



Издание ОАО «Бамстроймеханизация»

Издается с 8 августа 2009 года

www.oaobsm.ru, тел. [41656] 4-04-11

2 События-2014

3 Ставка на БАМ

4 Первые старты на «Усть-Корале»

№
10 (73)

ДЕКАБРЬ 2014

БамСтройМеханизация



Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с наступающим 2015 годом и Рождеством! Новогодние праздники — это время приятных хлопот, радостных встреч с родными и друзьями. В эти дни каждый из нас подводит итоги уходящего года, с надеждой смотрит в будущее. 2014 год принес нам много запоминающихся событий, подарил радость встреч и открытий.

Мы отметили два больших юбилея — 40-летие со дня начала строительства Байкало-Амурской магистрали и 40 лет компании «Бамстроймеханизация». Это были грандиозные праздники, на которых чествовали наших ветеранов — тех, кто лучшие годы своей жизни отдал транспортному строительству. На юбилеи в Тынду приехали гости со всех уголков страны, чтобы встретиться со своими коллегами, вспомнить яркие моменты строек, главная из которых, конечно, БАМ.

Наряду с праздниками строители и активно работали. Результат труда

сотен механизаторов — сдача в эксплуатацию трех участков на федеральных трассах «Лена» и «Уссури» с высоким качеством.

Впереди «Бамстроймеханизация» ждут годы масштабной работы по модернизации Восточного полигона железных дорог России. Это тысячи рабочих мест, миллионы кубометров грунта, миллиарды рублей инвестиций.

В преддверии Нового года хочу выразить благодарность всем трудовым коллективам нашей компании, партнерам — всем, кто внес существенный вклад в развитие транспортной инфраструктуры России.

Пусть новый год преподнесет приятные сюрпризы, а в ваших домах царят благополучие, любовь и счастье.

С уважением, председатель
Совета директоров ОАО «Бамстрой-
механизация» Василий Тарасенко

Дорогие друзья!

Совсем скоро уйдет в историю 2014 год — год, который принес нам яркие праздники, такие как зимняя олимпиада, юбилей БАМа и «Бамстроймеханизации». Уходящий год дал нам и крупнейшие контракты, которые не так часто заключаются в транспортном строительстве. ОАО «РЖД» доверило нашей компании выполнить масштабный объем работ по реконструкции Дальневосточной железной дороги. За три года мы должны построить десятки развязок, сотни километров вторых путей, реконструировать станции. Это потребует большой концентрации как кадровых, так и технических ресурсов.

Вместе с этим нас ждут объемы работ и на строительстве автомобильных дорог. В 2015 году «Бамстроймеханизация» должна полностью сдать в эксплуатацию участок трассы «Лена» на 93—123 км. Наши возможности позволяют начать реконструкцию и других участков федеральных трасс Большой

Невер — Якутск и Хабаровск — Владивосток.

Реализовать масштабные проекты по реконструкции автомобильных и железных дорог можно только в тандеме с взрывниками, мостостроителями, энергетиками, связистами, путейцами... Поэтому я желаю нашим подрядчикам сохранить свой потенциал, а в новом году его приумножить.

Подчеркивая важность производства, конечно же, не стоит забывать и о важных для каждого человека — семейном благополучии, здоровье, любви.

Желаю, чтобы в 2015 году было как можно больше приятных моментов, радостных событий, а в каждой семье были достаток, счастье и взаимопонимание! Пусть в Новом году сбудутся ваши самые заветные желания!

С уважением, генеральный
директор ОАО «Бамстроймеха-
низация» Виталий Тарасенко



События 2014 года

Уходящий 2014 год для «Бамстроймеханизации» прошел в череде юбилеев БАМа и самой компании. Вместе с этим наряду с праздниками были и сдачи в эксплуатацию объектов в четырех регионах России: Краснодарском, Приморском краях, Амурской области и республике Саха (Якутия). Самые яркие события 2014 года в нашем обзоре.



Олимпийские объекты стали отличной школой для «Бамстроймеханизации»

Жаркие. Зимние. Твои.

В феврале в Сочи прошли первые в истории страны зимние олимпийские игры. В подготовке инфраструктуры для проведения Олимпиады-2014 активное участие принимала «Бамстроймеханизация». За 5 лет работы в Сочи компания построила 10,5 километров автодороги и 2,5 километра железной дороги Адлер — горноклиматический курорт «Альпика-сервис», подготовила под укладку асфальтобетона в Олимпийском парке 220 тысяч квадратных метров земполотна, заготовила 3,1 миллиона кубометров скального грунта. Кроме этого были отсыпаны площадки под станцию Эсто-Садок, подготовлены котлованы для фундаментов под гостиничные комплексы в Олимпийской медиадеревне.

