты станций, укладывать пути на новых разъездах. Благодаря всех руководителей и сотрудников компании, а также наших подрядчиков, за большую работу, сделанную в уходящем году.

Несмотря на сложную финансовую ситуацию, имеющуюся задолженность перед поставщиками, высокую кредитную нагрузку, у нас всегда в приоритете были и остаются коллективы строителей и их заработная плата.

Каждый год должен быть лучше предыдущего. Наступающий 2016-й для «Бамстроймеханизации» может стать прорывным. Нам предстоит освоить более 20 миллиардов рублей в пяти регионах страны. Но одних усилий механизаторов здесь будет недостаточно. Только в тандеме с мостостроителями, взрывниками, связистами, энергетиками, путейцами мы сможем выполнить намеченную программу по модернизации Восточного полигона железных дорог России, строительству обхода Украины.

И сегодня каждому хочется пожелать стабильности, уверенности в завтрашнем дне, что в наше время очень важно. Желаю вам, чтобы грядущий год оправдал ваши надежды, чтобы все перемены, которые происходили, были только к лучшему!

**С уважением, генеральный
директор ПАО «Бамстроймеха-
низация» Виталий Тарасенко**



Навстречу новым горизонтам

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

*Несмотря на кризис
компания с оптимиз-
мом смотрит вперед*

Каким был 2015-й год для «Бамстроймеханизации» и что ждет компанию в наступающем году. Уже по традиции в декабре мы подводим итоги и строим планы на будущее с генеральным директором акционерного общества Виталием Тарасенко.

— Виталий Васильевич, в последние месяцы среди тындинцев ходят слухи о том, что «Бамстроймеханизация» меняет прописку и в полном составе переезжает из Тынды в Хабаровск. Это действительно так?

— «Бамстроймеханизация» и Тында неразрывно связаны между собой уже более 40 лет. Именно в столице БАМа в 1974 году начал работать наш трест по выполнению земляных работ. После окончания строительства Байкало-Амурской магистрали механизаторы передислоцировались на другие участки, где велось сооружение автомобильных и железных дорог. Республика Якутия, Забайкальский, Приморский, Пермский, Краснодарский, Хабаровский края, Сахалинская, Амурская области... Более, чем в 10 регионах России есть объекты, которые построила наша компания. Для координации работы между заказчиком и подрядчиками в этих регионах открывались оперативные группы «Бамстроймеханизации». Сегодня такие группы работают в Чите и Воронеже, представительства компании открыты в Москве и Хабаровске. При этом центральный офис «БСМ» по-прежнему находится в Тынде. С началом реализации проекта модернизации Восточного полигона железных дорог России встала необходимость расширения представительства «Бамстроймеханизации» в Хабаровске. Это связано прежде всего с тем, что здесь находится управление Дальневосточной железной дороги, Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог (ДКРС-Хабаровск), проектный институт и другие подразделения ОАО «РЖД», отвечающие за реконструкцию БАМа и Транссиба. Поэтому для взаимодействия с этими службами в Хабаровске были увеличены штаты ряда отделов «БСМ». На этом фоне появились слухи о ликвидации головного офиса «Бамстроймеханизации» в Тынде. Данная информация не соответствует действительности. Несмотря на возможную оптимизацию штатов, юридический адрес, а вместе с этим и налоговые поступления, как были, так и остаются в городе Тынде. Кроме этого здесь работают наши основные мехколонны — МК-7, МК-74, МК-154, центральные ремонтно-механические мастерские, база ОМТС. В этом году нами был выигран конкурс на содержание амурского участка федеральной трассы «Лена» и это дополнительно укрепило позиции «БСМ» в Амурской области. Учитывая количество строящихся объектов в Тындинском районе, речи о переезде в полном составе аппарата управления или сокращении персонала, конечно, не идет.



**Виталий Тарасенко,
генеральный директор
ПАО «Бамстрой-
механизация»**

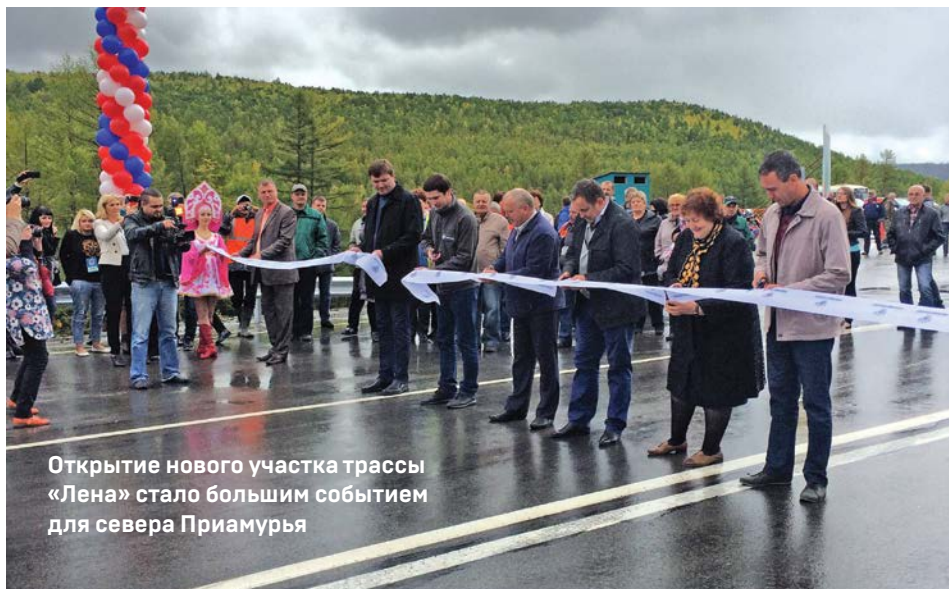


В 2015 году «БСМ» сдала в эксплуатацию весь участок 93—123 км автодороги Большой Невер — Якутск

— Несмотря на довольно объемный портфель заказов, этот год был очень трудным для «БСМ» в финансовом плане. С чем это связано?

— В первом полугодии у нас практически полностью отсутствовало финансирование по объектам Восточного полигона. В течение года, несмотря на разворот работ, нам не поступали деньги из Фонда национального благосостояния. А именно из ФНБ должны выделяться средства на строительство объектов на линии Тында — Хани. Финансирование по этому направлению открылось только в октябре, но срок оплаты после подписания актов о выполненных работах составляет 60 дней.

ителей. Не буду скрывать, это вызывает приятные эмоции. В этом году было открыто движение на разъезде Хумма на участке Комсомольск — Советская Гавань. Это один из самых крупных объектов по объемам земляных работ на этой линии. Еще одно важное событие — это возобновление финансирования развития станции Забайкальск, где мы работали в 2012–2013 годах. Сегодня наши экскаваторные комплексы возобновили работы по реконструкции этой ключевой для компании «РЖД» станции. Учитывая геополитический фактор и внешнеэкономические связи с Китаем, значение погранперехода Забайкальск будет только возрастать, и мы надеемся, что



Открытие нового участка трассы «Лена» стало большим событием для севера Приамурья

Единственным объектом, где заказчик вовремя с нами рассчитывался, был участок автодороги «Лена» 93–123 км. Но в силу специфики строительства, мы начали там работать только в мае и получается, что первый квартал «Бамстроймеханизация» не видела живых денег. Свою роль сыграла и жесткая политика банков в вопросах кредитования. Из-за сложной экономической ситуации в стране значительно сократились возможности привлечения внешних заимствований. Отсутствие оборотных средств сказывалось на производственном процессе, на ряде объектов работы останавливались, так как не было средств на приобретение дизельного топлива, запасных частей.

— Какие события 2015 года уже можно вписать в историю «БСМ»?

— Самым главным событием уходящего года для «Бамстроймеханизации» стала сдача в эксплуатацию участка 93–123 км федеральной трассы «Лена». За три года здесь был выполнен довольно большой объем работ. И когда сдаешь такой объект, всегда испытываешь гордость за труд стро-

здесь реализуются все запланированные проекты по развитию этого узла. Хороший знак для «Бамстроймеханизации» — выход в сентябре на строительство железнодорожного обхода Украины. 8 месяцев у нас не было понимания того, чем загрузить наши западные подразделения. Сейчас этот вопрос решен. То есть 2015 год войдет в историю не только своими проблемами, но и сдачей крупных объектов, а также началом реализации новых проектов.