Юбилей эпохи

8 июля в Тынде отметили 40-летие Байкало-Амурской магистрали. На юбилей в столицу БАМа приехали тысячи гостей. Среди них были президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, губернаторы Амурской и Иркутской областей, Забайкальского и Хабаровского краев, заместитель министра транспорта России Алексей Цыденов. В этот день состоялся телемост Москва — Тында — Таксимо, по которому президент России Владимир Путин поздравил строителей и железнодорожников с 40-летием магистрали и дал старт проекту «БАМ-2»: на перегоне Таксимо — Лодья в республике Бурятия было уложено звено, символизирующее начало модернизации Байкало-Амурской магистрали.



На 40-лети Байкало-Амурской магистрали Владимир Путин дал старт проекту «БАМ-2»

История «Бамстроймеханизации» была отражена в театральной постановке

40 лет «БСМ»

8—9 августа наша компания отпраздновала свое 40-летие. Свой юбилей механизаторы по сложившейся традиции отметили накануне Дня строителя. Грандиозные торжества прошли на нескольких площадках, в которых приняли участие сотни работников «БСМ» и ветеранов, находящихся на заслуженном отдыхе. На базе ЦРММ на постаменте был установлен самосвал «Магирус» — главный автомобиль БАМа. В ГДК «Русь» чествовали лучших работников компании. Им были вручены медали «40 лет БАМу», почетный юбилейный знак «40 лет «Бамстроймеханизации», грамоты и благодарности от органов власти. Завершился праздник на базе «Гиллюй» концертом, играми и фейерверком.



Контракт с ОАО «РЖД» обеспечил «Бамстроймеханизацию» работой на ближайшие три года.

Ключевой контракт

В 2014 году «Бамстроймеханизация» заключила контракт с «Российскими железными дорогами» на выполнение работ по модернизации Восточного полигона железных дорог России стоимостью 43 миллиарда рублей. Это крупнейший в истории «БСМ» контракт. До конца 2017 года предстоит переработать 12 миллионов кубометров грунта, уложить 317 километров пути, отремонтировать 218 искусственных сооружений на участках Тында — Хани и Тында — Бамовская. Также наша компания будет задействована в развитии других участков Дальневосточной железной дороги в рамках контракта, который был заключен между ОАО «РЖД» и УК «Бамстроймеханизация».

Новые трассы

В этом году «Бамстроймеханизация» сдала в эксплуатацию три участка на федеральных трассах «Лена» и «Усури». Были полностью завершены работы на 579—600 км в Алданском районе Якутии, где с асфальтобетонным покрытием сданы 9 километров автодороги. Засфальтированы первые 10 километров на участке 93—123 км в Тындинском районе Амурской области. Раньше запланированного срока сданы 6 километров дороги первой категории на 681—687 км трассы Хабаровск — Владивосток. На реконструкции автомобильных дорог были задействованы все подразделения компании. Асфальт на участках трассы «Лены» уложила МК-55.



В 2014 году «Бамстроймеханизация» сдала в эксплуатацию 25 километров автодорог на трех участках трасс «Лена» и «Усури»



Ставка на БАМ

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ



Основной объем работ по модернизации БАМа в границах Дальневосточной железной дороги будет выполнен на участке Тында — Хани

Компания обеспечена работой на ближайшие три года

Уходящий год был богат на события для «Бамстроймеханизации». Юбилей Байкало-Амурской магистрали и нашей компании, подписание крупнейшего в истории «БСМ» контракта по модернизации Восточного полигона железных дорог России, сдача в эксплуатацию трех участков на федеральных автодорогах «Уссури» и «Лена». Об итогах 2014 года и перспективах работы в новом году, мы беседуем с генеральным директором «Бамстроймеханизации» Виталием Тарасенко.

— Виталий Васильевич, отметьте событие, ставшее, на ваш взгляд, главным для «Бамстроймеханизации» в завершающемся году.

— Если смотреть с производственной стороны, то, конечно, это подписание контракта с «Российскими железными дорогами» на производство работ по развитию БАМа и Транссиба. Несмотря на то, что программа строительства новых развязок, вторых путей на Байкало-Амурской магистрали в этом году не заработала в полную силу и сейчас происходит только разворот работ, мы получили перспективу работы на ближайшие три года. Это значит, что у нас есть полная загрузка наших подразделений и четкое понимание того, чем мы будем заниматься. В 2014 году мы отметили 40-летие БАМа и «Бамстроймеханизации», это были замечательные праздники, которые надолго запомнятся нашим сотрудникам.

— В 2014 году какой объект для нашей компании был главным, как по объемам работ, так и по финансированию?

— В этом году у нас основной упор был на автомобильные дороги. Это два сдаточных участка под Уссурийском на трассе Хабаровск — Владивосток и под

Алданом на автодороге «Лена», где мы полностью закончили все работы. Кроме этого мы сдали в эксплуатацию 10 километров на участке 93—123 км Амуро-Якутской магистрали в Тындинском районе, что потребовало концентрации производственных мощностей и усилий инженерно-технических специалистов. Таким образом «Бамстроймеханизация» в 2014 году сдала 25 километров федеральных автодорог в республике Якутии, Амурской области и Приморском крае.

— «Бамстроймеханизация» продолжала реализацию и железнодорожных проектов. В этом году здесь были сдаточные объекты?

— В первую очередь нужно отметить наши олимпийские объекты, на которых заказчиком выступало ОАО «РЖД». Буквально в последнюю неделю перед Олимпиадой мы еще работали в Сочи на благоустройстве территории олимпийского парка. В феврале завершилась наша 5-летняя олимпийская эпопея, которая безусловно войдет в историю «Бамстроймеханизации», как наиболее интересная с точки зрения грандиозности и сложности объектов и, соответственно, опыта работы.

Если рассматривать работы на Восточном полигоне, то они не были столь масштабны, как нам хотелось бы. В этом году в Тындинском регионе Дальневосточной железной дороги мы продолжили строительство развязки имени Моховой, реконструкцию станции Улак, начали сооружение развязки Московский комсомолец, до конца года должны приступить к работам на развязке Улагир. В Хабаровском крае ведутся работы на станциях вдоль линии Волочаевка — Комсомольск. МК-7 завершила земляные работы на развязке Хумма на участке Комсомольск — Советская Гавань. Это был довольно серьезный объект по объемам работ. Сегодня мы ждем оборудования для этого развязки и как только его смонтируют, Хумма будет сдана в эксплуатацию.

— В середине ноября прошли заседания балансовых комиссий, на которых была проанализирована работа мехколонн «Бамстроймеханизации». Кто в этом году вышел в лидеры?

— В этом году лидером по объемам работ, по производственным и финансовым показателям у нас стала МК-7.

Также на достойном уровне себя показала МК-154. При этом я хочу отметить, что в этой мехколонне самый молодой руководящий состав среди всех наших предприятий. Видно, что люди работают с энтузиазмом и добиваются неплохих производственных показателей. Есть над чем работать в МК-55, хотя и здесь есть положительные моменты, которые были отмечены. Надо подчеркнуть, что мы никогда с треста не снимаем ответственности за наши мехколонны, поэтому проблемы мехколонн — это в первую очередь проблемы треста. Руководство «Бамстроймеханизации» всегда этому уделяет особое внимание, понимая, что все мы находимся в одной лодке.

— Как будут загружены мехколонны в ближайшее время?

— Большая часть наших мехколонн будет задействована на линии Тында — Хани. Здесь предстоит выполнить большой объем работ по строительству развязок, вторых путей. На этом полигоне планируется задействовать МК-74, МК-94, частично МК-55. Сейчас мы готовимся выйти на развязки Глухариный и Моховой, а также на участки ближе к станции Олекма. В этом районе практически отсутствуют притрассовые автодороги, нет мостов через большинство рек, поэтому для передислокации техники необходимо открытие зимников. Так мы сможем завести на отдаленные участки технику, вахтовые вагончики. Аналогичная ситуация и на восточном участке БАМа, где тоже нет мостов и проезд возможен только зимой. Это осложняет строительство, поэтому мы должны сконцентрировать в зимний период все усилия для переброски техники.

МК-7 продолжает работы по реконструкции станций на участке Волочаевка — Комсомольск. На этом полигоне также есть проблемы с транспортными схемами из-за отсутствия автомобильных дорог. МК-154 приступает к реконструкции развязок Барсовый и Пожарский на линии Барановский — Хасан в Приморском крае.

2014-й год был очень сложным для нас из-за того, что очень долго шли кон-

курсные процедуры по работам на Восточном полигоне железных дорог. Были отвлечены силы мехколонн, но в полную силу работать не позволяли финансы. Сейчас финансирование открыто и «Бамстроймеханизации» нужно наверстывать план и выполнять поставленные перед нами задачи.

— Для выполнения масштабной программы развития БАМа необходима новая техника. Планируется ли обновление парка «Бамстроймеханизации»?