— Каждый год «БСМ» осваивает новые виды деятельности (асфальт, укладка пути). В этом году был заключен договор на содержание амурского участка трассы «Лена». Насколько это интересно «БСМ»?

— Это, действительно, новый и очень интересный для «Бамстроймеханизации» проект. В первую очередь он отличается тем, что этот объект, один из немногих, находится у нас дома. Для содержания автодороги в компании есть все ресурсы. Это щебеночный завод «Курьян», который позволяет обеспечивать автодорогу инертными материалами. В Тынде име-

ется мощная производственная база для обслуживания техники. На следующий год запланированы работы по восстановлению асфальтового покрытия на ряде участков трассы «Лена» и здесь мы сможем использовать наш асфальтобетонный завод. Но с другой стороны объект сложный тем, что требует постоянного внимания к себе. Например, если раньше снегопад вызывал радость, то сейчас, когда начинает падать снег, возникает только одна мысль — опять будем работать в авральном режиме, чтобы обеспечить проезд автотранспорта. Мы получаем нарекания к своей работе, особенно их было много в октябре, когда за пару дней выпала месячная норма осадков. С чем-то мы соглашаемся, а с чем-то нет. Здесь нужно понимать, что, когда автомобилисты едут на север, надо быть готовым к местным погодным условиям. Мы не можем в снегопад, идущий несколько дней, поставить на каждый километр автогрейдер. Поэтому мы призываем водителей, особенно тяжеловесных фур, не делать подвиги в ночное время при сложных метеословиях: лучше встать на стоянку и переждать ненастье.

— Для реализации всех намеченных проектов нужна современная техника. Планируется ли в следующем году приобретение новых машин, железнодорожной техники?

— Принята предварительная программа обновления технического парка «Бамстроймеханизации» на 2016 год в объеме более одного миллиарда рублей. Планируется приобретение экскаваторов, бульдозеров, самосвалов. Я пока не буду озвучивать цифры, но могу сказать, что мы по-прежнему делаем ставку на проверенные нашими климатическими условиями марки. Например, самосвалы Volvo. Большое внимание в этой программе уделено механизмам для укладки верхнего строения пути. Но здесь нужно понимать, что обновление будет зависеть от того, как будет идти финансирование со стороны заказчиков. Должно быть стабильное поступление средств, чтобы хватало денег и на текущие расходы, и оставалась свободная дельта на покупку новой техники.

— Просматриваются ли на горизонте новые объекты на строительстве автомобильных дорог?

— Сегодня политика Росавтодора направлена на приведение автомобильных дорог в нормативное состояние, то есть это содержание и капитальный ремонт, а также окончание строительства на уже начатых объектах реконструкции. Поэтому, к сожалению, мы не ждем больших проектов по автодорогам в следующем году.

— На какие регионы сегодня приходится наибольший объем работ «Бамстроймеханизации»?

— В 2015 году основные усилия механизаторов были сосредоточены на участке Волочаевка — Комсомольск в Хабаровском крае. В следующем году главный фронт работ у нас будет на участке Тында — Хани в Амурской области. Предварительный объем работ «Бамстроймеханизации» на 2016 год составляет 23 миллиарда рублей. Даже с учетом возможной корректировки лимитов финансирования со стороны заказчика, 18–20 миллиардов на следующий год у нас должны быть. Мы никогда такие деньги, даже в очень хорошие времена, не осваивали. Это очень большой объем работ, который потребует концентрации усилий всех коллективов, как «Бамстроймеханизации», так и ее подразделений — мехколонн. Уже разработана программа распределения производственных сил, которая должна позволить выполнить намеченные объемы.



Инвестиции в будущее

Модернизация Восточного полигона железных дорог России остается приоритетным проектом «Бамстроймеханизации»

На Дальневосточной железной дороге одновременно в трех регионах — Хабаровском и Приморском краях, Амурской области идет реконструкция действующей инфраструктуры магистрали и сооружение новых объектов. Основной объем строительных работ здесь выполняет «БСМ».