— Безусловно, без современных экскаваторов, бульдозеров, самосвалов выполнить такой объем работ невозможно. Поэтому нами была разработана специальная программа, в которой предусмотрено приобретение техники. Мы уже начали получать новые экскаваторы. Всего в ближайшее время должны поступить порядка 10 экскаваторов Kobelco, 50 самосвалов Volvo. Мы планируем расширять участок по работе с верхним строением пути на базе МК-7. Будет закупаться новая техника, инструменты для этого подразделения, потому что это перспективное направление деятельности.

— Что вы ждете от наступающего 2015 года?

— Следующий год будет очень напряженным. Нам предстоит освоить около 20 миллиардов рублей в рамках программы развития Восточного полигона железных дорог России. Это очень большая сумма. Здесь важны усилия не только «Бамстроймеханизации», но и наших субподрядчиков: мостовиков, энергетиков, связистов. У нас есть определенный пул подрядчиков, хотя мы стремимся этот пул расширить, потому что нужно выполнить довольно большой объем строительно-монтажных работ в следующем году. Я уверен, мы выполним заданную программу, для этого у нас есть как кадровые, так и технические ресурсы.



Виталий Тарасенко, генеральный директор ОАО «Бамстроймеханизация»



Первые старты на «Усть-Корале»

*В Тынде собрались
лучшие горнолыжники
Сибири и Дальнего
Востока*

Плюс один градус, яркое солнце, море снега... Погодой Альп встретила Тында юных горнолыжников России в начале ноября, которые приехали в столицу БАМа, чтобы поучаствовать в соревнованиях по горнолыжному спорту на призы «Бамстроймеханизации». 120 юношей и девушек из Красноярского края, Иркутской, Сахалинской, Амурской областей, республики Якутии 8—9 ноября выясняли, кто из них быстрее преодолеет трассу Усть-Корал.

С каждым годом растет популярность тындинских соревнований у горнолыжников России. Если на первые состязания приезжали несколько десятков спортсменов, то сегодня их уже более ста. Как объясняют тренеры сборных из других регионов, в Тынде созданы уникальные условия для занятий горными лыжами и сноубордом.

— В начале ноября в России в большинстве регионов идут дожди, где-то чуть выпадает снег. А в Тынде в это время при теплой погоде уже имеется отличная трасса для горнолыжников. Поэтому мы третий год подряд приезжаем сюда на учебно-тренировочные сборы. И каждый раз наши ребята в восторге от отношения, с которым их здесь встреча-



ют, — рассказывает тренер сборной Красноярского края Виктор Машкунов. — Мы довольны и результатами таких сборов. В прошлом году после ноябрьских тренировок на «Усть-Корале» наша детская сборная Красноярского края по горным лыжам заняла третье место на всероссийских соревнованиях.

Спортсменов привлекает не только погода, но и отличные условия для тренировок, созданные на «Усть-Корале». Специалисты отмечают и такой фактор, как высота над уровнем моря. В Тынде она позволяет довольно комфортно кататься на горных лыжах.

— Хочу отметить очень сильный качественный состав юных горнолыжников.

В Тынду приехали 9 кандидатов в мастера спорта, более 50 перворазрядников, более 10 победителей и призеров всероссийских соревнований, победительница «Олимпийских надежд» прошлого сезона, — рассказывает заместитель председателя федерации горнолыжного спорта и сноуборда Амурской области Герман Ташов. — В этом году учебно-тренировочные сборы проходили накануне всероссийских соревнований, которые пройдут в декабре в Магнитогорске. Мы уверены, что горнолыжники после тренировок на «Усть-Корале» покажут отличные результаты.

Основные затраты на проведение соревнований по горнолыжному спорту



в Тынде берет на себя «Бамстроймеханизация». Компания оказывает помощь в подготовке трассы, а также предоставляет призы победителям.

— Мы поддерживаем детский спорт, понимая, насколько он важен в становлении подрастающего поколения. Также создавая условия для занятий горными лыжами, сноубордом, мы обеспечиваем досуг молодежи. А в дальнейшем мы не исключаем того, что сегодняшние дети завтра придут работать в нашу компанию. Поэтому это инвестиции в будущее, следующее поколение строителей, — подчеркивает генеральный директор «Бамстроймеханизации» Виталий Тарасенко.

Подарили жизнь

Самое ценное, что есть у человека — это здоровье, а самое страшное — это когда болезнь атакует детей. Беда в семью секретаря «Бамстроймеханизации» Елены Никитиной пришла, как это обычно бывает, неожиданно. Начал сильно болеть ее трехлетний сын Сергей. После нескольких обследований мальчика врачи поставили неутешительный диагноз — первичный иммунодефицит. За этими двумя словами стоит болезнь, которая встречается у одного на сто тысяч человек. Первичный иммунодефицит — страшный диагноз, означающий, что ребенок остался без естественной защиты. Он совершенно не может сопротивляться инфекциям, и то, что для нас с вами является окружающим миром, для него — источник ежеминутной опасности.

В ноябре 2013 года началось лечение Сергея в Амурской областной больнице, а в январе 2014 года мальчика перевели в Центр детской гематологии имени Димы Рогачева в Москве.

Специалисты клиники признали, что единственным методом лечения в случае Сергея является пересадка костного мозга. За поиск и активацию донора необходимо было заплатить один миллион рублей. При этом счет в прямом смысле шел на считанные дни, от этого зависела дальнейшая судьба юного тындинца. Найти такую сумму за короткое время семья Никитиных не смогла бы. На помощь пришли коллеги Елены Никитиной и ее отца



Николая Белитченко, который работает слесарем в ЦРММ. Деньги помогли собрать работники аппарата управления «Бамстроймеханизации» и сотрудники центральных

ремонтно-механических мастерских. Часть средств выделили акционерное общество «Бамстроймеханизация» и ООО «ДФСК». Как только был собран миллион рублей, Сергеем сделали пересадку костного мозга. По словам врачей, трансплантат прижился и есть тенденция к улучшению состояния мальчика. Это означает, что у ребенка образовалась новая иммунная система, которая теперь будет работать как у здоровых людей и защи-

щать организм от различных инфекций.

— Я хочу выразить огромную благодарность коллективу «Бамстроймеханизации», ЦРММ, руководству нашей компании за колоссальную помощь, которые вы оказали моему ребенку. Собранные вами средства помогли спасти моего сына, вы дали ему вторую жизнь, — говорит Елена Никитина.

Сергею предстоит еще длительная реабилитация, но все самое страшное уже позади. Будем надеяться, что совсем скоро мальчик выздоровеет и как все его сверстники уже летом прокатиться на велосипеде и построит свой замок в песочнице.

Этот случай еще раз показывает насколько сплоченный коллектив работает в «Бамстроймеханизации». В трудную минуту здесь без лишних слов пришли на помощь своим коллегам. В наше время такое отношение к людям встретить не везде.

Поздравляем!

Коллектив «Бамстроймеханизации» поздравляет с 65-летием **Анатолия Егоровича Высоцкого**, заведующего базой ОМТС.

Уважаемый Анатолий Егорович, благодарим вас за самоотверженную труд на строительстве автомобильных и железных дорог. За годы работы в нашей компании вы внесли огромный вклад в становление ХРУ-1, развитие базы ОМТС. Желаем Вам крепкого здоровья, энер-

гии и оптимизма в осуществлении всех задуманных планов.

Коллектив ООО «МК-55» поздравляет с 60-летием **Михаила Николаевича Климина**, водителя МК-55.

Михаил Николаевич начал работать в МК-94 после службы в армии в 1976 году. Несмотря на трудные годы

в транспортном строительстве, Михаил Климин остался верен «Бамстроймеханизации», стаж его работы в тресте более 38 лет.

Желаем Вам, дорогой Михаил Николаевич, отменного здоровья, благополучия и новых свершений. Пусть ваша жизнь будет наполнена радостными событиями, а удача сопутствует в делах!

Коллектив «Бамстроймеханизации» поздравляет с 30-летием **Дениса Александровича Отливанова**, главного специалиста ПТО.

Приятно отметить, что, являясь представителем династии транспортных строителей, Вы с успехом и профессионализмом продолжаете дело своих родителей. Желаем Вам воплощения намеченных планов и решительно очерчивать дорожную карту на российских просторах.

РЕДАКТОР
Павел Козменчук

ДИЗАЙН
Леонид Баланёв

ФОТОГРАФИИ
Ольга Водопьянова,
Игорь Баскаков,
Андрей Дюкарев

ИЗДАТЕЛЬ
ОАО «БАМстроймеханизация»

Адрес 676290, Амурская обл., г.Тында,
Школьная, 3 «а», тел. (41656) 4-04-11

Газета распространяется бесплатно. При перепечатке материалов ссылка на издание «БАМстроймеханизация» обязательна.

www.oaobsm.ru

Отпечатано в ОАО «ПКИ «Зея», 675000, Амурская обл., г. Благовещенск, ул. им. Калинина 10.

Заказ № 0616. Тираж 990 экз.