На участке Тында — Хани ведется строительство пяти развязок: Моховой, Глухариный, Заячий, Студенческий, Ивановит. С начала строительства механизаторы переработали сотни тысяч кубометров грунта. Несмотря на то, что земполотно под второй путь здесь было отсыпано еще при сооружении БАМа, строители сейчас досыпают до проектных отметок грунт, а на ряде участков согласно проекту, расширяют земполотно. Так на развязке Заячий были дополнительно разработаны три выемки. Кроме этого на всех перегонах заново ведется устройство водоотводных канав. При сооружении развязок акцент делается на сохранение вечной мерзлоты, поэтому основной объем земляных работ на этих объектах связан с заготовкой фракционного камня для охлаждающих берм.

На Глухарином и Моховом для охлаждения насыпи используется геотекстиль.



Это тканое полотно и с ним можно работать при минусовых температурах. Поэтому здесь продолжается устройство каменных набросок.

На линии Тында — Бамовская завершаются работы на развязке Мохортов и начинается отсыпка земполотна на разделительных пунктах Побожий и Федосеев. Готовится к сдаче обновленная станция Улак и новый развязок Московский комсомолец на участке Тында — Новый Ургал.

В ближайшее время МК-74 приступит к работам по строительству вторых путей на перегоне Олекма — 1945 км. При строительстве вторых путей механизаторам предстоит переработать 1 миллион 300 тысяч кубометров грунта и подготовить под укладку верхнего строения пути 27 км земполотна. Этот объект считается одним из крупнейших в рамках проекта модернизации БАМа и Транссиба.

«Бамстроймеханизация» выполнила ос-

новной объем земляных работ на строительстве развязок Барсовый и Пожарский на линии Барановский — Хасан Дальневосточной железной дороги. Мехколонна № 154 переработала на этих объектах более 200 тысяч кубометров грунта. Сегодня здесь развернуты работы по устройству верхнего строения пути и монтажу инженерных сетей.

Строительство разделительных пунктов ведется с учетом приема длиннооставных поездов, поэтому протяженность приемоотправочных путей здесь составит не менее 1050 метров. На развязках строятся по два новых пути, они позволят увеличить пропускную способность линии Барановский — Хасан, на которой ежегодно растут грузоперевозки.

Продолжается реконструкция участка Волочаевка — Комсомольск. Сегодня здесь развернуты строительные работы на 9 объектах. Механизаторы работают



Новые развязки Барсовый и Пожарский повысят пропускную способность линии Барановский — Хасан

При строительстве развязок на БАМе делается акцент на сохранение вечной мерзлоты

на станциях: Болонь, Тейсин, Менгон, Вандан, Форель, Подали, Литовко, развязках № 21 и Дальневосточный. На этих объектах идет удлинение существующих приемоотправочных путей.

— В Комсомольском регионе у нас работают 12 экскаваторных комплексов. На каждой станции задействованы один — два экскаватора. Этого достаточно для таких объемов, учитывая, что строительство идет в условиях непрекращающегося движения поездов. Этот фактор накладывает свой отпечаток на темпы работ. Также сложности возникают из-за большого количества различных коммуникаций, которые необходимо переносить, — отмечает начальник ПТО МК-7 Алексей Локтев.

Возникающие вопросы решаются совместно с представителями подразделений РЖД, в тесном контакте с железнодорожниками работают все инженеры «Бамстроймеханизации» и ее подразделений.

Маршрут в обход Украины

Новый объект дал загрузку западным подразделениям компании

В Воронежской области «Бамстроймеханизация» в полную силу развернула строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка — Миллерово. На первых 11 километрах этой линии сегодня работают 14 экскаваторных комплексов «БСМ». За 3 месяца механизаторы переработали на этом участке около миллиона кубометров грунта.

Сегодня часть Юго-Восточной железной дороги проходит по территории Украины. С началом военных действий в Луганской и Донецкой областях возникла необходимость выноса этого участка магистрали на территорию России. Так институтом «Югвосжелдорпроект» был разработан проект новой железнодорожной линии длиной 137 километров. Весной этого года железнодорожные войска приступили к строительству стальной колеи в обход Украины.

1 сентября на сооружение обходной линии вышла «Бамстроймеханизация». Заказчиком выступает ДКРС-ЮГ ОАО «РЖД», а генеральным подрядчиком строительно-монтажный трест № 7 — филиал АО «РЖДстрой». Участок строительства «БСМ» с 0 по 11 км расположен в Воронежской области. Общий объем земляных работ здесь составит почти 4,5 миллио-



За полтора года механизаторам предстоит переработать более 4,5 млн кубометра грунта и отсыпать 11 км земполотна



Строительство обхода ведет коллектив МК-12, а координирует работу оперативная группа «БСМ» в Воронеже.

нов кубометров грунта, из них выемки — 2,2 миллиона м³, насыпи более 2 миллионов кубометров. Предстоит построить семь железобетонных водопропускных труб, один автодорожный путепровод и два железнодорожных путепровода.

— На участке расположено большое количество коммуникаций сторонних организаций, которые выносятся из зоны строительства. Это газопроводы, кабели связи, ЛЭП, автодороги, археологические раскопки, — рассказывает заместитель оперативной группы «Бамстроймеханизации» в Воронежской области Роман Гораш. — Сегодня выполнены подготовительные работы: срезка и корчевка деревьев и кустарников, природно-растительного слоя

на месте будущей железной дороги. Сейчас ведется разработка выемки и устройство насыпи земляного полотна.

Более ста единиц техники с логотипом «БСМ» работает на строительстве железной дороги Журавка — Миллерово. 44 самосвала, 14 экскаваторов, 9 бульдозеров, 9 виброкатков, 2 автогрейдера и 16 специальных машин круглосуточно задействованы на возведении обходной линии. По просьбе командования железнодорожных войск «Бамстроймеханизация» предоставила 4 виброкатка для работы на участке дороги, который строит Минобороны.

Для координации работы субподразделений организаций в Воронеже была создана оперативная группа «Бамстройме-

ханизации» в количестве 9 инженеров, которые имеют большой опыт работы на строительстве железных дорог. Большинство из них работали в Пермской опергруппе «БСМ».

Земляные работы выполняет МК-12. Основу коллектива новой мехколонны составляют опытные работники МК-147 и «СтройТранса». Мехколонна имеет достаточное количество техники для возведения земполотна на выделенном участке. На объекте одновременно задействовано 150 человек. Для работников построен вахтовый поселок со всей инфраструктурой на хуторе Романенков.

Участок 0–11 км планируется ввести в эксплуатацию во 2-м квартале 2017 года.

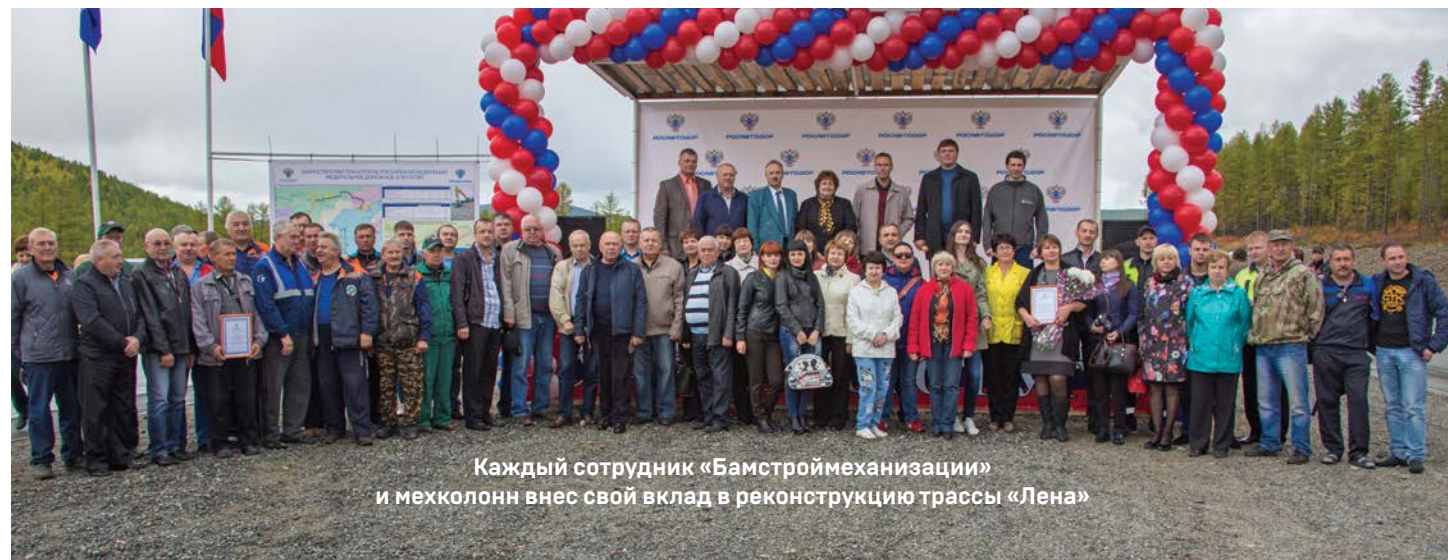


Трасса в новом формате

Сдан в эксплуатацию
участок 93—123 км
автодороги «Лена»

К юбилею столицы БАМа — города Тынды Росавтодор и «Бамстроймеханизация» сделали долгожданный подарок. 10 сентября на трассе «Лена» между Соловьевском и Тындой был открыт новый участок автомобильной дороги, которая связывает север Приамурья с другими районами области. 28 километров 117 метров автодороги с асфальтобетонным покрытием стали крупнейшим транспортным объектом, сданным на территории Амурской области, за последние годы. Открытие полностью реконструированного участка 93–123 км трассы «Лена» стало настоящим праздником для десятков тысяч жителей Амурской области и республики Якутии, которые регулярно пользуются этой федеральной дорогой.

— Для жителей Тындинского района, как ни для кого другого, эти 30 километров трассы очень важны. Потому что в Соловьевске и Уркане проживает почти треть населения нашего района, а все социальные структуры находятся в городе Тынде и единственной связующей нитью является федеральная трасса «Лена», — отметила глава Тындинского района Тамара Лысакова. — Поэтому весть о том, что начнется реконструкция этой дороги, жители района встретили на «ура». И вот прошло совсем немного времени, и мы имеем замечательный участок автомобильной дороги, соответствующий всем современным требованиям. Пользуясь каждый день этой



трассой, мы понимаем, какой труд вложен дорожниками в этот участок. Это подъемы, спуски, выемки, наледи... Но ваш коллектив все победил и сегодня мы имеем новую замечательную дорогу. Я хочу сказать огромное спасибо Виталию Васильевичу и всему коллективу «Бамстроймеханизации» за ту работу, которую вы проделали.

С Тамарой Александровной согласился и мэр Тынды Евгений Черенков, который поблагодарил Росавтодор и строителей за столь дорогой подарок к юбилею города.

— Любая дорога — это движение, любое движение — это жизнь. Амуро-Якутская магистраль — нить жизни, которая соединяет Тынду с другими регионами страны. Трасса «Лена» играет огромное значение не только для республики Якутии, но и севера Амурской области. Сегодня я хочу выразить слова благодарности «Бамстроймеханизации». Эта компания всегда была на высоте и по-

прежнему на ней остается. Построить такие серьезные объекты в сложных условиях под силу только таким мощным организациям, как «Бамстроймеханизация», имеющим давние бамовские корни и способным решать задачи в любых условиях, — выступил Евгений Черенков.

На торжественном открытии от ми-



Новый участок «Лены» соответствует мировым стандартам

нистерства транспорта и строительства Амурской области за вклад в строительство автодороги «Лена» на участке 93–123 км почетной грамотой были награждены водитель «Бамстроймеханизации» Меньщиков Сергей Александрович, водитель седельного тягача «БСМ» Косяков Анатолий Петрович, благодарственное письмо получил монтажник ХРУ-1 Борис Александрович Викторов.

Благодарственным письмом ФКУ ДСД «Дальний Восток» наградили слесаря по ремонту электрооборудования МК-74 Гилярова Флора Наильовича, механика МК-74 Олега Александровича Косенко, главного бухгалтера МК-154 Анну Станиславовну Шамтюк, монтажника ХРУ-1 Андрея Юрьевича Калашникова, оператора пульта управления щебеночного производства участка «Курьян» Голышева Александра Ивановича, производителя работ МК-154 Окса Егора Георгиевича.

Сервис для «Лены»

МК-154 занимается
содержанием амурского
участка автодороги
Большой Невер —
Якутск

Долгосрочный государственный контракт заключила «Бамстроймеханизация» с ФКУ Упрдор «Лена» на содержание участка федеральной трассы А-360 от Большого Невера до границы Амурской области с республикой Саха (Якутия). Это 268 километров Амуро-Якутской автомобильной магистрали.

В течение трех лет «БСМ» будет выполнять регламентные работы по содержанию данного участка для безопасного и комфортного проезда. Это планировка земляного полотна с добавлением нового материала, восстановление асфальтобетонного покрытия, подготовка канав и кюветов для обеспечения водоотвода, рубка деревьев и кустарников в пределах полосы отвода, ремонт искусственных

сооружений. Кроме этого предусмотрены работы по восстановлению барьерного ограждения, дорожных знаков, сигнальных столбиков. В зимний период — расчистка снега, подсыпка противогололедными материалами.

Сегодня на очистке автомагистрали задействованы 17 единиц снегоуборочной техники: 6 автогрейдеров, 6 комбинированных дорожных машин (КДМ), 3 погрузчика, трактор и один колесный экскаватор.

В конце октября за 4 дня в Тындинском районе выпало полторы месячных нормы осадков. Высота снежного покрова составила 38 сантиметров. Снегопад серьезно повлиял на дорожную обстановку на автодороге Большой Невер — Якутск. На ряде перевальных участков был затруднен проезд, но круглосуточная работа снегоуборочной техники позволила обеспечить движение автотранспорта в кратчайшие сроки.

— К нам обратились из министерства сельского хозяйства Якутии с просьбой обеспечить проезд шести машинам с племенными коровами. Автофургоны шли из Новосибирска и не были адаптированы к северным дорогам. Попав в снегопад, они не смогли преодолеть перевалы. Учитывая ситуацию, мы выделили технику, которая шла впереди, и провели караван



В зимний период основные работы на автодороге связаны с очисткой проезжей части от снега

машин до границы Амурской области с республикой Якутией, — рассказывает начальник МК-154 Михаил Алексеев.

Наиболее сложными участками на федеральной трассе «Лена» в Амурской области считаются подъезд к Соловьевску (36–38 км), Николаевский подъем (53–58 км), перевал Ольдогой (73–80 км), 140–144 км, подъезд к Тынде (165–168 км), Лапри (240–250 км). Это горные участки с затяжными подъемами и спусками. Здесь часто возникают снежные заносы, поэтому «Бамстроймеханизация», как обслуживающая организация, уделяет осо-

бое внимание этим километрам.

Кроме этого, повышенные требования к участкам, проходящим по территории поселка Соловьевск и города Тынды. Главы этих муниципальных образований находятся в постоянном контакте с начальником МК-154 Михаилом Алексеевым для принятия экстренных мер по решению возникающих проблем, связанных с проездом по федеральной дороге М-56.

— Прошедшие снегопады показали, что «Бамстроймеханизация» способна справиться с такими мощными осадками. На очистку трассы было выведено достаточное количество техники и движение транспорта осуществлялось без особых проблем, — подчеркивает глава Тындинского района Тамара Лысакова. — Для нас федеральная дорога «Лена» — жизненно важная артерия и мы надеемся, что «БСМ» будет и дальше содержать магистраль на высоком уровне.

60 человек сегодня задействованы на обслуживании амурского участка трассы «Лена». Это машинисты автогрейдеров, трактора, экскаватора, водители КДМ, самосвалов, дорожные рабочие.

В декабре в «Бамстроймеханизацию» для работы на Амуро-Якутской магистрали в границах Тынды поступят три новых трактора МТЗ.